

## ภาคผนวกที่ 7

เอกสารประกอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### ภาคผนวกที่ 7.1

หนังสือแจ้งผลการดำเนินงานตามมาตรการ  
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ฉบับล่าสุดเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567



บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด  
I C P FERTILIZER CO.,LTD.

วันที่ 26 กรกฎาคม 2567

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ  
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เรียน สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ  
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ บริษัท  
ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด ประจำปีเดือน มกราคม – มิถุนายน 2567
  2. แผนที่ฉบับที่ ก รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ  
บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด ประจำปีเดือน มกราคม – มิถุนายน 2567

ตามที่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด ได้ดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผล  
กระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี  
เฟอติไลเซอร์ จำกัด ประจำปีเดือน มกราคม – มิถุนายน 2567 ตามที่ระบุไว้ในกำหนดเวลาที่เสนอไว้ในรายงาน

บัดนี้ ทางบริษัทฯ ได้ดำเนินการดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ  
ป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อโปรดพิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

**ภาคผนวกที่ 7.2**  
**แบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียนหรือข้อเสนอนะ**  
**ที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการ**





บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด  
ICP FERTILIZER CO., LTD.

## แบบฟอร์มแจ้งข้อร้องเรียนหรือข้อเสนอแนะ

เลขที่...../.....

### ข้อมูลการติดต่อผู้ร้องเรียน

ชื่อ - นามสกุล :

วันที่ร้องเรียน :

ที่อยู่ :

เลขที่ :

ตำบล/แขวง :

อำเภอ/เขต :

จังหวัด :

รหัสไปรษณีย์ :

โทรศัพท์ :

โทรสาร :

E-mail :

### ผู้ร้องเรียนจัดอยู่ในกลุ่ม

☐

บุคคลทั่วไป

☐

หน่วยงานราชการ

☐

ชุมชนรอบโรงงาน

☐

หน่วยงานท้องถิ่น

☐

ผู้รับเหมา

บริษัท :.....

☐

อื่นๆ .....

### รายละเอียดข้อร้องเรียน

สาเหตุที่ร้องเรียน

ผลกระทบที่ได้รับ

เอกสารหลักฐานประกอบการร้องเรียน (ถ้ามี)

ลงชื่อ

ผู้ร้องเรียน

(.....)

ลงชื่อ

ผู้รับข้อร้องเรียน

(.....)

วันที่

วันที่

### ภาคผนวกที่ 7.3

#### ขั้นตอนการปฏิบัติงานบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ



บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด  
I C P FERTILIZER CO., LTD.

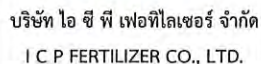
## ขั้นตอนการปฏิบัติงาน ( Work Procedure ) เรื่อง การบริหารจัดการท่าเทียบเรือ

รหัสเอกสาร : WP-SE-09  
แก้ไขครั้งที่ : 00  
วันที่มีผลบังคับใช้ : 01 มิถุนายน 2567



การอนุมัติเอกสาร

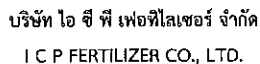
จัดทำ ( Issued By )	ทบทวน ( Checked By )	อนุมัติ ( Approved By )



ขั้นตอนการปฏิบัติงาน : Work Procedure	รหัสเอกสาร : WP-SE-09	
เรื่อง : การบริหารจัดการหน้าท่าเทียบเรือ	วันที่ : 1 มิถุนายน 2567	แก้ไขครั้งที่ : 00
หน่วยงาน : รับวัตถุดิบและบรรจุ	หน้า 2 จาก 16	

- วัตถุประสงค์ (Purpose)
- ขอบเขต (Scope)
- คำจำกัดความ (Definition)
- หน้าที่และความรับผิดชอบ (Responsibility)
- แผนผังและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (Flow Chart)
- รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงาน
- เอกสารอ้างอิง (Reference Document)
- บันทึกคุณภาพ (Records)

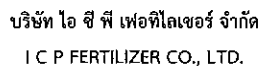
[illegible]



ขั้นตอนการปฏิบัติงาน : Work Procedure	รหัสเอกสาร : WP-SE-09	
เรื่อง : การบริหารจัดการหน้าท่าเทียบเรือ	วันที่ : 1 มิถุนายน 2567	แก้ไขครั้งที่ : 00
หน่วยงาน : รับวัตถุดิบและบรรจุ	หน้า 2 จาก 16	

- วัตถุประสงค์ (Purpose)
- ขอบเขต (Scope)
- คำจำกัดความ (Definition)
- หน้าที่และความรับผิดชอบ (Responsibility)
- แผนผังและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (Flow Chart)
- รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงาน
- เอกสารอ้างอิง (Reference Document)
- บันทึกคุณภาพ (Records)

[illegible]



รหัสเอกสาร : WP-SE-09


วันที่ : 1 มิถุนายน 2567

แก้ไขครั้งที่ : 00

หน้า 3 จาก 16

## บันทึกการแก้ไข

[illegible]

 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P FERTILIZER CO., LTD.	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน : Work Procedure	รหัสเอกสาร : WP-SE-09	
	เรื่อง : การบริหารจัดการหน้าท่าเทียบเรือ	วันที่ : 1 มิถุนายน 2567	แก้ไขครั้งที่ : 00
	หน่วยงาน : รับผิดชอบและบรรจุ	หน้า 4 จาก 16	

## 1. วัตถุประสงค์ (Purpose)

เพื่อให้มั่นใจว่าการบริหารจัดการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด เป็นไปอย่างถูกต้องตามวัตถุประสงค์ ไม่ก่อให้เกิดการปนเปื้อนลงสู่สาธารณะ และสอดคล้องตามแนวนโยบายขององค์กรที่ตระหนักถึงความสำคัญด้านการจัดการด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม และสนองนโยบายการอยู่ร่วมกันอย่างยั่งยืนกับชุมชน

## 2. ขอบเขต (Scope)


เอกสารฉบับนี้ครอบคลุมกระบวนการตั้งแต่การขนถ่ายวัตถุดิบจากเรือ การจัดการเศษวัตถุดิบ ( Scrap / Reprocess ) การจัดการของเสียทุกชนิดและการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณท่าเทียบเรือที่มาจากการรับวัตถุดิบ ผลิตและบรรจุ คลังสินค้า วิศวกรรมและหน่วยงานสนับสนุนทุกหน่วยงาน

## 3. คำจำกัดความ (Definition)

- 3.1) Scrap หมายถึง เศษวัตถุดิบที่มีการปนเปื้อน ที่มาจากการตกหล่นจากระบบสายพานและวัตถุดิบที่เกาะติดตามท่อทางลง รวมทั้งปนเปื้อนขณะมีการซ่อมเครื่องจักร สามารถแบ่งออกได้ดังนี้
  - 3.1.1) Slightly Contaminated หมายถึง เศษวัตถุดิบที่มีการปนเปื้อนเล็กน้อย วัตถุดิบที่เกาะติดตามท่อทางลง รวมทั้งปนเปื้อนขณะมีการซ่อมเครื่องจักร
  - 3.1.2) Contaminated waste หมายถึง เศษวัตถุดิบที่ตกหล่นจากระบบสายพานลำเลียงลงสู่พื้นและมีการเก็บกวาดพื้น ทำให้อัตราการปนเปื้อนไม่สามารถนำมาใช้ในกระบวนการผลิตได้
- 3.2) Reprocess หมายถึง เศษวัตถุดิบที่มีการปนเปื้อนเล็กน้อย ( Slightly Contaminated ) สามารถนำมาใช้ในกระบวนการผลิตได้ โดยผ่านการตรวจสอบโดยฝ่ายประกันคุณภาพ
- 3.3) ระบบสายพานลำเลียง ( Belt Conveyor ) หมายถึง สายพานที่ใช้ลำเลียงวัตถุดิบจากท่าเทียบเรือเข้าสู่โกดัง
- 3.4) การขนถ่ายวัตถุดิบจากเรือ หมายถึง การใช้รถแบคโฮตักวัตถุดิบจากเรือขนส่งวัตถุดิบเข้าสู่ระบบสายพานลำเลียง
- 3.5) ของเสีย ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548

ของเสีย หมายถึง สิ่งที่ไม่จำเป็นต้องการ ซึ่งส่วนใหญ่เกิดจากกิจกรรมต่าง ๆ ของมนุษย์ โดยแบ่งเป็น 5 ประเภท ได้แก่ ของเสีย ( ขยะ ) อินทรีย์ , ของเสีย ( ขยะ ) รีไซเคิล , ของเสีย ( ขยะ ) ทั่วไป , ของเสีย ( ขยะ ) อันตราย และ ของเสีย ( ขยะ ) ติดเชื้อ

  - 3.5.1) ของเสีย ( ขยะ ) อินทรีย์ หรือขยะเปียก ( Compostable Waste ) หมายถึง ขยะที่ย่อยสลายได้ง่ายตามธรรมชาติ เช่น เศษอาหารที่เหลือจากการประกอบอาหารหรือการรับประทานอาหาร , เศษพืช , เศษใบไม้ , เศษผัก ผลไม้ เป็นต้น
  - 3.5.2) ของเสีย ( ขยะ ) รีไซเคิล ( Recyclable Waste ) หมายถึง ขยะที่สามารถนำไปแปรรูป เพื่อใช้ประโยชน์ใหม่ได้ เช่น แก้ว ได้แก่ ขวดเครื่องดื่มที่เป็นแก้ว , กระดาษ ได้แก่ เอกสารที่ไม่ใช้แล้ว กล่องกระดาษ , พลาสติก ได้แก่ กระสอบพลาสติก ขวดน้ำดื่มที่เป็นพลาสติก , โลหะ ได้แก่ เศษเหล็ก เศษสแตนเลสที่เหลือจากการซ่อมบำรุง กระจังเครื่องยนต์ เป็นต้น
  - 3.5.3) ของเสีย ( ขยะ ) ทั่วไป ( General Waste ) หมายถึง ขยะที่ย่อยสลายตามธรรมชาติยาก หรือนำไปรีไซเคิลไม่ได้ หรือนำไปรีไซเคิลแล้วไม่คุ้มทุน เช่น กระดาษทิชชู , ของหรือถุงขนมขบเคี้ยว ของบะหมี่กึ่งสำเร็จรูป , กระดาษห่ออาหาร ถุงพลาสติกบรรจุอาหาร , หลอดกาแฟ ซองกาแฟ ซองครีมเทียม และซองน้ำตาล เป็นต้น
  - 3.5.4) ของเสีย ( ขยะ ) อันตราย ( Hazardous Waste ) หมายถึง ขยะที่มีความเป็นอันตรายหรือมีส่วนประกอบ

 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P FERTILIZER CO., LTD.	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน : Work Procedure	รหัสเอกสาร : WP-SE-09	
	เรื่อง : การบริหารจัดการหน้าท่าเทียบเรือ	วันที่ : 1 มิถุนายน 2567	แก้ไขครั้งที่ : 00
	หน่วยงาน : รับวัตถุดิบและบรรจุ	หน้า 5 จาก 16	

เป็นสารอันตราย ขยะประเภทนี้ ต้องมีการแยกทิ้งจากขยะประเภทอื่น ๆ อย่างชัดเจน เนื่องจากต้องนำไปกำจัดหรือบำบัดด้วยวิธีเฉพาะตามประเภทของอันตราย เพื่อป้องกันความเป็นพิษปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม เช่น ซากผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ หลอดไฟ , ถ่านไฟฉาย แบตเตอรี่ , กระป๋องสเปรย์บรรจุสารเคมี ตลับหมึก , วัสดุปนเปื้อนสารเคมี เช่น เศษผ้าปนเปื้อนน้ำมัน ทราวยูดซับน้ำมัน

3.5.5) ของเสีย ( ขยะ ) ติดเชื้อ ( Biohazard Waste ) หมายถึง ขยะติดเชื้อจากห้องพยาบาล ขยะประเภทนี้ให้นับว่าเป็นขยะอันตราย ต้องมีการแยกทิ้งจากขยะประเภทอื่น ๆ อย่างชัดเจน เพื่อนำไปกำจัดตามวิธีการที่ถูกต้องต่อไป เช่น ชุดตรวจการติดเชื้อโควิด-19 ( ชุดตรวจ ATK ) เข็มเจาะเลือด หรือขยะติดเชื้ออื่น ๆ


3.6) ของเสีย ตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทขยะและกากของเสียต่าง ๆ พ.ศ. 2560

3.6.1) ของเสียจากการพักอาศัย ( Domestic Waste ) หมายถึง ของเสียทุกชนิดที่เกิดจากพื้นที่พักอาศัยบนเรือ ซึ่งไม่รวมถึงสิ่งปฏิกูล

3.6.2) ของเสียจากการปฏิบัติงาน ( Operation Waste ) หมายถึง ของเสียบนเรือที่เกิดจากการบำรุงรักษาเรือหรือเกิดจากการปฏิบัติงานบนเรือ หรือที่ใช้ในการจัดเก็บหรือผูกยึดสินค้า รวมถึงสารทำความสะอาด น้ำล้างเรือ แต่ไม่รวมถึงน้ำมัน สารเหลวมีพิษในระวาง สารอันตรายที่ขนส่งทางทะเลในรูปแบบหีบห่อและพลาสติกที่ได้จากการทำประมง สิ่งปฏิกูลและน้ำท้องเรือ ( Bilge Water ) หรือ สิ่งปล่อยทิ้งอื่นๆ ที่จำเป็นต้องการปฏิบัติงานของเรือ ตามแนวทางที่กำหนดโดยองค์กรทางทะเลระหว่างประเทศ


3.7) สิ่งแวดล้อม หมายถึง สิ่งต่างๆ ที่อยู่รอบตัวมนุษย์และเกิดขึ้นโดยธรรมชาติ หรือเป็นสิ่งที่มนุษย์สร้างขึ้น เช่น อากาศ ฝุ่นละออง และกลิ่น น้ำ เสียง เป็นต้น



 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P FERTILIZER CO., LTD.	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน : Work Procedure	รหัสเอกสาร : WP-SE-09	
	เรื่อง : การบริหารจัดการหน้าท่าเทียบเรือ	วันที่ : 1 มิถุนายน 2567	แก้ไขครั้งที่ : 00
	หน่วยงาน : รับวัตถุดิบและบรรจุ	หน้า 6 จาก 16	


#### 4. หน้าที่และความรับผิดชอบ (Responsibility)

- 4.1) ผู้จัดการโรงงาน มีหน้าที่ อนุมัติการจัดการเศษวัตถุดิบ ( Scrap / Reprocess ) การจัดการของเสียทุกชนิดและการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณท่าเทียบเรือ
- 4.2) หัวหน้าฝ่ายวางแผนรับวัตถุดิบและบรรจุ มีหน้าที่ จัดทำวิธีการปฏิบัติงานการจัดการเศษวัตถุดิบ ( Scrap / Reprocess ) การจัดการของเสียทุกชนิดบริเวณท่าเทียบเรือ และทบทวนเพื่อนำเสนอต่อผู้จัดการโรงงาน
- 4.3) หัวหน้าฝ่ายหรือหัวหน้าแผนกประกันคุณภาพ มีหน้าที่ ตรวจสอบเศษวัตถุดิบ ( Scrap / Reprocess ) สามารถนำมาใช้ในกระบวนการผลิตและบรรจุ
- 4.4) หัวหน้าแผนกรับวัตถุดิบและบรรจุ มีหน้าที่ บริหารจัดการและวิธีการปฏิบัติงานการจัดการเศษวัตถุดิบรวมทั้งควบคุมการปฏิบัติงาน
- 4.5) หัวหน้างานรับวัตถุดิบและบรรจุ มีหน้าที่ ติดตามตรวจสอบ และสรุปผลรายงาน
- 4.6) จป. วิชาชีพ มีหน้าที่ บริหารจัดการวิธีการปฏิบัติงานของเสียจากท่าเทียบเรือ และจัดการด้านสิ่งแวดล้อมให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ รวมทั้งควบคุมการปฏิบัติงาน และการบันทึกผล
- 4.7) ฝ่ายบุคคลและธุรการ มีหน้าที่ รวบรวม กำจัด และบันทึกผลสรุป

 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P FERTILIZER CO., LTD.	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน : Work Procedure	รหัสเอกสาร : WP-SE-09	
	เรื่อง : การบริหารจัดการหน้าท่าเทียบเรือ	วันที่ : 1 มิถุนายน 2567	แก้ไขครั้งที่ : 00
	หน่วยงาน : รับวัตถุดิบและบรรจุ	หน้า 7 จาก 16	

## 5. แผนผังและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (Flow Chart)

ผู้รับผิดชอบ	กิจกรรม	เอกสารอ้างอิง	บันทึก
- หัวหน้าแผนกรับวัตถุดิบและบรรจุ - หัวหน้างานรับวัตถุดิบและบรรจุ	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">การขนถ่ายวัตถุดิบจากเรือ</div>	- WP-RM-01 - SD-SE-02 - SD-SE-05	
- หัวหน้าฝ่ายวางแผนรับวัตถุดิบและบรรจุ - จป. วิชาชีพ	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">จัดทำวิธีการปฏิบัติงานการจัดการเศษวัตถุดิบ ( Scrap / Reprocess ) การจัดการของเสียทุกชนิดและการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณท่าเทียบเรือ</div>	- WP-SE-07 - WP-SE-13	-
- ผู้จัดการโรงงาน	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">อนุมัติการจัดการเศษวัตถุดิบ ( Scrap / Reprocess ) การจัดการของเสียทุกชนิดและการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณท่าเทียบเรือ</div>		
- หัวหน้าแผนกรับวัตถุดิบและบรรจุ - หัวหน้างานรับวัตถุดิบและบรรจุ	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">การจัดการเศษวัตถุดิบ ( Scrap / Reprocess ) บริเวณท่าเทียบเรือ</div>	WP-SE-13	FM-PD-09
- หัวหน้าแผนกรับวัตถุดิบและบรรจุ - หัวหน้างานรับวัตถุดิบและบรรจุ - จป. วิชาชีพ - ฝ่ายบุคคลและธุรการ	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">การจัดการของเสียบริเวณท่าเทียบเรือ</div>	WP-SE-06 WP-SE-07	FM-SE-20
- หัวหน้าแผนกรับวัตถุดิบและบรรจุ - หัวหน้างานรับวัตถุดิบและบรรจุ - จป. วิชาชีพ	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">การจัดการด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณท่าเทียบเรือ</div>	SD-SE-04	

 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P FERTILIZER CO., LTD.	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน : Work Procedure	รหัสเอกสาร : WP-SE-09	
	เรื่อง : การบริหารจัดการหน้าท่าเทียบเรือ	วันที่ : 1 มิถุนายน 2567	แก้ไขครั้งที่ : 00
	หน่วยงาน : รับวัตถุดิบและบรรจุ	หน้า 8 จาก 16	

## 6. รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงาน


- 6.1) หัวหน้าแผนกรับวัตถุดิบและบรรจุ และหัวหน้างานรับวัตถุดิบและบรรจุ บริหารจัดการขนถ่ายวัตถุดิบจากเรือ รายละเอียดดังต่อไปนี้
- 6.1.1) พนักงานเรียกเรือเข้าประจำที่ท่าเทียบเรือตามที่กำหนดไว้
- 6.1.2) เจ้าหน้าที่ตรวจสอบและควบคุมคุณภาพสินค้าจากเรือ ( Surveyors ) เข้าตรวจสอบเรือ ก่อนอนุมัติให้เปิดซีลเรือ
- 6.1.3) รถแบคโฮ ( Backhoe ) ตรวจสอบสภาพรถและอุปกรณ์ รวมทั้งความสะอาดของบั้งกี
- 6.1.4) รถแบคโฮ ( Backhoe ) ทำงานโดยต้องคำนึงถึงหรือระมัดระวังดังต่อไปนี้
- 6.1.4.1) การตัก การตกหล่นลงสู่แม่น้ำหรือบริเวณพื้น
- 6.1.4.2) การฟุ้งกระจาย
- 6.1.4.3) เสียงดังจากรถหรืออุปกรณ์อันเนื่องมาจากสภาพที่ไม่พร้อมใช้งาน
- 6.1.4.4) ปริมาณการตักต้องไม่ล้นบั้งกี ให้มีการควบคุมปริมาณการตักอยู่ที่ 80-90% ของบั้งกี หรืออยู่ระหว่าง 1,000 – 1,200 กิโลกรัม  
( อ้างอิงแบคโฮรุ่น CAT 320 Next gen 18 เมตร เครื่องยนต์ CAT C7.1 158 แรงม้า )
- 6.1.4.5) กรณีฝนตก ต้องรอคำสั่งหยุดของ Surveyors และพนักงานควบคุมงาน
- 6.1.4.6) กรณีมีเหตุการณ์ที่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของพนักงาน ผู้ปฏิบัติงาน รวมทั้งชุมชน เช่น เสียงดัง , ฝุ่นฟุ้งกระจาย ให้หยุดการทำงานแก้ไขเพื่อลดผลกระทบก่อน จนกว่าจะสามารถปฏิบัติงานต่อได้
- 6.1.4.7) หลังจบงานในแต่ละวันต้องทำความสะอาดเครื่องมือและอุปกรณ์และนำไปจัดเก็บตามจุดหรือบริเวณที่กำหนด
- 6.1.4.8) ดูแลและรักษาความสะอาด ตลอดช่วงการทำงาน  
“ ห้ามทิ้งสิ่งของใดๆ ลงแม่น้ำโดยเด็ดขาด ”

### หมายเหตุ


กรณีรถขนส่ง ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบเรื่อง แนวทางและขั้นตอนการปฏิบัติรถขนส่ง

กรณีเรือขนส่ง ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบเรื่อง แนวทางและขั้นตอนการปฏิบัติรถขนส่ง และเพิ่มเติมดังนี้

1. ห้ามจอดเรือซ้อนลำ ตามที่กฎหมายกำหนด
  2. ห้ามขับเคลื่อนเรือในยามวิกาล ( ตามที่กฎหมายกำหนด )
  3. ห้ามทิ้งขยะหรือสิ่งใด ลงในแม่น้ำลำคลอง
  4. ระมัดระวังเรื่องเสียงดัง จากการสื่อสารระหว่างเรือ
  5. ปิดผ้าใบคลุมเรือไว้ตลอดเวลาและเปิดหน้างานท่าที่ทำงานเท่านั้น
- กรณีมีการฟุ้งกระจายให้หยุดทำงานทันที ( ขออนุมัติผู้จัดการโรงงาน )

 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P FERTILIZER CO., LTD.	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน : Work Procedure	รหัสเอกสาร : WP-SE-09	
	เรื่อง : การบริหารจัดการหน้าท่าเทียบเรือ	วันที่ : 1 มิถุนายน 2567	แก้ไขครั้งที่ : 00
	หน่วยงาน : รับวัตถุดิบและบรรจุ	หน้า 9 จาก 16	

- 6.2) หัวหน้าฝ่ายวางแผนรับวัตถุดิบและบรรจุ , จป.วิชาชีพ จัดทำวิธีการปฏิบัติงานการจัดการเศษวัตถุดิบ ( Scrap / Reprocess ) การจัดการของเสียทุกชนิด และการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณท่าเทียบเรือ เพื่อนำเสนอต่อผู้จัดการโรงงาน อนุมัติแผนการปฏิบัติงาน
- 6.3) ผู้จัดการโรงงาน อนุมัติการจัดการเศษวัตถุดิบ ( Scrap / Reprocess ) การจัดการของเสียทุกชนิด และการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณท่าเทียบเรือ
- 6.4) หัวหน้าแผนกรับวัตถุดิบและบรรจุ และหัวหน้างานรับวัตถุดิบและบรรจุ บริหารจัดการเศษวัตถุดิบ ( Scrap / Reprocess ) บริเวณท่าเทียบเรือ รายละเอียดดังต่อไปนี้
- 6.4.1) กระบวนการเรือขนส่ง
- วิธีการจัดการ วัตถุดิบจะถูกขนส่งมาทางเรือขนส่ง กรณีมี Scrap มาจะมีการแจ้งและนำ Scrap ใส่ Jumbo Bag โดยหัวหน้างานรับวัตถุดิบและบรรจุ และแผนกประกันคุณภาพจะเข้าประเมิน Scrap ว่าสามารถนำมาใช้งานได้หรือไม่ แบ่งเป็น 1. Scrap 2. Reprocess
- ความถี่ในการจัดการ ทุกครั้งเมื่อจบงาน
- 6.4.2) กระบวนการระบบสายพานลำเลียง และการขนถ่ายด้วยรถขนส่ง
- วิธีการจัดการ ในการไหลตวัดวัตถุดิบจากเรือขนส่งผ่านระบบสายพานลำเลียงและขนถ่ายด้วยรถขนส่งอาจมีการร่วงหล่นของวัตถุดิบลงพื้น ดังนี้
- 6.4.2.1) พนักงานเก็บกวาดเศษวัตถุดิบที่ร่วงหล่นได้สายพานใส่ถุงกระสอบ 50 KG.
- 6.4.2.2) หัวหน้างานตรวจสอบเศษวัตถุดิบในกระสอบว่าสามารถนำมาใช้ Reprocess ได้หรือไม่กรณีใช้ไม่ได้ให้รับเป็น Scrap
- ความถี่ในการจัดการ ทุกวัน
- 6.4.3) กระบวนการทำความสะอาดเครื่องจักร
- วิธีการจัดการ ทางหน่วยงานรับวัตถุดิบมีการทำความสะอาดเครื่องจักร เมื่อพบเศษวัตถุดิบที่เกาะตามเครื่องจักร จะมีการใช้อุปกรณ์กระแทกเพื่อให้วัตถุดิบหลุดออกมาและนำไปใส่ถุงกระสอบ 50 KG. เพื่อนำไปประเมินเศษวัตถุดิบ ( Scrap )
- ความถี่ในการจัดการ ก่อนและหลังการปฏิบัติงาน
- 6.5) หัวหน้าแผนกรับวัตถุดิบและบรรจุ , หัวหน้างานรับวัตถุดิบและบรรจุ , จป.วิชาชีพ และฝ่ายบุคคลและธุรการ บริหารจัดการของเสียบริเวณท่าเทียบเรือ รายละเอียดดังนี้
- 6.5.1) หัวหน้าแผนกรับวัตถุดิบและบรรจุ , หัวหน้างานรับวัตถุดิบและบรรจุ , จป.วิชาชีพ สำรวจพื้นที่ปฏิบัติงานที่มีการทิ้งของเสีย ( ขยะ ) เป็นประจำ เพื่อระบุประเภทและปริมาณของเสีย ( ขยะ ) บริเวณท่าเทียบเรือจากผู้ปฏิบัติงานและเรือขนส่งวัตถุดิบ บันทึกผลและรายงาน
- 6.5.2) จป.วิชาชีพ และหัวหน้าฝ่ายวางแผนรับวัตถุดิบและบรรจุ จัดทำแผนการปฏิบัติงานการบริหารจัดการของเสียบริเวณท่าเทียบเรือ และนำเสนอต่อผู้จัดการโรงงานเพื่อทำการอนุมัติแผนการปฏิบัติงาน
- 6.5.3) จป.วิชาชีพ และหัวหน้าฝ่ายวางแผนรับวัตถุดิบและบรรจุ จัดให้มีภาชนะรองรับของเสียจากเรือตามประกาศกรมเจ้าท่าเรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสารและท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ โดยแบ่งประเภทของเสียจากเรือดังนี้
- 6.5.3.1) ของเสีย ( ขยะ )
- มาตรการการจัดการ กำหนดจุดติดตั้งภาชนะรองรับของเสียจากเรือ ดังนี้
- 6.5.3.1.1) จุดวางภาชนะรองรับของเสีย จุดที่ 1

 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P FERTILIZER CO., LTD.	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน : Work Procedure	รหัสเอกสาร : WP-SE-09	
	เรื่อง : การบริหารจัดการหน้าท่าเทียบเรือ	วันที่ : 1 มิถุนายน 2567	แก้ไขครั้งที่ : 00
	หน่วยงาน : รับวัตถุดิบและบรรจุ	หน้า 10 จาก 16	

ภาชนะรองรับของเสียรีไซเคิล 1 ถัง , ภาชนะรองรับของเสียทั่วไป 1 ถัง

6.5.3.1.2) จดวางภาชนะรองรับของเสีย จุดที่ 2

ภาชนะรองรับของเสียรีไซเคิล 1 ถัง , ภาชนะรองรับของเสียทั่วไป 1 ถัง

6.5.3.1.3) จดวางภาชนะรองรับของเสีย จุดที่ 1

ภาชนะรองรับของเสียรีไซเคิล 1 ถัง , ภาชนะรองรับของเสียทั่วไป 1 ถัง ,

ภาชนะรองรับของเสียอันตราย 1 ถัง

#### 6.5.3.2) ของเสียจากการพักอาศัย

มาตรการการจัดการ จัดหาผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ที่ได้รับหนังสือรับรองจากกรมเจ้าท่าให้เข้ามาดำเนินการภายในท่าเรือ ต้องแสดงเอกสารหลักฐานหรือสัญญา หรือบันทึกความตกลงระหว่างท่าเรือกับผู้ให้บริการจัดเก็บฯ และต้องออกหนังสือรับรองการรับของเสียในนามของผู้ให้บริการจัดเก็บฯ เพื่อให้เรือเก็บไว้เป็นหลักฐาน ความถี่ในการกำจัด/ขาย ตามความประสงค์ของเรือที่จะถ่ายเทของเสียออกจากเรือ ต้องแจ้งล่วงหน้าก่อน 3 วัน ต่อท่าเทียบเรือ

#### 6.5.3.3) ของเสียจากการปฏิบัติงาน

มาตรการการจัดการ จัดหาผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ที่ได้รับหนังสือรับรองจากกรมเจ้าท่าให้เข้ามาดำเนินการภายในท่าเรือ ต้องแสดงเอกสารหลักฐานหรือสัญญา หรือบันทึกความตกลงระหว่างท่าเรือกับผู้ให้บริการจัดเก็บฯ และต้องออกหนังสือรับรองการรับของเสียในนามของผู้ให้บริการจัดเก็บฯ เพื่อให้เรือเก็บไว้เป็นหลักฐาน ความถี่ในการกำจัด/ขาย ตามความประสงค์ของเรือที่จะถ่ายเทของเสียออกจากเรือ ต้องแจ้งล่วงหน้าก่อน 3 วัน ต่อท่าเทียบเรือ

6.5.4) จป.วิชาชีพ และหัวหน้าฝ่ายวางแผนรับวัตถุดิบและบรรจุ ได้จัดให้มีภาชนะรองรับขยะอันตรายสำหรับรองรับขยะอันตรายที่เกิดจากบริเวณท่าเทียบเรือ และมาจากเรือที่มาจอดเทียบท่าของโครงการ ในจุดที่ 3 และ จป.วิชาชีพ เป็นผู้ประสานงานในการดำเนินการกำจัดขยะอันตรายให้ถูกต้องตามกฎหมาย และได้รับอนุญาตจากหน่วยราชการ กรณีของเสียจากการพักอาศัยและจากการปฏิบัติงาน ท่าเรือมีการจัดหาผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ

6.5.5) จป.วิชาชีพ , หัวหน้าแผนกรับวัตถุดิบและบรรจุ และหัวหน้างานรับวัตถุดิบและบรรจุ กำหนดแผนดำเนินการจัดการของเสีย ( ขยะ ) บริเวณท่าเทียบเรือ ดังนี้

##### 6.5.5.1) ของเสีย ( ขยะ) อินทรีย์ ( Compostable Waste )

วิธีการจัดการ จัดเก็บรวบรวมใส่ถังขยะ โดย อบค.แม่ลา จะเข้ามารับไปกำจัดทุกวันอังคาร และวันพฤหัสบดี ของทุกสัปดาห์


ผู้รับผิดชอบ หัวหน้างานรับวัตถุดิบและบรรจุ และเจ้าหน้าที่ฝ่ายบุคคลและธุรการ  
ความถี่ในการกำจัด/ขาย สัปดาห์ละ 2 ครั้ง

##### 6.5.5.2) ของเสีย ( ขยะ) รีไซเคิล ( Recyclable Waste )

วิธีการจัดการ

##### 6.5.5.2.1) ประเภทพลาสติก

6.5.5.2.1.1) ทุกแผนกที่มีการใช้งานกระสอบปุ๋ยหรือกระสอบพลาสติก หากพบว่า

 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P FERTILIZER CO., LTD.	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน : Work Procedure	รหัสเอกสาร : WP-SE-09	
	เรื่อง : การบริหารจัดการหน้าท่าเทียบเรือ	วันที่ : 1 มิถุนายน 2567	แก้ไขครั้งที่ : 00
	หน่วยงาน : รับวัตถุดิบและบรรจุ	หน้า 11 จาก 16	

ชำระให้ทำการส่งคืนกระสอบดังกล่าวมาที่ฝ่ายวางแผนรับวัตถุดิบและบรรจุ ที่จุดเก็บรวบรวมของเสียที่จัดเตรียมไว้

6.5.5.2.1.2) จัดทำใบขออนุมัติการคืนซากชำระ โดยที่เจ้าหน้าที่ฝ่ายวางแผนรับวัตถุดิบและวัสดุคงคลังเป็นผู้บันทึกข้อมูล

6.5.5.2.1.3) เมื่อมีปริมาณที่เหมาะสม เจ้าหน้าที่ฝ่ายบุคคลและธุรการ ทำการรวบรวมและขาย

#### 6.5.5.2.2) ประเภทเศษโลหะ

6.5.5.2.2.1) กำหนดให้จัดเก็บรวบรวมด้านหน้าอาคารวิศวกรรม

6.5.5.2.2.2) จัดทำใบขออนุมัติการคืนซากชำระโดยที่เจ้าหน้าที่ฝ่ายวิศวกรรมเป็นผู้บันทึกข้อมูลการรับของเสียดังกล่าว

6.5.5.2.2.3) เมื่อมีปริมาณที่เหมาะสม เจ้าหน้าที่ฝ่ายบุคคลและธุรการ ทำการรวบรวมและขาย

ผู้รับผิดชอบ หัวหน้างานรับวัตถุดิบและบรรจุ , เจ้าหน้าที่ฝ่ายบุคคลและธุรการ และหัวหน้าฝ่ายวิศวกรรม

ความถี่ในการกำจัด/ขาย 2 เดือน/1 ครั้ง

#### 6.5.5.3) ของเสีย ( ขยะ) ทิ้งไป ( General Waste )

วิธีการจัดการ จัดเก็บรวบรวมใส่ถังขยะ โดย อบต.แม่ลา จะเข้ามารับไปกำจัดทุกวันอังคาร และวันพฤหัสบดี ของทุกสัปดาห์

ผู้รับผิดชอบ หัวหน้างานรับวัตถุดิบและบรรจุ และเจ้าหน้าที่ฝ่ายบุคคลและธุรการ

ความถี่ในการกำจัด/ขาย สัปดาห์ละ 2 ครั้ง

#### 6.5.5.4) ของเสีย ( ขยะ) อันตราย ( Hazardous Waste )

วิธีการจัดการ

6.5.5.4.1) การคัดแยกของเสียจากกระบวนการ ( โครงการท่าเทียบเรือ ) ทั้งจากขั้นตอนการทำงานท่าเทียบเรือ, การบำรุงรักษา, การขนส่งทางเรือ, การขนส่งทางรถบรรทุกและงานอื่น หัวหน้างานรับวัตถุดิบและบรรจุ เป็นผู้บันทึกปริมาณของเสียอันตราย ตามแบบฟอร์ม FM-SE-07

6.5.5.4.2) การจัดเก็บโดยใส่ภาชนะและรวบรวมและจัดเตรียมภาชนะประเภทถัง 200 ลิตร สำหรับรองรับของเสียอันตราย และแจ้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย เพื่อทำการบันทึกน้ำหนัก


6.5.5.4.3) เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยการขออนุญาตต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทำเอกสาร สก. 1 เพื่อขออนุญาตจัดเก็บในเขตโรงงาน จนกว่าจะมีปริมาณที่เหมาะสมในการนำไปกำจัดนอกโรงงาน และทำเอกสาร สก. 2 เพื่อนำออกจากโรงงานเพื่อนำไปกำจัด โดยติดต่อผู้กำจัด

ผู้รับผิดชอบ หัวหน้างานรับวัตถุดิบและบรรจุ และ จป.วิชาชีพ

ความถี่ในการกำจัด/ขาย ปีละ 2 ครั้ง

#### 6.5.5.5) ของเสีย ( ขยะ) ดิบเชื้อ ( Biohazard Waste )


วิธีการจัดการ ในกรณีที่มีการตรวจหาเชื้อโควิด-19 หรือมีขยะติดเชื้ออื่น บริเวณท่าเทียบ

 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P FERTILIZER CO., LTD.	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน : Work Procedure	รหัสเอกสาร : WP-SE-09	
	เรื่อง : การบริหารจัดการหน้าท่าเทียบเรือ	วันที่ : 1 มิถุนายน 2567	แก้ไขครั้งที่ : 00
	หน่วยงาน : รับผิดชอบและบรรจุ	หน้า 12 จาก 16	

เรือใส่ถุง 2 ชั้นมัดให้แน่นแล้วพ่นน้ำยาฆ่าเชื้อที่ปากถุง ก่อนนำไปจัดเก็บที่ภาชนะรองรับขยะติดเชื้อในส่วน  
ของโรงงาน ( อ้างอิง WP-SE-02 )

ความถี่ในการกำจัด/ขาย ทุกครั้ง หรือ เดือนละ 1 ครั้ง

- 6.5.6) กรณีมีการซ่อมเครื่องจักรบริเวณท่าเทียบเรือและมีครบน้ำมันเกิดขึ้น จะต้องมีการล้อมบริเวณและใช้ทรายหรือวัสดุอุดซับทุกครั้ง และรวบรวมจัดเก็บใส่ถุงดำ มัดปากถุงเพื่อรอการกำจัดต่อไป
- 6.5.7) หัวหน้าแผนกรับผิดชอบและบรรจุ และหัวหน้างานรับผิดชอบและบรรจุ ตรวจสอบบริเวณหน้าท่าเพื่อควบคุมไม่ให้เรือที่บรรทุกสินค้าและเรือลากจูง ลักลอบทิ้งน้ำเสียที่ปนเปื้อนน้ำมัน ของเสีย หรือขยะมูลฝอยต่าง ๆ ลงสู่แม่น้ำโดยเด็ดขาด และประสานงานแจ้งกรมเจ้าท่า หากพบว่ามีกรกระทำผิด
- 6.5.7) หัวหน้าแผนกรับผิดชอบและบรรจุ และหัวหน้างานรับผิดชอบและบรรจุ ดำเนินการตามแผนการปฏิบัติงานการบริหารจัดการของเสียบริเวณท่าเทียบเรือ
- 6.5.8) หัวหน้าแผนกรับผิดชอบและบรรจุ และหัวหน้างานรับผิดชอบและบรรจุ ทำการตรวจสอบการทิ้งของเสียและบันทึกปริมาณขยะบริเวณท่าเทียบเรือ
- 6.5.9) หัวหน้าแผนกรับผิดชอบและบรรจุ และหัวหน้างานรับผิดชอบและบรรจุ สรุปและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติงานการบริหารจัดการของเสียบริเวณท่าเทียบเรือต่อหัวหน้าฝ่ายวางแผนรับผิดชอบและบรรจุ , ผู้จัดการโรงงาน , หัวหน้าแผนกและหัวหน้างานปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติงานการจัดการของเสีย
- 6.5.10) ฝ่ายบุคคลและธุรการ บันทึกปริมาณขยะ , ปฏิบัติตามแผนการจัดการ สรุปและจัดทำรายงานผล
- 6.5.11) ฝ่ายบุคคลและธุรการ เป็นผู้รวบรวมหลักฐานการเสียค่าธรรมเนียมในการกำจัดของเสียที่เกิดขึ้น
- 6.6) หัวหน้าแผนกรับผิดชอบและบรรจุ , หัวหน้างานรับผิดชอบและบรรจุ และ จป.วิชาชีพ บริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณท่าเทียบเรือ โดยมีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้
  - 6.6.1) ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ
    - 6.6.1.1) มาตรการควบคุมคุณภาพอากาศ
      - 6.6.1.1.1) จัดเก็บและทำความสะอาดบริเวณท่าเทียบเรือและโรงงาน เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง
      - 6.6.1.1.2) รถน้ำสำหรับฉีดพรมบริเวณโรงงาน ท่าเทียบเรือและถนนสาธารณะและบริเวณที่อาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง
      - 6.6.1.1.3) ติดตั้งสแลนตาข่าย รอบบริเวณโรงงานและท่าเทียบเรือตามความเสี่ยงเพื่อลดผลกระทบจากฝุ่นละออง
      - 6.6.1.1.4) การดูแลสภาพเครื่องยนต์/เครื่องจักรกลต่าง ๆ ที่ใช้ในท่าเทียบเรือและโรงงาน เพื่อลดผลกระทบด้านฝุ่นละออง
      - 6.6.1.1.5) กำหนดให้มีการทำความสะอาดถนนส่ง
      - 6.6.1.1.6) บริษัทจัดให้มีป้ายสัญญาณจราจรต่าง ๆ เพื่อควบคุมการจราจรภายใน
      - 6.6.1.1.7) กำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวง ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วม หรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. และในพื้นที่บริษัทให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม.

 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P FERTILIZER CO., LTD.	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน : Work Procedure	รหัสเอกสาร : WP-SE-09	
	เรื่อง : การบริหารจัดการหน้าท่าเทียบเรือ	วันที่ : 1 มิถุนายน 2567	แก้ไขครั้งที่ : 00
	หน่วยงาน : รับผิดชอบและบรรจุ	หน้า 13 จาก 16	

- 6.6.1.1.8) ยานพาหนะทุกคันต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการเพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์
- 6.6.1.1.9) เมื่อมีการตกลงของวัตถุติดหรือสินค้าจากการขนถ่ายสินค้า มีการเก็บกวาดบริเวณดังกล่าวอย่างสม่ำเสมอ
- 6.6.1.1.10) กำหนดให้รถบรรทุกต้องปิดคลุมผ้าใบทุกครั้ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ( มีป้าย )
- 6.6.1.1.11) มีแผนการทำความสะอาดครั้งใหญ่ ( Big Cleaning Day ) เป็นประจำ

#### 6.6.1.2) มาตรการควบคุมฝุ่นละอองและกลิ่น


- 6.6.1.2.1) บริษัทได้ดำเนินการแก้ไขระบบการขนถ่ายสินค้าเป็นระบบปิด โดยการติดตั้งสายพานลำเลียงซึ่งเมื่อเรือสินค้าเข้ามาเทียบท่าจะมีรถแบคโฮตักปุ๋ยและลำเลียงผ่านสายพาน
- 6.6.1.2.2) ตรวจสอบสภาพยานพาหนะที่ใช้ในบริษัททุกปี ให้อยู่ในสภาพดีเพื่อลดการปล่อยมลสาร
- 6.6.1.2.3) ยานพาหนะทุกคันต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดของโครงการเพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์
- 6.6.1.2.4) เรือลากจูงที่เข้ามาจอด สำหรับเรือลากจูงเรือขนถ่ายสินค้าจะต้องดับเครื่องยนต์เพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์
- 6.6.1.2.5) เมื่อมีการตกลงของวัตถุติดจากการขนถ่ายสินค้า ให้ทำการเก็บกวาดบริเวณดังกล่าวอย่างสม่ำเสมอ
- 6.6.1.2.6) กำหนดให้รถบรรทุกต้องปิดคลุมผ้าใบทุกครั้งก่อนออกนอกพื้นที่บริษัท เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของ ฝุ่นละอองและไม่ให้เกิดผลกระทบต่อพื้นที่ใกล้เคียงของบริษัท
- 6.6.1.2.7) ในการขนถ่ายให้ปิดผ้าคลุมเรือครั้งละครั้ง (เท่าที่จำเป็น) เพื่อลดผลกระทบการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง
- 6.6.1.2.8) มีแนวป้องกันฝุ่นโดยปลูกต้นไม้และติดตั้งสแลนกันฝุ่นเพื่อป้องกันมลพิษที่เกิดจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง
- 6.6.1.2.9) มีแผนการทำความสะอาดพื้นลานท่าเทียบเรือ โรงงานและถนนบริเวณด้านหน้าและบริษัทอยู่เสมอ
- 6.6.1.2.10) กำหนดระยะเวลาการทำงานเป็นเวลา 8.00-18.00 น.
- 6.6.1.2.11) มีแผนการทำความสะอาดครั้งใหญ่ (Big Cleaning Day) เป็นประจำ

#### 6.6.2) ผลกระทบด้านน้ำเสีย

##### 6.6.2.1) มาตรการควบคุมผลกระทบด้านน้ำเสีย

- 6.6.2.1.1) บริษัทได้ดำเนินการแก้ไขระบบการขนถ่ายสินค้าเป็นระบบปิด โดยการติดตั้งสายพานลำเลียง
- 6.6.2.1.2) มาตรการการดูแลความสะอาดของบริเวณโรงงานและท่าเรือ เช่น ป้ายห้ามทิ้ง



 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P FERTILIZER CO., LTD.	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน : Work Procedure	รหัสเอกสาร : WP-SE-09	
	เรื่อง : การบริหารจัดการหน้าท่าเทียบเรือ	วันที่ : 1 มิถุนายน 2567	แก้ไขครั้งที่ : 00
	หน่วยงาน : รับผิดชอบและบรรจุ	หน้า 14 จาก 16	


ขยะลงสู่น้ำ , การฝึกอบรมทำความเข้าใจ

- 6.6.2.1.3) ป้ายห้ามและสื่อสารกับเรือขนส่งเรื่องการทิ้งสิ่งปฏิกูลใด ๆ ลงแม่น้ำป่าสัก ถ้าผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษตามกฎหมาย
- 6.6.2.1.4) ดูแลและตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ และมีแผนการบำรุงรักษา
- 6.6.2.1.5) จัดให้มีภาชนะรองรับขยะมูลฝอยไว้บริเวณท่าเทียบเรือและบริเวณโรงงานอย่างเพียงพอ
- 6.6.2.1.6) ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอและเพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันเครื่องหรือปุ๋ยร่วงลงสู่น้ำป่าสัก
- 6.6.2.1.7) มาตรการห้ามล้างผ้าใบคลุมเรือลำเลียงสินค้าหรืออุปกรณ์ใดๆ ในแม่น้ำป่าสัก
- 6.6.2.1.8) จัดทำหลังคาด้วยแผ่นเมทัลชีท ผ้าใบหรือวัสดุอื่นๆ ยื่นเข้าไปในแม่น้ำ เพื่อป้องกันปฏิกูลลงไปในแม่น้ำขณะที่มีการขนถ่าย หากพบว่ามีสินค้าร่วงตกลงไปบนหลังคา จะต้องมีการทำความสะอาดเก็บปฏิกูลดังกล่าวในแต่ละวัน
- 6.6.2.1.9) จะทำการตรวจสอบสภาพของเรือเพื่อป้องกันการปนเปื้อนของคราบน้ำมันลงสู่น้ำ
- 6.6.2.1.10) การตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งเป็นประจำและการรายงานต่อหน่วยงานราชการ

### 6.6.3) ผลกระทบด้านเสียง

#### 6.6.3.1) มาตรการควบคุมการทำงานของเรือและรถขนส่ง

- 6.6.3.1.1) ยานพาหนะทุกประเภทต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในบริเวณบริษัท
- 6.6.3.1.2) กำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยกให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. และภายในพื้นที่บริษัทให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม.
- 6.6.3.1.3) ตรวจสอบ บำรุงรักษาสภาพยานพาหนะ และสายพานลำเลียงวัตถุดิบ ที่ใช้ในบริษัทให้อยู่ในสภาพดี เพื่อช่วยลดระดับเสียงจากการทำงาน
- 6.6.3.1.4) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้พนักงานและควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม
- 6.6.3.1.5) กำหนดระยะเวลาการทำงานของพนักงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทย คือ พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในที่ที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชม./วัน
- 6.6.3.1.6) ใช้วิทยุสื่อสารแทนโทรโข่งในการติดต่อกันระหว่างเรือลำเลียง
- 6.6.3.1.7) ตรวจสอบและดูแลบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของเรือลากจูงให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อช่วยลดระดับเสียงจากการทำงาน

 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P FERTILIZER CO., LTD.	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน : Work Procedure	รหัสเอกสาร : WP-SE-09	
	เรื่อง : การบริหารจัดการหน้าท่าเทียบเรือ	วันที่ : 1 มิถุนายน 2567	แก้ไขครั้งที่ : 00
	หน่วยงาน : รับวัตถุดิบและบรรจุ	หน้า 15 จาก 16	

#### 6.6.3.2) มาตรการการจัดการจอดเรือ

6.6.3.2.1) บริษัทจะจัดให้มีระเบียบในการจอดเรือบริเวณหน้าท่าโดยไม่อนุญาตให้จอดเรือซ้อนลำ ยกเว้นในช่วงที่มีการเปลี่ยนเรือเข้าจอดเพื่อขนถ่ายเท่านั้น

6.6.3.2.2) ในกรณีที่เรือลำเลียงยังไม่สามารถเข้าเทียบท่าเทียบเรือของบริษัทได้ ให้เรือจอดในจุดจอดเรือชั่วคราวที่ทางบริษัทจัดไว้ให้เท่านั้น

6.6.3.2.3) ในกรณีดูแลที่ระดับน้ำในแม่น้ำป่าสักลดลง ให้ทางบริษัทใช้เรือลำเลียงสินค้าที่มีขนาดกินน้ำลึกให้สัมพันธ์กับระดับน้ำในแม่น้ำป่าสัก เพื่อป้องกันไม่ให้เรือติดตอ้งน้ำ

#### 6.6.3.3) มาตรการอื่น


##### 6.6.3.3.1) ตลิ่งทรุดและการกัดเซาะ

เนื่องจากสภาพภูมิประเทศบริเวณแม่น้ำป่าสักมีความแตกต่างกันมาก รวมทั้งระดับน้ำในแม่น้ำป่าสักลดลงไปมาก เป็นผลให้อาจมีปัญหาตลิ่งพัง หรือ การกัดเซาะต่าง ๆ ตามธรรมชาติ โดยบริษัทได้ตระหนักในปัญหานี้จึงได้กำหนดมาตรการสื่อสารกับผู้รับเหมาเดินเรือให้ชะลอความเร็วเพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้นของคลื่นจากการเดินเรือได้ โดยกำหนดให้ใช้ความเร็วต่ำ 0.2 ไมล์ทะเล/ชม. ขณะนำเรือเข้าจอดเทียบท่า



### 7. เอกสารอ้างอิง (Reference Document)

- WP-RM-01 : การรับวัตถุดิบและบรรจุ (Receipted of Raw Materials & Packing)
- WP-SE-02 : การจัดการของเสีย
- WP-SE-03 : การบริหารจัดการของเสียบริเวณท่าเทียบเรือ
- WP-SE-04 : การบริหารจัดการเศษวัตถุดิบ ( Scrap / Reprocess ) ที่มาจากการขนถ่ายวัตถุดิบจากเรือเข้าสู่ระบบสายพานลำเลียง
- SD-SE-02 : แนวทางการปฏิบัติสำหรับรถขนส่งในโรงงาน
- SD-SE-04 : มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- SD-SE-05 : แนวทางการปฏิบัติในการทำงานบริเวณท่าเรือ

 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P FERTILIZER CO., LTD.	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน : Work Procedure	รหัสเอกสาร : WP-SE-09	
	เรื่อง : การบริหารจัดการหน้าท่าเทียบเรือ	วันที่ : 1 มิถุนายน 2567	แก้ไขครั้งที่ : 00
	หน่วยงาน : รับวัตถุดิบและบรรจุ	หน้า 16 จาก 16	

## 8. บันทึกคุณภาพ (Records)

รหัส	ชื่อฟอร์ม	ระยะเวลาจัดเก็บ	วิธีการจัดเก็บ	ผู้รับผิดชอบ
FM-PD-09	Non-Conforming Product Moving Report	อย่างน้อย 3 ปี	Hard-file	หัวหน้างานรับวัตถุดิบ และบรรจุ
FM-SE-20	แบบบันทึกสถานีจัดการขยะ	3 ปี	Hard-file	หัวหน้างานรับวัตถุดิบ และบรรจุ
FM-SE-21	แบบฟอร์มใบร้องขอทิ้งของเสียจากผู้รับเหมาขนส่ง	3 ปี	Hard-file	หัวหน้างานรับวัตถุดิบ และบรรจุ
FM-SE-22	แบบบันทึกการทิ้งของเสียจากลำเรือ จากผู้รับเหมาขนส่ง	3 ปี	Hard-file	หัวหน้างานรับวัตถุดิบ และบรรจุ

# ติดตั้งป้าย"ใช้ความเร็วต่ำขณะนำเรือจอดเทียบท่า "



#### ภาคผนวกที่ 7.4

เอกสารตรวจสอบรถบรรทุกหรือรถขนส่ง

แบบตรวจสอบสภาพรถบรรทุกหรือรถขนส่ง

ชื่อพนักงานขับรถ

ชื่อบริษัท บักแซด

รับทราบโดย : หัวหน้างาน/แผนก



ทะเบียนรถ 80-6655

สัญลักษณ์ตรวจสอบ

/ = ตรวจเช็คครบถ้วนทุกประการ

X = ตรวจเช็คพบความผิดปกติ

No	ตำแหน่งที่ตรวจสอบ	ประจำเดือน <u>ธ.ค</u> ปี พ.ศ. <u>2567</u>																													มาตรฐานการตรวจเช็ค	วิธีการปฏิบัติ
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ระบบเบรก	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	พื้หนไม่ปกติ	การตรวจสอบระบบ
2	เสียงแตร	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ใช้งานได้ดี	ใช้ให้เสียงดังกว่าปกติ
3	ระบบไฟส่องสว่าง ไฟเลี้ยว	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ใช้งานได้ดี	การตรวจสอบระบบ/ใช้ให้เสียงดัง
4	การเชื่อมต่อสาย การเชื่อมต่อท่อ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ใช้งานได้ดี	การตรวจสอบระบบ/ใช้ให้เสียงดัง
5	ระบบน้ำมันเบรกและคาลิป	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ไม่พบ ไม่ทำงาน	ใช้ให้เสียงดัง
6	ระดับน้ำในหม้อน้ำ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ระดับน้ำไม่ต่ำกว่าเกณฑ์	ใช้ให้เสียงดัง
7	แบตเตอรี่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ระดับน้ำไม่ต่ำกว่าเกณฑ์	ใช้ให้เสียงดัง
8	สภาพล้อและยาง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	สะอาด หรือใช้งาน	ใช้ให้เสียงดัง/ใช้ให้เสียงดัง
9	พื้นภายใน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ไม่พบ คอข่ายไม่สึก	ใช้ให้เสียงดัง
10	ปากกาน้ำดับเพลิง/เครื่องดับเพลิง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	สะอาด ไม่มีรั่ว	ใช้ให้เสียงดัง
11	ผ้าใบ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ใช้งานได้ดี	ใช้ให้เสียงดัง
12	ล้อคู่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ไม่มีรั่ว	ใช้ให้เสียงดัง
13	ชุดรถไฮดรอลิก/อุปกรณ์ยกของ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	มีครบ ชิ้นส่วนหนา	ใช้ให้เสียงดัง
14	หมอนรองคาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ไม่มีรอยร้าว น้ำหนักไม่ขึ้น	ใช้ให้เสียงดัง
สำหรับ	วันที่	ตำแหน่งที่ผิดปกติ					สาเหตุ					แก้ไข					ระยะเวลา					ต้องมีการซ่อมหรือใช้งาน					ผู้ซ่อม					ใช้ให้เสียงดัง
																																ผู้ตรวจสอบ



កំណត់ការប្រកាសការពារ ១៩៩៩

/ = ทว.วช.ที่กระดะป๋ารุ.เจ้าคณะป๋ารุ.

X = ๓๖๖ รังสีที่พบความผิดปกติ

โรงเรียนบ้านท่าช้าง

ชื่อย่อ: จก.แฉก

















รับทราบโดย : หัวหน้างาน/แผนก

ประจำเดือน ๘.๓ ปี พ.ศ. ๒๕๖๗

213576710-15732017


... ..

หมายเหตุ: การสุ่มตรวจทำได้โดยใช้วิธีการสุ่มด้วยสายตา

 <small>IC FERTILIZER CO., LTD.</small>			<b>แบบตรวจสอบสภาพรถทุกหรือรถขนส่ง</b>																																	
ชื่อหน่วยงาน/บริษัท: <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span>			<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;">  <div>           ทะเบียนรถ: <b>89-8131</b> </div> </div>																												สัญลักษณ์การตรวจเช็ค / = ตรวจพบข้อบกพร่องเล็กน้อย X = ตรวจพบข้อบกพร่องใหญ่					
วันที่: <b>ชักแช่</b>																																				
ได้รับความโดย: <b>หัวหน้างาน/แผนก</b>																																				
ตำแหน่งที่ตรวจสอบ:			ประจำเดือน: <b>8-9</b> ปี พ.ศ.: <b>2567</b>																															มาตรการความปลอดภัย:	วิธีการปฏิบัติ:	
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	มาตรการความปลอดภัย	วิธีการปฏิบัติ	
1	ระบบเบรก		/	/	/				/		/																/								ใช้งานได้ปกติ	การตรวจสอบเบรก
2	เสียงหวด		/	/	/				/		/																/								ใช้งานได้ปกติ	ให้สัญญาณการจราจร
3	ระบบไฟส่องสว่าง ไฟเลี้ยว		/	/	/				/		/																/								ใช้งานได้ปกติ	การตรวจสอบระบบไฟส่องสว่าง
4	ระบบการวัดน้ำหนักบรรทุก		/	/	/				/		/																/								ไม่แตก ไม่ชำรุด	ใช้งานได้ตามปกติ
5	ระดับน้ำมันเบรกและคลัตช์		/	/	/				/		/																/								ระดับน้ำมันต่ำกว่าเกณฑ์	ให้เติมน้ำมัน
6	ระดับน้ำในหม้อน้ำ		/	/	/				/		/																/								ระดับน้ำไม่ต่ำกว่าเกณฑ์	ให้เติมน้ำมัน
7	แบตเตอรี่		/	/	/				/		/																/								ระดับน้ำไม่ต่ำกว่าเกณฑ์	ให้เติมน้ำมัน
8	สภาพล้อและยาง		/	/	/				/		/																/								สะอาด พร้อมใช้งาน	ให้ตรวจสอบ/เปลี่ยนยาง
9	พื่นเกาะ		/	/	/				/		/																/								ไม่รั่ว ดอกยางไม่สึก	ให้ตรวจสอบ
10	ปากนกแก้วสามารถถอดประกอบเข้าได้		/	/	/				/		/																/								สะอาด ไม่มีรูรั่ว	ให้ตรวจสอบ
11	ฉัดใบ		/	/	/				/		/																/								ใช้งานได้ตามปกติ	ให้ตรวจสอบ
12	เบรกล้อ		/	/	/				/		/																/								ไม่มีรูรั่ว	ให้ตรวจสอบ
13	ชุดขับเคลื่อน/สภาพชุดขับเคลื่อน		/	/	/				/		/																/								ฉีกรับ ชิ้นส่วนหนา	ให้ตรวจสอบ
14	หม้อน้ำหรือเครื่อง		/	/	/				/		/																/								ไม่มีรอยรั่ว น้ำขึ้นไม่รั่วซึม	ให้ตรวจสอบ
5	วันที่	วันที่	ตำแหน่งที่ติดตั้งปกติ			สาเหตุ					แก้ไข										ระยะเวลา					ผู้ซ่อม	ผู้ตรวจสอบ									

หมายเหตุ: การสุ่มตรวจทำได้โดยใช้วิธีการสุ่มด้วยสายตา






บริษัท อีซีพี จำกัด (มหาชน)  
E.C.P. TRADING CO., LTD.

ชื่อผู้ขาย: **บริษัท อีซีพี จำกัด (มหาชน)**

ชื่อสินค้า: **ปั๊มน้ำ**

แบบตรวจสอบสภาพรถบรรทุกหรือรถขนส่ง



















ทะเบียนรถ: **83-0123**

สัญญาซื้อขายรถบรรทุก

/ = ตรวจเช็คและปรากฏเรียบร้อย

X = ตรวจเช็คพบความผิดปกติ

ตำแหน่งที่ตรวจสอบ			ประจำเดือน <b>ธ.ค.</b> ปี พ.ศ. <b>2569</b>																															มาตรฐานการตรวจเช็ค	วิธีการปฏิบัติ
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
1	ระบบเบรก		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ใช้งานได้ตามปกติ	การทดสอบเบรก
2	เสียงแตร		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ใช้งานได้ตามปกติ	ให้ผู้ขับขี่ทดสอบ
3	ระบบไฟส่องสว่าง ไฟเลี้ยว		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ใช้งานได้ตามปกติ	ให้ผู้ขับขี่ทดสอบ
4	กระจกมองข้าง กระจกมองหลัง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ใช้งานได้ตามปกติ	การทดสอบกระจก
5	ระดับน้ำมันเบรกและคลัตช์		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ไม่พบ น้ำมันเบรก	ใช้ความระมัดระวัง
6	ระดับน้ำในหม้อน้ำ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ระดับน้ำไม่ต่ำกว่าเกณฑ์	ใช้ความระมัดระวัง
7	แบตเตอรี่		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ระดับน้ำไม่ต่ำกว่าเกณฑ์	ใช้ความระมัดระวัง
8	สภาพล้อและยาง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	สะอาด พร้อมใช้งาน	ใช้ความระมัดระวัง
9	สวิตช์กระจก		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ไม่รั่ว ดอกยางไม่สึก	ใช้ความระมัดระวัง
10	หม้อน้ำและสายพานขับเคลื่อน		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	สะอาด ไม่มีรั่ว	ใช้ความระมัดระวัง
11	ล้อใบ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ใช้งานได้ตามปกติ	ใช้ความระมัดระวัง
12	ล้อขับเคลื่อน		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ไม่มีรั่ว	ใช้ความระมัดระวัง
13	ชุดขับเคลื่อน/สกรูพดุดยึด		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	มีครบ ชิ้นแน่นหนา	ใช้ความระมัดระวัง
14	หม้อน้ำและสายพาน		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ไม่มีรอยร้าว น้ำมันไม่รั่วซึม	ใช้ความระมัดระวัง
15	หม้อน้ำและสายพาน		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ไม่มีรอยร้าว น้ำมันไม่รั่วซึม	ใช้ความระมัดระวัง
16	หม้อน้ำและสายพาน		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ไม่มีรอยร้าว น้ำมันไม่รั่วซึม	ใช้ความระมัดระวัง
17	วันที่	ตำแหน่งที่ผิดปกติ	สาเหตุ										แก้ไข										ระยะเวลา										ผู้ตรวจ	ผู้รายงาน	

หมายเหตุ: การสุ่มตรวจทำได้โดยใช้วิธีการสุ่มด้วยสายตา




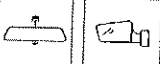




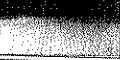





แบบตรวจสอบสภาพรถบรรทุกหรือรถขนส่ง

ชื่อหน่วยงาน/ผู้เช่า: [REDACTED]  
 ชื่อรถ: นิคเชล  
 รับทราบโดย: หัวหน้างาน/แผนก



ทะเบียนรถ: 71-9157

ผู้ควบคุมการตรวจเช็ค  
 / = ตรวจเช็คและปรากฏเรียบร้อย  
 X = ตรวจเช็คพบความผิดปกติ

ร.ร.	ตำแหน่งที่ตรวจสอบ	รูปถ่าย	ประจำเดือน <u>ธ.ค</u> ปี พ.ศ. <u>2567</u>																															มาตรฐานการตรวจเช็ค	วิธีการปฏิบัติ
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
1	ระบบเบรก		/	/	/	/			/	/								/																ใช้งานได้ปกติ	การทดสอบขณะขับ
2	เสียงแตร		/	/	/	/			/	/								/																ใช้งานได้ปกติ	ใช้หนังสือคู่มือ
3	ระบบไฟส่องสว่าง ไฟเลี้ยว		/	/	/	/			/	/								/																ใช้งานได้ปกติ	ใช้หนังสือคู่มือ
4	การระดมอาการทาง การระดมของล้อ		/	/	/	/			/	/								/																ใช้งานได้ปกติ	การทดสอบขณะขับ / ใช้หนังสือคู่มือ
5	ระดับน้ำมันเบรกและคลัทช์		/	/	/	/			/	/								/																ไม่แตก ไม่ชำรุด	ใช้หนังสือคู่มือ
6	ระดับน้ำมันไฮดรอลิก		/	/	/	/			/	/								/																ระดับน้ำไม่ต่ำกว่าเกณฑ์	ใช้เครื่องมือวัด
7	แบตเตอรี่		/	/	/	/			/	/								/																ระดับน้ำไม่ต่ำกว่าเกณฑ์	ใช้เครื่องมือวัด
8	สภาพล้อและยาง		/	/	/	/			/	/								/																สะอาด พร้อมใช้งาน	ใช้หนังสือคู่มือ/เครื่องมือวัด
9	พื้นกระบะ		/	/	/	/			/	/								/																ไม่รั่ว รอยยางไม่สึก	ใช้หนังสือคู่มือ
10	ปากบนและหัวเสาการ คือการยกของหนักได้		/	/	/	/			/	/								/																สะอาด ไม่มีรูรั่ว	ใช้หนังสือคู่มือ
11	ผ้าใบ		/	/	/	/			/	/								/																ใช้งานได้ปกติ	ใช้หนังสือคู่มือ
12	นิรภัย		/	/	/	/			/	/								/																ไม่มีรูรั่ว	ใช้หนังสือคู่มือ
13	ชุดเบรคไฮดรอลิก/สภาพพดุมค้ำยัน		/	/	/	/			/	/								/																ดีครบ ชิ้นแน่นหนา	ใช้หนังสือคู่มือ
14	หมอนรองล้อรถ		/	/	/	/			/	/								/																ไม่มีรอยร้าว น้ำมันไม่รั่วซึม	ใช้หนังสือคู่มือ
คำอธิบาย	วันที่	ตำแหน่งที่ผิดปกติ	สาเหตุ									แก้ไข									ระยะเวลา									ข้อบกพร่อง/สภาพพบใหม่	ผู้ควบคุมการตรวจเช็ค				
																															ผู้ตรวจสอบ				
หมายเหตุ: การสุ่มตรวจทั้งนี้ได้โดยใช้วิธีการสุ่มด้วยสายสุ่ม																																			

หมายเหตุ: การสุ่มตรวจทำได้โดยใช้วิธีการสุ่มด้วยสายลวด

แบบตรวจสอบสภาพรถบรรทุกหรือรถขนส่ง

ชื่อรถบรรทุก/รถ

จังหวัด **จันทบุรี**

รับทราบโดย : หัวหน้างาน/แผนก



ทะเบียนรถ **92-8996**

ลักษณะการตรวจเช็ค

/ = ตรวจเช็คและพบผิดปกติ

X = ตรวจเช็คพบความผิดปกติ

ลำดับ	ตำแหน่งที่ตรวจสอบ	ภาพ	ประจำเดือน ๕. ๑ ๒๕๖7																															มาตรฐานการตรวจเช็ค	วิธีการปฏิบัติ					
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31							
1	ระบบเบรก		/	/	/			/	/									/																ใช้งานได้ปกติ	การตรวจสอบระดับ					
2	เสียงแตร		/	/	/			/	/																	/								ใช้งานได้ปกติ	ใช้คู่มือประกอบการนำรถ					
3	ระบบไฟส่องสว่าง ไฟเลี้ยว		/	/	/			/	/																	/								ใช้งานได้ปกติ	ใช้สารสีแทน/ใช้สารสีแทน					
4	กระจกมองหลัง กระจกมองด้าน		/	/	/			/	/																	/								ใช้งานได้ปกติ	การตรวจสอบระดับ/ใช้สารสีแทน					
5	ระดับน้ำมันเบรกและสตาร์ท		/	/	/			/	/																	/								ไม่พบ ไม่ชำรุด	ใช้สารสีแทน					
6	ระดับน้ำในหม้อน้ำ		/	/	/			/	/																	/								ระดับน้ำไม่ต่ำกว่าเกณฑ์	ใช้สารสีแทน					
7	แบตเตอรี่		/	/	/			/	/																	/								ระดับน้ำไม่ต่ำกว่าเกณฑ์	ใช้สารสีแทน					
8	สภาพล้อและยาง		/	/	/			/	/																	/								สะอาด หรือใช้งาน	ใช้สารสีแทน/ใช้สารสีแทน					
9	พนักเบาะ		/	/	/			/	/																	/								ไม่พบ รอยร้าวไม่ลึก	ใช้สารสีแทน					
10	อุปกรณ์แตรสามารถเชื่อมต่อระบบเข้าได้		/	/	/			/	/																	/								สะอาด ไม่มีรูรั่ว	ใช้สารสีแทน					
11	ผ้าใบ		/	/	/			/	/																	/								ใช้งานได้ปกติ	ใช้สารสีแทน					
12	มือถ่วง		/	/	/			/	/																	/								ไม่มีรูรั่ว	ใช้สารสีแทน					
13	ชุดไฮดรอลิก/สภาพชุดยกตัวถัง		/	/	/			/	/																	/								มีครบ ชิ้นส่วนหนา	ใช้สารสีแทน					
14	หม้อน้ำร้อน		/	/	/			/	/																	/								ไม่มีรอยร้าว น้ำขึ้นไม่รั่วซึม	ใช้สารสีแทน					
คำชี้แจง	วันที่	ตำแหน่งที่ผิดปกติ	สาเหตุ										แก้ไข										ระยะเวลา					ผู้ซ่อม					ผู้ตรวจสอบ							
หมายเหตุ: การสุ่มตรวจทำได้โดยใช้วิธีการสุ่มด้วยสายตา																																								

แบบตรวจสอบสภาพรถบรรทุกหรือรถขนส่ง

ชื่อหน่วยงาน/บริษัท

จังหวัด.....ภูเก็ต.....

รับทราบโดย : หัวหน้างาน/แผนก






















ทะเบียนรถ.....88-8777.....

สัญลักษณ์การตรวจเช็ค

/ = ตรวจเช็คและปรับปรุงเรียบร้อยแล้ว

X = ตรวจเช็คพบความผิดปกติ

ลำดับ	ตำแหน่งที่ตรวจสอบ	ภาพ	ประจำเดือน <u>ก.ค.</u> ปี พ.ศ. <u>2567</u>																															มาตรฐานการตรวจเช็ค	วิธีการปฏิบัติ		
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31				
1	ระบบเบรก		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ใช้งานได้ตามปกติ	การทดสอบเบรก			
2	เสียงแตร		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ใช้งานได้ตามปกติ	การทดสอบเสียง			
3	ระบบไฟส่องสว่าง ไฟเลี้ยว		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ใช้งานได้ตามปกติ	ใช้ไฟส่องสว่าง			
4	กระจกมองข้าง กระจกมองหลัง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ใช้งานได้ตามปกติ	การทดสอบกระจกมองข้าง/กระจกมองหลัง			
5	ระดับน้ำมันเบรกและคลัตช์		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ไม่แตก ไม่ชำรุด	ใช้ตามปกติ			
6	ระดับน้ำในหม้อน้ำ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ระดับน้ำไม่ต่ำกว่าปกติ	ใช้เครื่องมือวัด			
7	แบตเตอรี่		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ระดับน้ำไม่ต่ำกว่าปกติ	ใช้เครื่องมือวัด			
8	สภาพล้อและยาง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	สะอาด พร้อมใช้งาน	ใช้ตามปกติ/เปลี่ยนยาง			
9	พนักเบาะ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ไม่ร้าว รอยแตกไม่ลึก	ใช้ตามปกติ			
10	ปากกาน้ำดับเพลิงพร้อมใช้งานได้		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	สะอาด ไม่มีรั่ว	ใช้ตามปกติ			
11	ผ้าใบ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ใช้งานได้ปกติ	ใช้ตามปกติ			
12	มือจับ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ไม่มีร้าว	ใช้ตามปกติ			
13	ชุดยึดติดล้อ/สายพ่วงค้ำยัน		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	มีครบ ชันแน่นหนา	ใช้ตามปกติ			
14	หมอนรองล้อรถ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ไม่มีรอยร้าว น้ำหนักไม่ผิด	ใช้ตามปกติ			
วันที่	วันที่	ตำแหน่งที่ผิดปกติ	สาเหตุ								แก้ไข								ระยะเวลา								ผู้ซ่อม		ผู้ตรวจสอบ								
หมายเหตุ: การสุ่มตรวจทำได้โดยใช้วิธีการสังเกตด้วยสายตา																																					

 <small>บริษัท ไอซีเอฟ จำกัด (มหาชน)</small> <small>ICF FERTILIZER CO., LTD.</small>		แบบตรวจสอบสภาพรถบรรทุกหรือรถขนส่ง																																	
ชื่อหน่วยงาน/ชื่อรถ: <span style="background-color: black; color: black;">[REDACTED]</span>				ทะเบียนรถ: ๑๒-๔๑๐๓		สัญลักษณ์การตรวจเช็ค / = ตรวจเช็คและพบปัญหาปกติ X = ตรวจเช็คพบความผิดปกติ																													
ชื่อผู้ขับขี่: จักแช่ล็ค																																			
วันที่ตรวจ: <span style="background-color: black; color: black;">[REDACTED]</span>		รับทราบโดย: หัวหน้างาน/แผนก																																	
No.	ตำแหน่งที่ตรวจสอบ		ประจำเดือน ๘ ค. ปี พ.ศ. ๒๕๖๓																															มาตรฐานการตรวจเช็ค	วิธีการปฏิบัติ
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
1	ระบบเบรก		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ใช้งานได้ตามปกติ	การตรวจสอบขณะขับ
2	เสียงแตร		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ใช้งานได้ตามปกติ	ให้ผู้ขับขี่แจ้งหัวหน้างาน
3	ระบบไฟส่องสว่าง ไฟเลี้ยว		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ใช้งานได้ตามปกติ	การตรวจสอบขณะขับ/ใช้ตัวสัญญาณ	
4	กระบอกอากาศ กระบอกน้ำมัน	 	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ไม่แตก ไม่รั่วซึม	ใช้ตัวสัญญาณ	
5	ระดับน้ำมันเบรกและระดับน้ำ	 	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ระดับน้ำไม่ต่ำกว่าเกณฑ์	ใช้เครื่องมือวัด	
6	ระดับน้ำในหม้อน้ำ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ระดับน้ำไม่ต่ำกว่าเกณฑ์	ใช้เครื่องมือวัด	
7	แบตเตอรี่		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	สะอาด พร้อมใช้งาน	ใช้ตัวสัญญาณ/เครื่องมือวัด	
8	สภาพล้อและยาง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ไม่รั่ว ดอกยางไม่สึก	ใช้ตัวสัญญาณ	
9	พื้นรถกระบะ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	สะอาด ไม่มีรูรั่ว	ใช้ตัวสัญญาณ	
10	ปากนกแก้วสามารถยึดรถกระบะท้ายได้		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ใช้งานได้ตามปกติ	ใช้ตัวสัญญาณ	
11	ผ้าใบ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ไม่มีรูรั่ว	ใช้ตัวสัญญาณ	
12	เบรกล้อ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	มีครบ ชิ้นแน่นหนา	ใช้ตัวสัญญาณ	
13	ชุดยกไฮดรอลิค/สภาพชุดยกตัวขึ้น		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ไม่มีรอยร้าว น้ำมันไม่รั่วซึม	ใช้ตัวสัญญาณ	
14	หมอนรองล้อรถ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ต้องเป็นสภาพพร้อมใช้งาน	ใช้ตัวสัญญาณ	
ค่าเฉลี่ย	วันที่	ตำแหน่งที่ผิดปกติ	สาเหตุ										แก้ไข										ระยะเวลา	ผู้ซ่อม	ผู้ตรวจสอบ										

หมายเหตุ: การสุ่มตรวจทำได้โดยใช้วิธีการสุ่มด้วยสายตา

กัญญาภัค วัฒนารัตน ราชบัณฑิต

/ = ๓๖๖ วัน มีผลเฉพาะปีอธิกสุรทิน















X = อัตราดอกเบี้ยธนาคารแห่งประเทศไทย

บริหารโดย : หัวหน้างาน/แผนก

ประจำเดือน ธ.ค ปี พ.ศ. 2567











អរាធិបតី

Shirley

ตำแหน่งที่ตรวจสอบ			ประจำเดือน <u>ธ.ค</u> ปี พ.ศ. <u>2567</u>																															มาตรฐานการตรวจเช็ค	วิธีการปฏิบัติ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31					
1	ระบบเบรก		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ใช้งานได้ปกติ	การทดสอบขณะขับ		
2	เสียงแตร		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ใช้งานได้ปกติ	ใช้ผู้ฝึกสอนยกน้ำหนัก		
3	ระบบไฟส่องสว่าง ไฟเลี้ยว		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ใช้งานได้ปกติ	การทดสอบขณะขับ/ใช้ตัวสัญญาณ		
4	ระบบยกน้ำหนัก กระสวยอากาศ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ไม่พบข้อผิดพลาด	ใช้ตัวสัญญาณ		
5	ระบบน้ำมันเบรกและลดสปีด		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ระดับน้ำมันต่ำกว่าเกณฑ์	ใช้ตัวสัญญาณ		
6	ระดับน้ำในหม้อน้ำ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ระดับน้ำไม่ต่ำกว่าเกณฑ์	ใช้ตัวสัญญาณ		
7	แบตเตอรี่		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	สะอาด พร้อมใช้งาน	ใช้ตัวสัญญาณ/ตัวสัญญาณ		
8	สภาพล้อและยาง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ไม่มี ดอกยางไม่สึก	ใช้ตัวสัญญาณ		
9	ตัวบ่งชี้		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	สะอาด ไม่มีรูรั่ว	ใช้ตัวสัญญาณ		
10	ปากกาสีแดงสามารถเลือกกระสวยได้		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ใช้งานได้ปกติ	ใช้ตัวสัญญาณ		
11	ผ้าใบ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ไม่มีรูรั่ว	ใช้ตัวสัญญาณ		
12	มือจับ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	มีครบ จับแน่นหนา	ใช้ตัวสัญญาณ		
13	ชุดสายรัด/อุปกรณ์รัดเข็มขัด		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ไม่มีรอยร้าว น้ำหนักไม่รั่วซึม	ใช้ตัวสัญญาณ		
14	พวงมาลัยรถ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ต้องไม่มีสภาพพร้อมใช้งาน	ใช้ตัวสัญญาณ		
ผู้บันทึก	วันที่	ตำแหน่งที่ผิดปกติ	สาเหตุ									แก้ไข									ระยะเวลา			ผู้ซ่อม	ผู้ตรวจสอบ										
หมายเหตุ: การสุ่มตรวจทำได้โดยใช้วิธีการสุ่มด้วยสายดำ																																			


**ภาคผนวกที่ 7.5**  
**เอกสารตรวจสอบสภาพรถแบคโฮ**










แบบตรวจสอบสภาพรถแบคโฮ ( Backhoe )

ชื่อพนักงานขับ			 ทะเบียนรถ 3			สัญลักษณ์การตรวจเช็ค																													
ชื่อ บริษัท						/ = ตรวจเช็คและบำรุงรักษาปกติ																													
หน่วยงานขับรถ						X = ตรวจเช็คพบความผิดปกติ																													
ตำแหน่งที่ตรวจสอบ																																			
No.	ตำแหน่งที่ตรวจสอบ		ประจำเดือน 8 ค. 67																															มาตรฐานการตรวจเช็ค	วิธีการปฏิบัติ
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
1	พนักงานขับรถ		✓																															ไม่มีเมา	ใช้ตาสังเกต
2	เสียงแตร		✓																															ใช้งานได้ปกติ	ใช้หูฟังเสียงการทำงาน
3	ระบบไฟส่องสว่าง		✓																															ใช้งานได้ปกติ	ใช้ตาสังเกต
4	กระจกมองข้าง		✓																															ใช้งานได้ปกติ	ใช้ตาสังเกต
5	ความสะอาดบู๊ท		✓																															ไม่มีสิ่งปนเปื้อน	ใช้ตาสังเกต
6	บูมแบคโฮ		✓																															ไม่มีรอยร้าว	ใช้ตาสังเกต
7	เนื้อมวลักยึดบู๊ท		✓																															ไม่หลุดออกจากบู๊ท	ใช้ตาสังเกต
8	น้ำมันเชื้อเพลิง		✓																															น้ำมันเชื้อเพลิงไม่รั่วไหล	ใช้ตาสังเกต
9	ชุดสายไฮดรอลิก		✓																															น้ำมันไฮดรอลิกไม่รั่วไหล	การทดสอบขณะขับ/ใช้ตาสังเกต
ลำดับที่	วันที่	ตำแหน่งที่ผิดปกติ	สาเหตุ		แก้ไข		ระยะเวลา		ผู้ซ่อม		ผู้ตรวจสอบ																								



แบบตรวจสอบสภาพรถแบคโฮ ( Backhoe )

ชื่อหน่วยงาน		 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">ทะเบียนรถ 4</div>	สัญลักษณ์การตรวจสอบ
ชื่อบริษัท	กิก-เทค		/ = ตรวจสอบและบำรุงรักษาปกติ
หมายเลขตัวรถ			X = ตรวจสอบพบความผิดปกติ
ตำแหน่งผู้ตรวจสอบ			

No.	ตำแหน่งที่ตรวจสอบ		ประจำเดือน ๖.๖.๖๗																															มาตรฐานการตรวจเช็ค	วิธีการปฏิบัติ	
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
1	พนักงานขับรถ		✓																																ไม่มีเบาะ	ใช้ตาสังเกต
2	เสียงแตร		✓																																ใช้งานได้ดี	ใช้หูฟังเสียงการทำงาน
3	ระบบไฟส่องสว่าง		✓																																ใช้งานได้ดี	ใช้ตาสังเกต
4	กระจกมองข้าง		✓																																ใช้งานได้ดี	ใช้ตาสังเกต
5	ความสะอาดบู๊ท		✓																																ไม่มีสิ่งปนเปื้อน	ใช้ตาสังเกต
6	บูมแบคโฮ		✓																																ไม่มีรอยร้าว	ใช้ตาสังเกต
7	น็อตล็อกยึดบู๊ท		✓																																ไม่หลุดออกจากบู๊ท	ใช้ตาสังเกต
8	น้ำมันเชื้อเพลิง		✓																																น้ำมันเชื้อเพลิงไม่รั่วไหล	ใช้ตาสังเกต
9	ชุดสายไฮดรอลิก		✓																																น้ำมันไฮดรอลิกไม่รั่วไหล	การทดสอบขณะขับใช้ตาสังเกต
ลำดับที่	วันที่	ตำแหน่งที่ผิดปกติ	สาเหตุ				แก้ไข				ระยะเวลา				ผู้ซ่อม				ผู้ตรวจสอบ																	

**ภาคผนวกที่ 7.6**  
**การตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก**

สรุปรายงานการจ่ายปุ๋ย

สรุปรายงานวันที่ซึ่งเข้าของรถซึ่งแล้วตามช่วงวันที่ 22 มิ.ย. 2024 00:00:00 ถึง 22 มิ.ย. 2024 23:59:59 และตามชื่อสินค้า[18-4-5 (pk) AS SCAS ตรามาบีน ]

บริษัท	วันที่เข้า	วันที่ออก	เวลาเข้า	เวลาออก	กระสอบ	ตัน	ทะเบียนรถ	ใบเคลื่อนย้าย	เลขที่ตัว	โกดัง
18-4-5 (pk) AS SCAS ตรามาบีน										
(pk) 18-4-5 (2080566/2565)	22/06/24	22/06/24	13:31:32	13:52:54	300	15.09	36	-	-	A2
(pk) 18-4-5 (2080566/2565)	22/06/24	22/06/24	13:50:00	14:02:22	240	12.07	15	-	-	A2
(pk) 18-4-5 (2080566/2565)	22/06/24	22/06/24	14:06:05	14:20:35	300	15.08	36	-	-	A2
(pk) 18-4-5 (2080566/2565)	22/06/24	22/06/24	14:14:15	14:31:16	240	12.06	15	-	-	A2
(pk) 18-4-5 (2080566/2565)	22/06/24	22/06/24	14:15:44	14:45:34	300	15.09	40	-	-	A2
(pk) 18-4-5 (2080566/2565)	22/06/24	22/06/24	14:36:59	14:58:46	300	15.09	36	-	-	A2
(pk) 18-4-5 (2080566/2565)	22/06/24	22/06/24	14:44:08	15:11:04	240	12.08	15	-	-	A2
(pk) 18-4-5 (2080566/2565)	22/06/24	22/06/24	15:00:44	15:24:39	96	4.82	40	-	-	A2
จำนวนรายการ		8	รายการ	รวม	2,016	101.38				
จำนวนรายการ		8	รายการ		2,016	101.38				
รายการสุดท้าย เวลา จำนวน 0 ตัน										

**ภาคผนวกที่ 7.7**  
**แผนปฏิบัติการเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ**



บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด  
I C P fertilizer CO., LTD.

ระเบียบปฏิบัติ ( Work Instruction )

เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลลงแม่น้ำ

หมายเลขเอกสาร : WI-SE-10

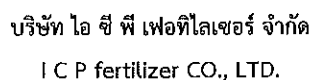
หน้าที่ : หน้า 1 จาก 10

Issue No. : 00

วันที่ประกาศใช้ : 1 มิ.ย. 2567

การอนุมัติเอกสาร


ผู้จัดทำ (Issued By)	ผู้ทบทวน (Checked By)	ผู้อนุมัติ (Approved By)



## เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลลงแม่น้ำ

วันที่ประกาศใช้ : 1 มิ.ย. 2567

[illegible]

 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ ( Work Instruction )	หมายเลขเอกสาร : WI-SE-10
		หน้าที่ : หน้า 3 จาก 10
	เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลลงแม่น้ำ	Issue No. : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 มิ.ย. 2567

## 1. วัตถุประสงค์


1. เพื่อกำหนดมาตรการในการเตรียมการป้องกัน และการแก้ไขสถานการณ์ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินโดยการเตรียมความพร้อมของทุกฝ่ายที่จะปฏิบัติหน้าที่ เพื่อบรรเทาความเสียหายที่จะเกิดขึ้นต่อชีวิต ทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อม
2. เพื่อกำหนดมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้บาดเจ็บหรือผู้ประสบภัย การปฐมพยาบาล และการกู้ภัย
3. เพื่อกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของบุคลากรในการปฏิบัติหน้าที่ต่างๆ ที่กำหนดไว้ในแผนฉุกเฉิน
4. เพื่อทราบแนวทางในการสื่อสารและประสานงานแจ้งข้อมูลให้ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องทั้งภายในและภายนอกทราบเมื่อมีเหตุฉุกเฉิน
5. สามารถควบคุมเหตุการณ์ และสามารถฟื้นฟูสถานที่เกิดเหตุฉุกเฉินให้กลับเข้าสู่สภาวะปกติโดยเร็ว

## 2. ขอบเขต

ระเบียบปฏิบัติฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อใช้รองรับเหตุการณ์ฉุกเฉินที่ทำเทียบเรือของบริษัทไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด ในกรณีน้ำมันรั่วไหลลงแม่น้ำ

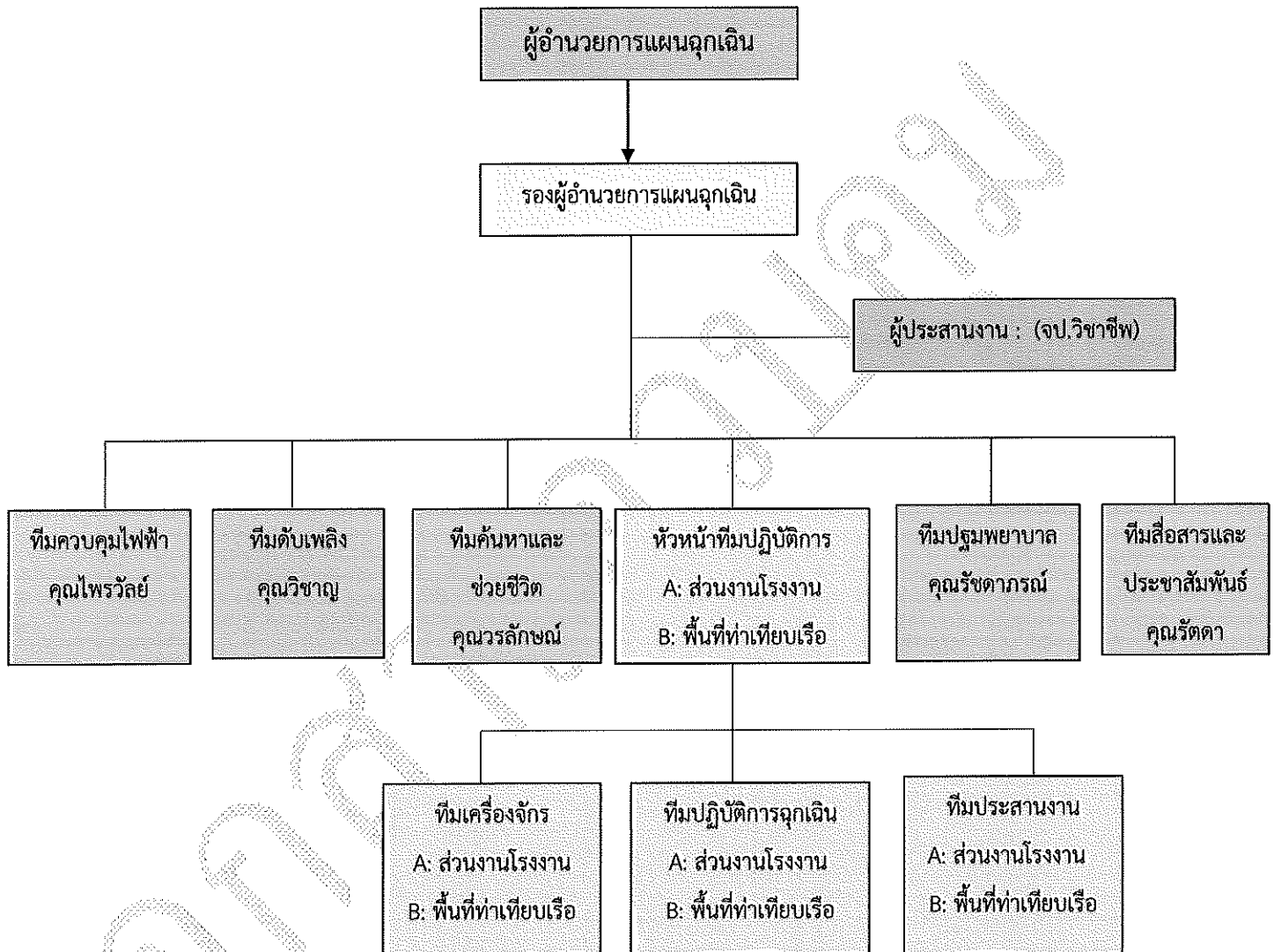
## 3. คำจำกัดความ

1. ทีมส่วนกลางของบริษัท หมายถึง หัวหน้าฝ่ายวางแผนรับวัตถุดิบ หรือ หัวหน้าฝ่ายบุคคลและธุรการ หรือ หัวหน้าฝ่ายที่ผู้อำนวยการฉุกเฉินมอบหมายหน้าที่ให้เฉพาะกิจ


 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ ( Work Instruction )	หมายเลขเอกสาร : WI-SE-10
		หน้าที่ : หน้า 4 จาก 10
	เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลลงแม่น้ำ	Issue No. : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 มิ.ย. 2567

#### 4. โครงสร้างทีมฉุกเฉินหลัก

โครงสร้างทีมฉุกเฉินโรงงานและท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด





 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ ( Work Instruction )	หมายเลขเอกสาร : WI-SE-10
		หน้าที่ : หน้า 5 จาก 10
	เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลลงแม่น้ำ	Issue No. : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 มิ.ย. 2567


## 5. หมายเลขโทรศัพท์เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

### หมายเลขโทรศัพท์หน่วยงานภายนอก

หน่วยงาน	สายด่วน	เบอร์โทรศัพท์พื้นฐาน
สำนักงานเจ้าท่า จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	1199	035-241-733
องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา	-	035-200-963
(หน่วยบรรเทาสาธารณภัย/หน่วยดับเพลิง)	199	035-200-963
บรรเทาสาธารณภัย จ.พระนครศรีอยุธยา	-	035-335-798
รพ.สต. แม่ลา	-	035-200-923
โรงพยาบาลสังฆราช อ.นครหลวง	-	035-359-200
โรงพยาบาลราชธานี	-	035-335-555
โรงพยาบาลพระนครศรีอยุธยา	-	035-211-888
สถานีตำรวจภูธรนครหลวง	-	087-3101441

### หมายเลขโทรศัพท์หน่วยงานภายใน

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	เบอร์โทร	หมายเหตุ
1			ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน
2			รองผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน 1
3			รองผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน 2
4			หัวหน้าทีมสื่อสารและประชาสัมพันธ์
5			หัวหน้าทีมควบคุมไฟฟ้า
6			หัวหน้าทีมปฏิบัติการท่าเทียบเรือ
7			หัวหน้าดับเพลิง
8			หัวหน้าทีมค้นหาและช่วยชีวิต
9			หัวหน้าทีมปฐมพยาบาล
10			จป.วิชาชีพ
11			บุคคลและธุรการ
12			บุคคลและธุรการ
13			สายตรวจปฏิบัติการ
14			สายตรวจปฏิบัติการ

 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ ( Work Instruction )	หมายเลขเอกสาร : WI-SE-10
		หน้าที่ : หน้า 6 จาก 10
	เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลลงแม่น้ำ	Issue No. : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 มิ.ย. 2567

## 6. การปฏิบัติหน้าที่ของหน่วยงานต่างๆ

### 6.1 สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

1. รับแจ้งเหตุฉุกเฉินจากผู้ประสบภัยทางน้ำในเขต จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
2. ประสานงานขอความช่วยเหลือไปยังหน่วยงานต่างๆที่มีกำลังทางเรือ เพื่อทำการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัย
3. ประเมินสถานการณ์ วางแผนในการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัย  
ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สาธารณสุขจังหวัด สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด รวมทั้งสำนัก ทรพยากรสิ่งแวดล้อมจังหวัด

### 6.2 องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา / หน่วยดับเพลิง

1. อำนวยการรับผิดชอบและปฏิบัติหน้าที่ในการบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่รับผิดชอบ เช่น เหตุเพลิงไหม้ , น้ำมันรั่วไหล ฯลฯ
2. พิจารณาให้การสนับสนุนในการกิจที่เกี่ยวข้อง

### 6.3 สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา


1. รับแจ้งเหตุฉุกเฉินจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
2. วางแผน อำนวยการในการป้องกันแก้ไข การเผชิญเหตุ ติดตามสถานการณ์และรายงานให้ผู้ว่าราชการจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ทราบ
3. ช่วยเหลือ สงเคราะห์เยียวยาผู้ประสบภัย

### 6.4 โรงพยาบาลสังฆราช / โรงพยาบาลราชธานี / โรงพยาบาลพระนครศรีอยุธยา / รพ.สต. แม่ลา

1. เตรียมการให้ความช่วยเหลือ จัดเตรียมรพพยาบาล และเจ้าหน้าที่ทางการแพทย์ เพื่อเตรียมความพร้อมรับผู้ประสบภัย

### 6.5 สถานีตำรวจภูธร

1. อำนวยความสะดวกด้านการจราจร กรณีมีการเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัยในพื้นที่
2. พิจารณาให้การสนับสนุนในการกิจที่เกี่ยวข้อง

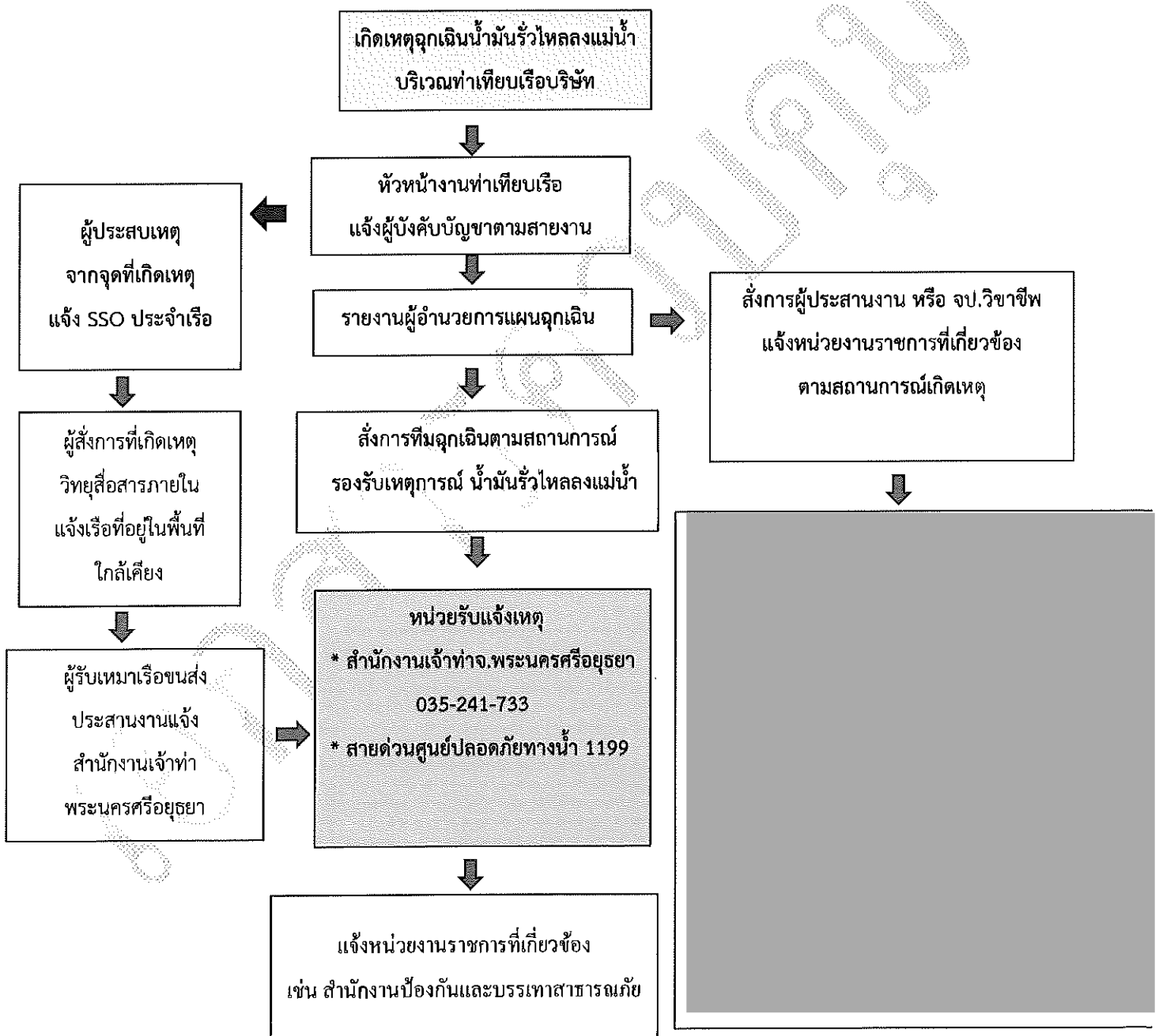
 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ ( Work Instruction )	หมายเลขเอกสาร : WI-SE-10
		หน้าที่ : หน้า 7 จาก 10
	เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลลงแม่น้ำ	Issue No. : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 มิ.ย. 2567

## 6.6 สำนักงานสาธารณสุข จังหวัดพระนครศรีอยุธยา


1. จัดเตรียมบริการทางการแพทย์ฉุกเฉินและสนับสนุนการปฏิบัติการช่วยเหลือผู้ประสบภัย

## 7. ขั้นตอนการประสานงานต่อเหตุการณ์ฉุกเฉิน เขตท่าเทียบเรือ บริษัท ไอซีพี อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

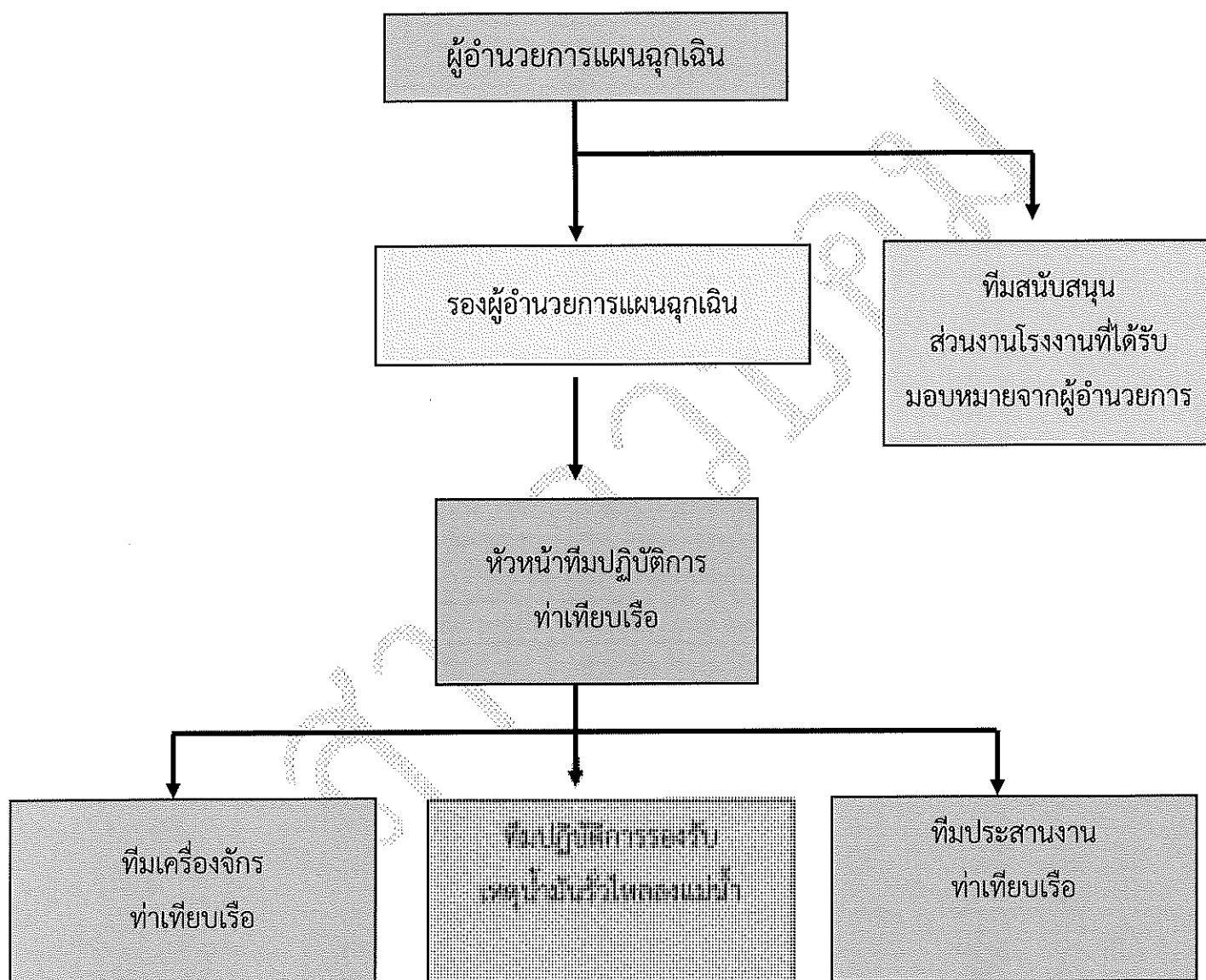
### กรณีน้ำมันรั่วไหลลงแม่น้ำ




หมายเหตุ ทางบริษัท ไอซี พี อินเตอร์เนชั่นแนล กำหนดระยะทางสิ้นสุดจากท่าเทียบเรืออีก 100 เมตร เป็นพื้นที่รับผิดชอบของการแพร่กระจายมลพิษ กรณีที่มีการรั่วไหลของสินค้าเป็นปริมาณมากตั้งแต่ 1 ตันขึ้นไป

 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ ( Work Instruction )	หมายเลขเอกสาร : WI-SE-10
		หน้าที่ : หน้า 8 จาก 10
	เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลลงแม่น้ำ	Issue No. : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 มิ.ย. 2567

8. ทีมปฏิบัติการฉุกเฉินขั้นต้น ประจำพื้นที่ท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด



 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ ( Work Instruction )	หมายเลขเอกสาร : WI-SE-10
		หน้าที่ : หน้า 9 จาก 10
	เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลลงแม่น้ำ	Issue No. : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 มิ.ย. 2567

## 9. หน้าที่และความรับผิดชอบทีมฉุกเฉิน

### 1. ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน

- 1.1 ผู้อำนวยการทีมฉุกเฉินและเป็นผู้บังคับบัญชาในการตัดสินใจ และสั่งการสูงสุดประจำท่าเทียบเรือตามแผนควบคุม
- 1.2 นำเสนอเพื่อพิจารณาการแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้า และรายงานเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลลงแม่น้ำต่อผู้บริหารระดับสูงของบริษัท

### 2. รองผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน

- 2.1 ให้ความช่วยเหลือผู้อำนวยการแผนฉุกเฉินในการควบคุมภาวะฉุกเฉิน
- 2.2 ประสานงานกับทีมงานต่างๆตามที่ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉินมอบหมาย

### 3. ทีมปฏิบัติการหลัก


- 3.1 ปฏิบัติการตรวจสอบและประเมินพื้นที่จุดเกิดเหตุและรายงานต่อผู้อำนวยการฉุกเฉิน
- 3.2 ปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉินที่เกี่ยวข้องกับ น้ำมันรั่วไหลจากเรือขนส่งวัตถุติด โดยการปิดกั้นพื้นที่ควบคุม และปฏิบัติการเก็บกู้
- 3.3 ดำเนินการเก็บกู้ตามที่ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการฉุกเฉิน และรายงานผล

### 4. ทีมประสานงาน/ประชาสัมพันธ์

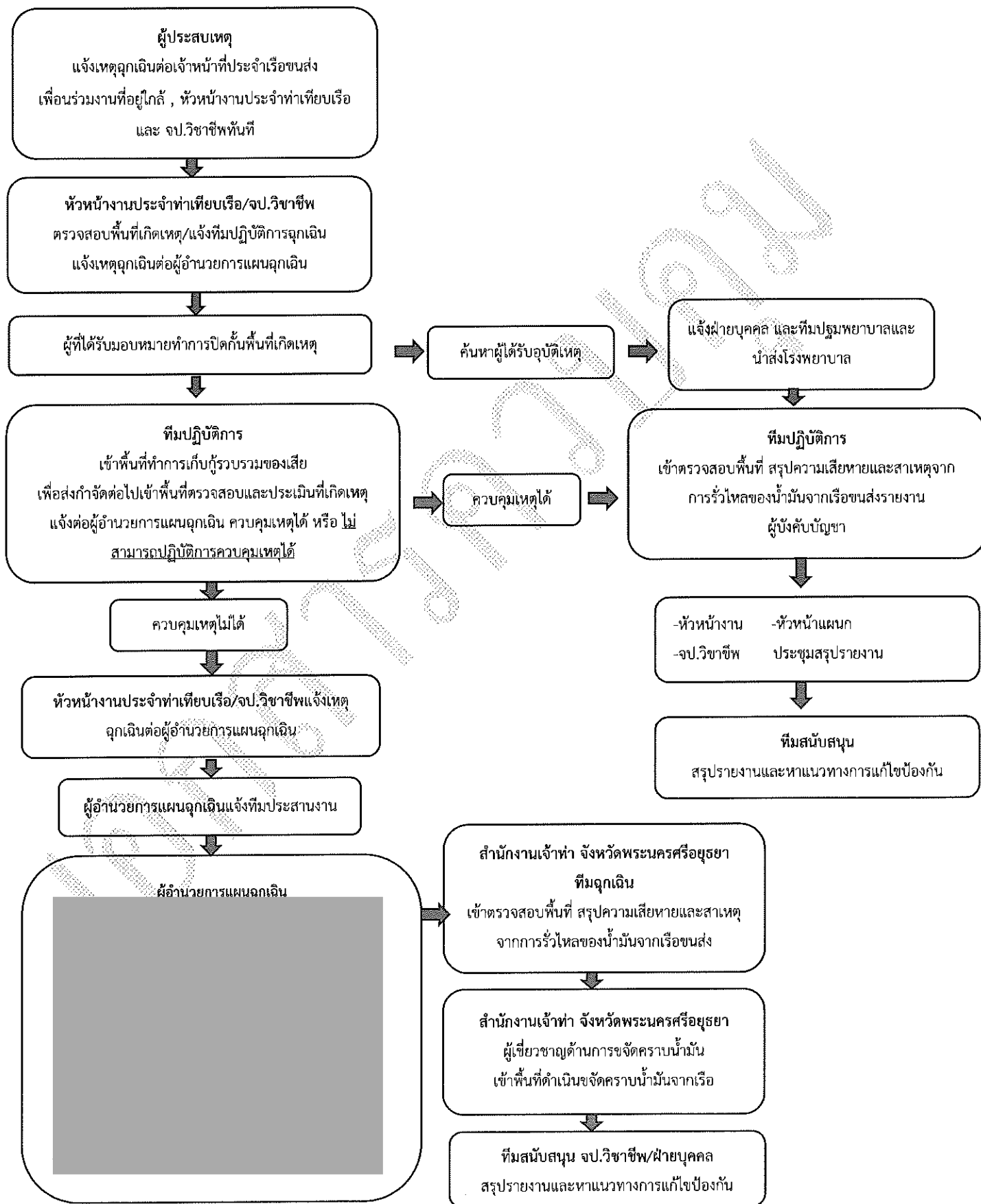
- 4.1 แจ้งข่าวสารเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลลงแม่น้ำ ให้ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน และทุกหน่วยงานรับทราบถึงสถานการณ์ที่เกิดขึ้น
- 4.2 ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานเจ้าท่า จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อบต.แม่ลา และโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงในกรณีที่มีผู้บาดเจ็บ

### 5. ทีมสนับสนุน

- 5.1 จัดหาอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการควบคุมภาวะฉุกเฉินในการเก็บกักน้ำมันที่รั่วไหลเนื่องจากน้ำมันรั่วไหลบริเวณท่าเทียบเรือ เช่น กระบะทรายพร้อมพลั่วตัก และท่อนักน้ำมัน
- 5.2 ตรวจสอบข้อมูลแหล่งที่มาของน้ำมันรั่วไหลลงสู่แม่น้ำ
- 5.3 การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณท่าเทียบเรือ
- 5.4 รวบรวมรายละเอียดที่เกิดขึ้น และจัดทำรายงานฉุกเฉิน
- 5.5 ให้การสนับสนุนการปฏิบัติการ ตามคำสั่งของผู้อำนวยการตามแผนฉุกเฉิน


 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ ( Work Instruction )	หมายเลขเอกสาร : WI-SE-10
		หน้าที่ : หน้า 10 จาก 10
	เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลลงแม่น้ำ	Issue No. : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 มิ.ย. 2567

## 10. แผนผังและขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหลลงแม่น้ำ



## ภาคผนวกที่ 7.8

แนวทางขั้นตอนการปฏิบัติกรณีเหตุฉุกเฉินบริเวณท่าเทียบเรือ

 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ ( Work Instruction )	หมายเลขเอกสาร : WI-SE-11
		หน้าที่ : หน้า 1 จาก 10
	เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีเรือลากจูงและเรือขนส่ง สินค้าล่ม	Issue No. : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 มิ.ย. 2567

### การอนุมัติเอกสาร

ผู้จัดทำ (Issued By)	ผู้ทบทวน (Checked By)	ผู้อนุมัติ (Approved By)



บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด  
I C P fertilizer CO., LTD.

ระเบียบปฏิบัติ ( Work Instruction )

เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีเรือลากจูงและเรือขนส่ง  
สินค้าล่ม

หมายเลขเอกสาร : WI-SE-11


หน้าที่ : หน้า 2 จาก 10

Issue No. : 00

วันที่ประกาศใช้ : 1 มิ.ย. 2567

## บันทึกการแก้ไข

[illegible]

 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ ( Work Instruction )	หมายเลขเอกสาร : WI-SE-11
		หน้าที่ : หน้า 3 จาก 10
	เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีเรือลากจูงและเรือขนส่งสินค้าล่ม	Issue No. : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 มิ.ย. 2567

## 1. วัตถุประสงค์


1. เพื่อกำหนดมาตรการในการเตรียมการป้องกัน และการแก้ไขสถานการณ์ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินโดยการเตรียมความพร้อมของทุกฝ่ายที่จะปฏิบัติหน้าที่ เพื่อบรรเทาความเสียหายที่จะเกิดขึ้นต่อชีวิต ทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อม
2. เพื่อกำหนดมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้บาดเจ็บหรือผู้ประสบภัย การปฐมพยาบาล และการกู้ภัย
3. เพื่อกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของบุคลากรในการปฏิบัติหน้าที่ต่างๆ ที่กำหนดไว้ในแผนฉุกเฉิน
4. เพื่อทราบแนวทางในการสื่อสารและประสานงานแจ้งข้อมูลให้ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องทั้งภายในและภายนอกทราบเมื่อมีเหตุฉุกเฉิน
5. สามารถควบคุมเหตุการณ์ และสามารถฟื้นฟูสถานที่เกิดเหตุฉุกเฉินให้กลับเข้าสู่สภาวะปกติโดยเร็ว

## 2. ขอบเขต

ระเบียบปฏิบัติฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อใช้รองรับเหตุการณ์ฉุกเฉินที่ท่าเทียบเรือของบริษัทไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด ในกรณีเรือลากจูงและเรือขนส่งสินค้าล่ม

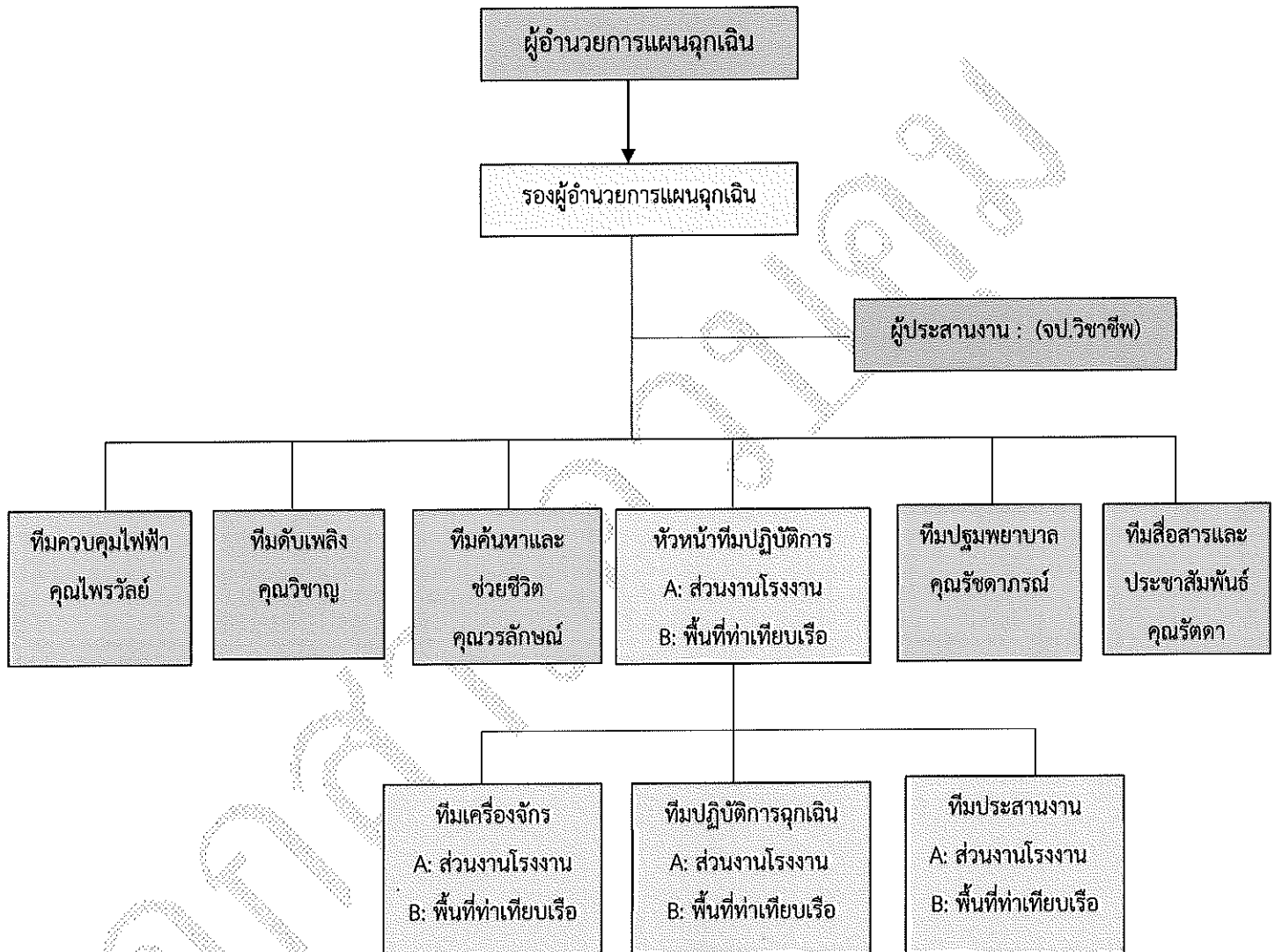
## 3. คำจำกัดความ


1. ทีมส่วนกลางของบริษัท หมายถึง หัวหน้าฝ่ายวางแผนรับวัตถุดิบ หรือ หัวหน้าฝ่ายบุคคลและธุรการ หรือ หัวหน้าฝ่ายที่ผู้อำนวยการฉุกเฉินมอบหมายหน้าที่ให้เฉพาะกิจ

 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ ( Work Instruction )	หมายเลขเอกสาร : WI-SE-11
		หน้าที่ : หน้า 4 จาก 10
	เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีเรือลากจูงและเรือขนส่ง สินค้าล่ม	Issue No. : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 มิ.ย. 2567

#### 4. โครงสร้างทีมฉุกเฉินหลัก

โครงสร้างทีมฉุกเฉินโรงงานและท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด



 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ ( Work Instruction )	หมายเลขเอกสาร : WI-SE-11
		หน้าที่ : หน้า 5 จาก 10
	เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีเรือลากจูงและเรือขนส่ง สินค้าล่ม	Issue No. : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 มิ.ย. 2567


## 5. หมายเลขโทรศัพท์เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

### หมายเลขโทรศัพท์หน่วยงานภายนอก

หน่วยงาน	สายด่วน	เบอร์โทรพื้นฐาน
สำนักงานเจ้าท่า จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	1199	035-241-733
องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา	-	035-200-963
(หน่วยบรรเทาสาธารณภัย/หน่วยดับเพลิง)	199	035-200-963
บรรเทาสาธารณภัย จ.พระนครศรีอยุธยา	-	035-335-798
รพ.สต. แม่ลา	-	035-200-923
โรงพยาบาลสังขราช อ.นครหลวง	-	035-359-200
โรงพยาบาลราชธานี	-	035-335-555
โรงพยาบาลพระนครศรีอยุธยา	-	035-211-888
สถานีตำรวจภูธรนครหลวง	-	087-3101441

### หมายเลขโทรศัพท์หน่วยงานภายใน

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	เบอร์โทร	หมายเหตุ
1			ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน
2			รองผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน 1
3			รองผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน 2
4			หัวหน้าทีมสื่อสารและประชาสัมพันธ์
5			หัวหน้าทีมควบคุมไฟฟ้า
6			หัวหน้าทีมปฏิบัติการท่าเทียบเรือ
7			หัวหน้าดับเพลิง
8			หัวหน้าทีมค้นหาและช่วยชีวิต
9			หัวหน้าทีมปฐมพยาบาล
10			จป.วิชาชีพ
11			บุคคลและธุรการ
12			บุคคลและธุรการ
13			สายตรวจปฏิบัติการ
14			สายตรวจปฏิบัติการ

 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ ( Work Instruction )	หมายเลขเอกสาร : WI-SE-11
		หน้าที่ : หน้า 6 จาก 10
	เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีเรือลากจูงและเรือขนส่ง สินค้าล่ม	Issue No. : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 มิ.ย. 2567

## 6. การปฏิบัติหน้าที่ของหน่วยงานต่างๆ

### 6.1 สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

1. รับแจ้งเหตุฉุกเฉินจากผู้ประสบภัยทางน้ำในเขต จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
2. ประสานงานขอความช่วยเหลือไปยังหน่วยงานต่างๆที่มีกำลังทางเรือ เพื่อทำการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัย
3. ประเมินสถานการณ์ วางแผนในการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัย
4. ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สาธารณสุขจังหวัด สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด รวมทั้งสำนัก ทรพยากรสิ่งแวดล้อมจังหวัด

### 6.2 องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา / หน่วยดับเพลิง

1. อำนวยความสะดวกและปฏิบัติหน้าที่ในการบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่รับผิดชอบ เช่น เหตุเพลิงไหม้ , น้ำมันรั่วไหล ฯลฯ
2. พิจารณาให้การสนับสนุนในภารกิจที่เกี่ยวข้อง

### 6.3 สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา


1. รับแจ้งเหตุฉุกเฉินจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
2. วางแผน อำนวยความสะดวกในการป้องกันแก้ไข ควบคุมเหตุ ติดตามสถานการณ์และรายงานให้ผู้ว่าราชการจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ทราบ
3. ช่วยเหลือ ส่งเคราะห์เยียวยาผู้ประสบภัย

### 6.4 โรงพยาบาลสังฆราช / โรงพยาบาลราชธานี / โรงพยาบาลพระนครศรีอยุธยา / รพ.สต. แม่ลา

1. เตรียมการให้ความช่วยเหลือ จัดเตรียมรถพยาบาล และเจ้าหน้าที่ทางการแพทย์ เพื่อเตรียมความพร้อมรับผู้ประสบภัย

### 6.5 สถานีตำรวจภูธร

1. อำนวยความสะดวกด้านการจราจร กรณีมีการเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัยในพื้นที่
2. พิจารณาให้การสนับสนุนในภารกิจที่เกี่ยวข้อง

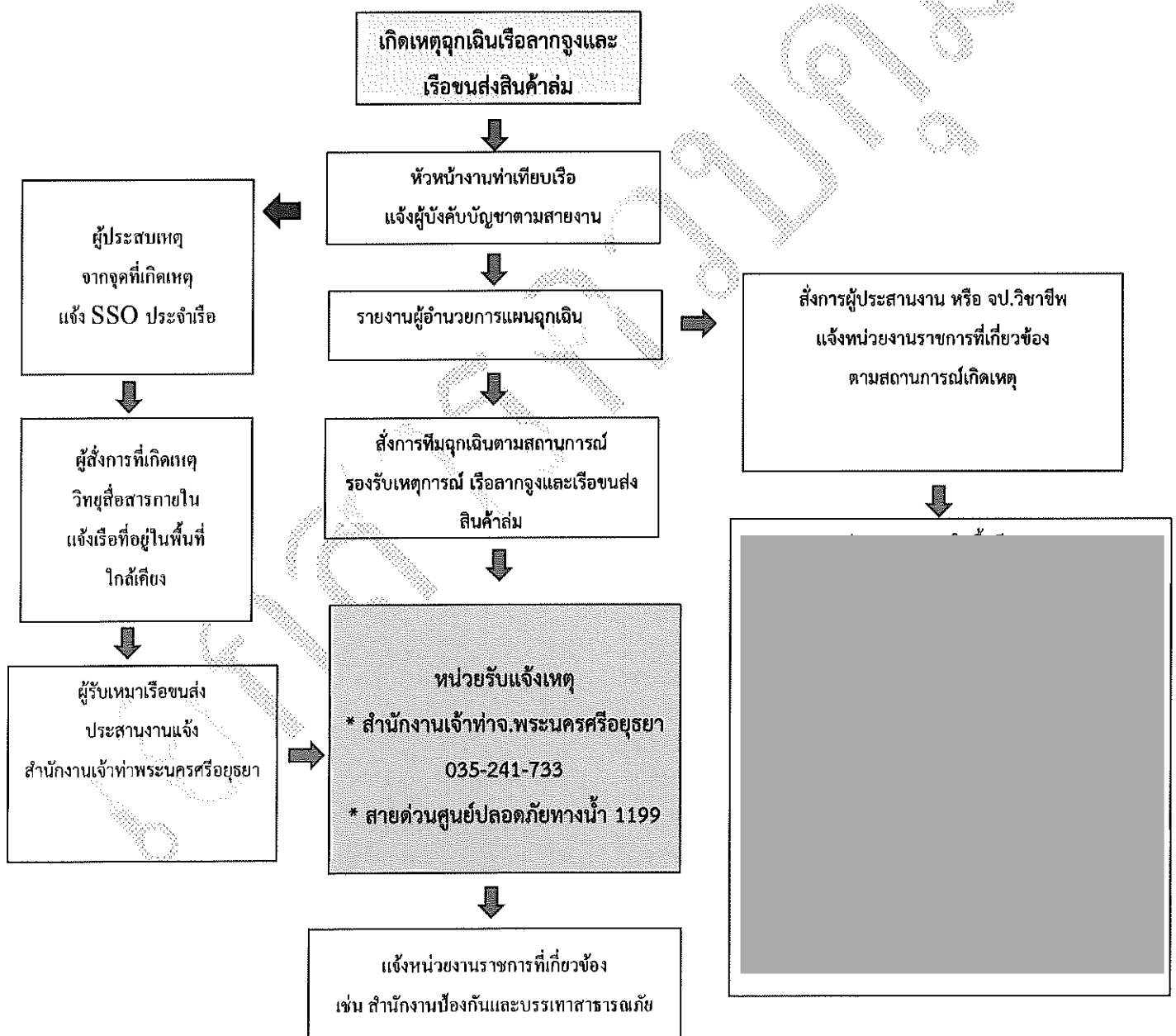
 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ ( Work Instruction )	หมายเลขเอกสาร : WI-SE-11
		หน้าที่ : หน้า 7 จาก 10
	เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีเรือลากจูงและเรือขนส่งสินค้าล่ม	Issue No. : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 มิ.ย. 2567

## 6.5 สำนักงานสาธารณสุข จังหวัดพระนครศรีอยุธยา


1. จัดเตรียมบริการทางการแพทย์ฉุกเฉินและสนับสนุนการปฏิบัติการช่วยเหลือผู้ประสบภัย

## 7. ขั้นตอนการประสานงานต่อเหตุการณ์ฉุกเฉิน เขตท่าเทียบเรือ บริษัท ไอซีพี อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

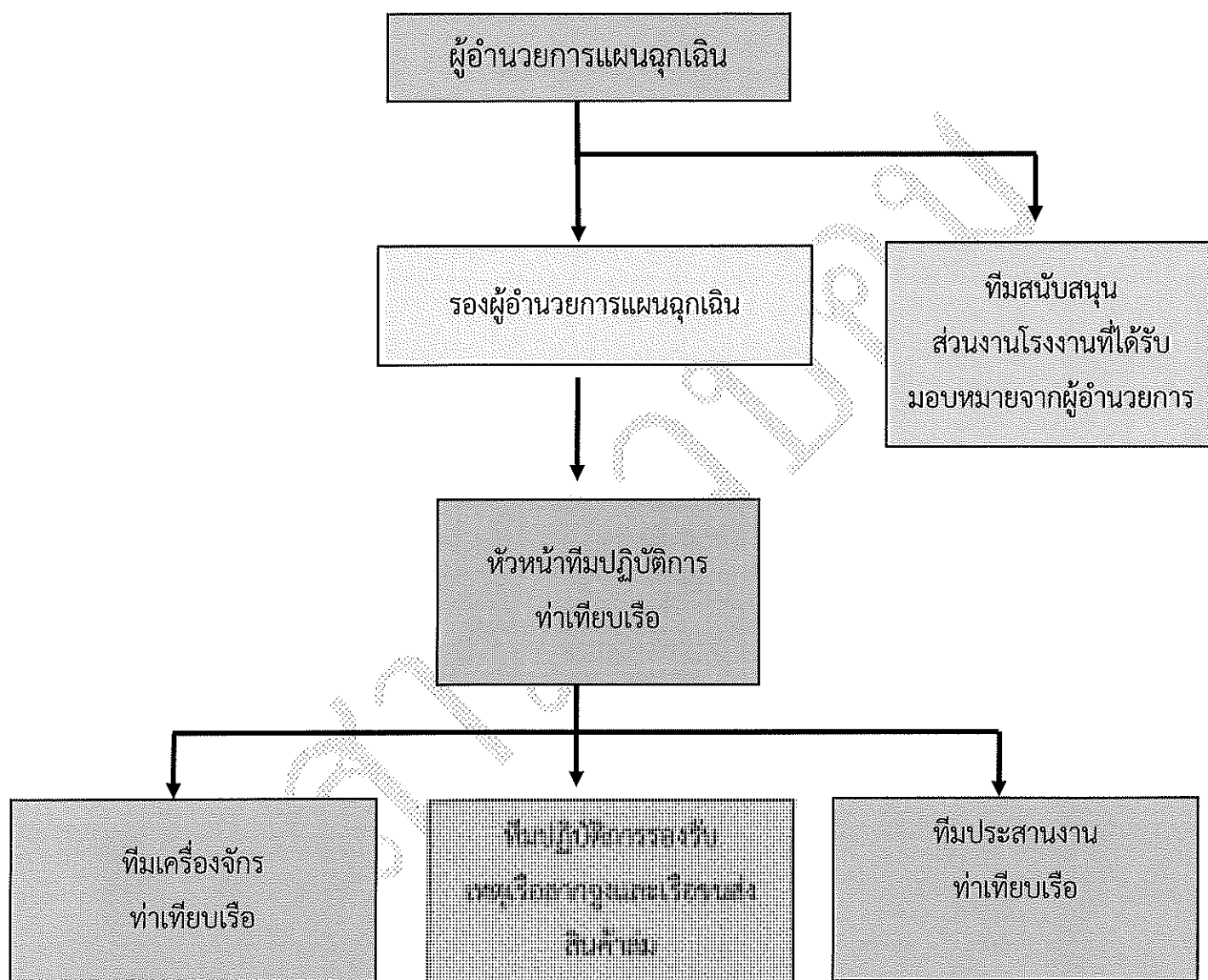
### กรณีเรือลากจูงและเรือขนส่งสินค้าล่ม




หมายเหตุ ทางบริษัท ไอซี พี อินเตอร์เนชั่นแนล กำหนดระยะทางสิ้นสุดจากท่าเทียบเรืออีก 100 เมตร เป็นพื้นที่รับผิดชอบของการแพร่กระจายมลพิษ กรณีที่มีการรั่วไหลของสินค้าเป็นปริมาณมากตั้งแต่ 1 ตันขึ้นไป

 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ ( Work Instruction )	หมายเลขเอกสาร : WI-SE-11
		หน้าที่ : หน้า 8 จาก 10
	เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีเรือลากจูงและเรือขนส่งสินค้าล้ม	Issue No. : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 มิ.ย. 2567

8. ทีมปฏิบัติการฉุกเฉินขั้นต้น ประจำพื้นที่ท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด



 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ ( Work Instruction )	หมายเลขเอกสาร : WI-SE-11
		หน้าที่ : หน้า 9 จาก 10
	เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีเรือลากจูงและเรือขนส่ง สินค้าล่ม	Issue No. : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 มิ.ย. 2567

## 9. หน้าที่และความรับผิดชอบทีมฉุกเฉิน

### 1. ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน

- 1.1 ผู้อำนวยการทีมฉุกเฉินและเป็นผู้บังคับบัญชาในการตัดสินใจ และสั่งการสูงสุดประจำท่าเทียบเรือตามแผนควบคุม
- 1.2 นำเสนอเพื่อพิจารณาการแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้า และรายงานเหตุการณ์เรือลากจูงและเรือขนส่งสินค้าล่มต่อผู้บริหารระดับสูงของบริษัท

### 2. รองผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน

- 2.1 ให้ความช่วยเหลือผู้อำนวยการแผนฉุกเฉินในการควบคุมภาวะฉุกเฉิน
- 2.2 ประสานงานกับทีมงานต่างๆตามที่ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉินมอบหมาย

### 3. ทีมปฏิบัติการหลัก

- 3.1 ปฏิบัติการตรวจสอบและประเมินพื้นที่จุดเกิดเหตุและรายงานต่อผู้อำนวยการฉุกเฉิน
- 3.2 ปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉินที่เกี่ยวข้องกับ เรือลากจูงและเรือขนส่งสินค้าล่มโดยการปิดกั้นพื้นที่ควบคุม และปฏิบัติการเก็บกู้
- 3.3 ดำเนินการเก็บกู้ตามที่ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการฉุกเฉิน และรายงานผล


### 4. ทีมประสานงาน/ประชาสัมพันธ์

- 4.1 แจ้งข่าวสารเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินเรือลากจูงและเรือขนส่งสินค้าล่ม ให้ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน และทุกหน่วยงานรับทราบถึงสถานการณ์ที่เกิดขึ้น
- 4.2 ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานเจ้าท่า จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อบต.แม่ลา และโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงในกรณีที่มีผู้บาดเจ็บ

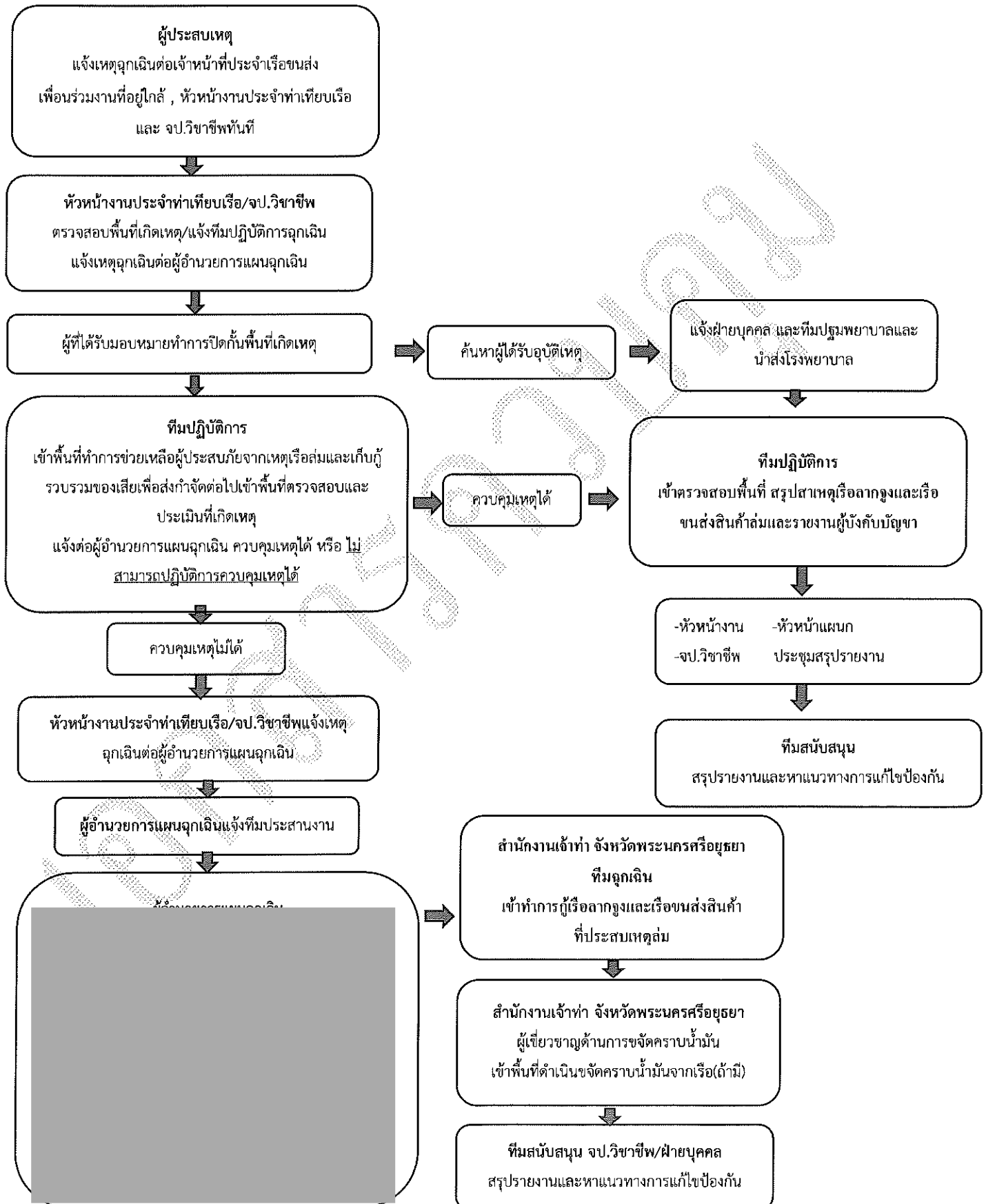
### 5. ทีมสนับสนุน


- 5.1 จัดหาอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการควบคุมภาวะฉุกเฉิน ควบคุมเหตุเรือลากจูงและเรือขนส่งสินค้าล่มบริเวณ ท่าเทียบเรือ
- 5.2 ตรวจสอบข้อมูลแหล่งที่มาของเหตุเรือลากจูงและเรือขนส่งสินค้าล่ม
- 5.3 การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณท่าเทียบเรือ
- 5.4 รวบรวมรายละเอียดที่เกิดขึ้น และจัดทำรายงานฉุกเฉิน
- 5.5 ให้การสนับสนุนการปฏิบัติการ ตามคำสั่งของผู้อำนวยการตามแผนฉุกเฉิน




 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ ( Work Instruction )	หมายเลขเอกสาร : WI-SE-11
		หน้าที่ : หน้า 10 จาก 10
	เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีเรือลากจูงและเรือขนส่งสินค้าล้ม	Issue No. : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 มิ.ย. 2567

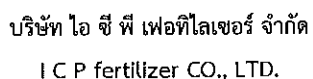
#### 10. แผนผังและขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเรือลากจูงและเรือขนส่งสินค้าล้ม



 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ ( Work Instruction )	หมายเลขเอกสาร : WI-SE-12
		หน้าที่ : หน้า 1 จาก 10
	เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีเรือลากจูงและเรือขนส่ง สินค้าขนกัน	Issue No. : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 มิ.ย 2567

### การอนุมัติเอกสาร

ผู้จัดทำ (Issued By)	ผู้ทบทวน (Checked By)	ผู้อนุมัติ (Approved By)
		




เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีเรือลากจูงและเรือขนส่ง  
สินค้าขนกัน

วันที่ประกาศใช้ : 1 มิ.ย 2567

## บันทึกการแก้ไข

[illegible]

 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ ( Work Instruction )	หมายเลขเอกสาร : WI-SE-12
		หน้าที่ : หน้า 3 จาก 10
	เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีเรือลากจูงและเรือขนส่งสินค้าชนกัน	Issue No. : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 มิ.ย 2567

### 1. วัตถุประสงค์


1. เพื่อกำหนดมาตรการในการเตรียมการป้องกัน และการแก้ไขสถานการณ์ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินโดยการเตรียมความพร้อมของทุกฝ่ายที่จะปฏิบัติหน้าที่ เพื่อบรรเทาความเสียหายที่จะเกิดขึ้นต่อชีวิต ทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อม
2. เพื่อกำหนดมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้บาดเจ็บหรือผู้ประสบภัย การปฐมพยาบาล และการกู้ภัย
3. เพื่อกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของบุคลากรในการปฏิบัติหน้าที่ต่างๆ ที่กำหนดไว้ในแผนฉุกเฉิน
4. เพื่อทราบแนวทางในการสื่อสารและประสานงานแจ้งข้อมูลให้ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องทั้งภายในและภายนอกทราบเมื่อมีเหตุฉุกเฉิน
5. สามารถควบคุมเหตุการณ์ และสามารถฟื้นฟูสถานที่เกิดเหตุฉุกเฉินให้กลับเข้าสู่สภาวะปกติโดยเร็ว

### 2. ขอบเขต

ระเบียบปฏิบัติฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อใช้รองรับเหตุการณ์ฉุกเฉินที่ท่าเทียบเรือของบริษัทไอ ซี พี อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ในกรณีเรือลากจูงและเรือขนส่งสินค้าล่ม

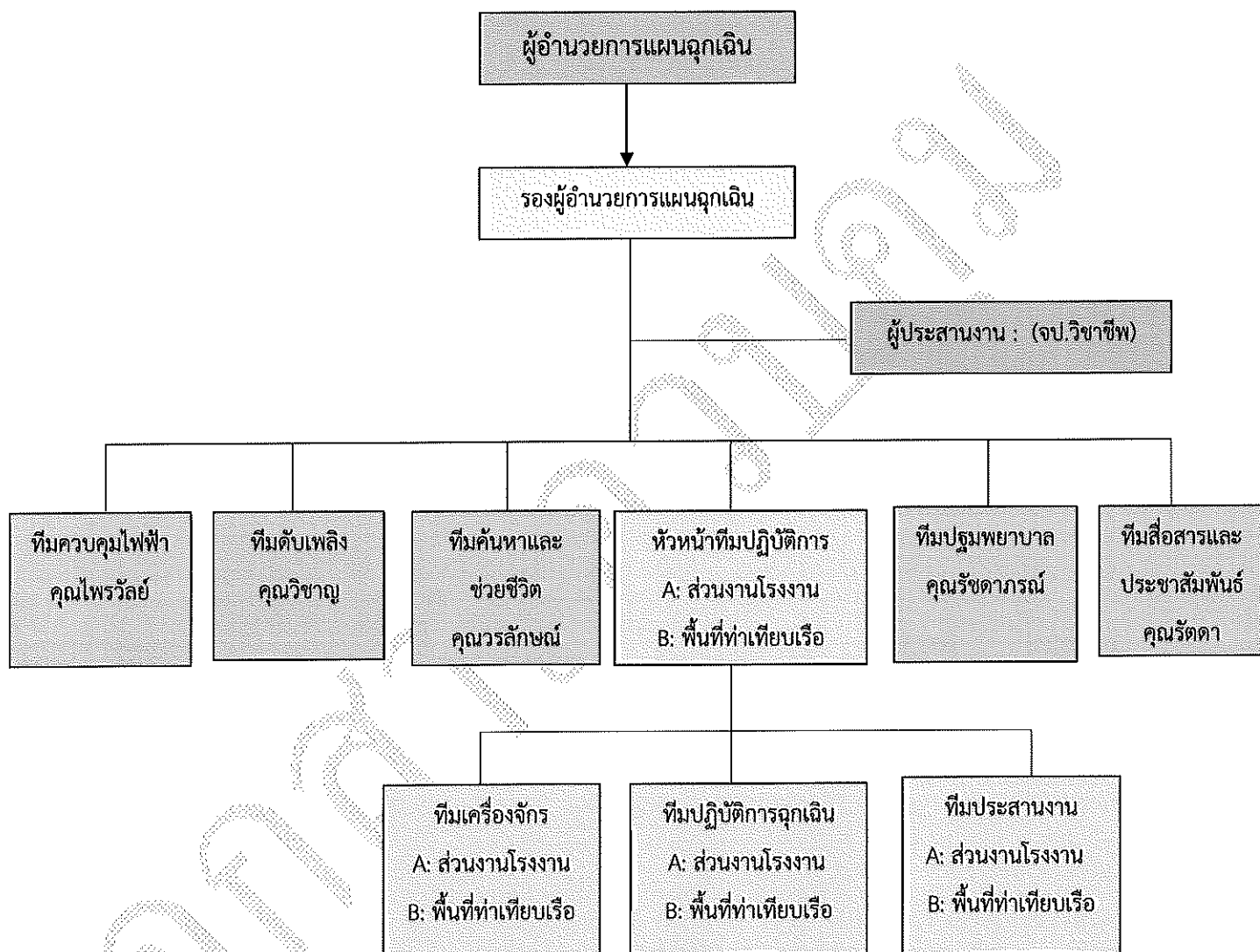
### 3. คำจำกัดความ


1. ทีมส่วนกลางของบริษัท หมายถึง หัวหน้าฝ่ายวางแผนรับวัตถุดิบ หรือ หัวหน้าฝ่ายบุคคลและธุรการ หรือ หัวหน้าฝ่ายที่ผู้อำนวยการฉุกเฉินมอบหมายหน้าที่ให้เฉพาะกิจ

 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ ( Work Instruction )	หมายเลขเอกสาร : WI-SE-12
		หน้าที่ : หน้า 4 จาก 10
	เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีเรือลากจูงและเรือขนส่ง สินค้าชนกัน	Issue No. : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 มิ.ย 2567

#### 4. โครงสร้างทีมฉุกเฉินหลัก

โครงสร้างทีมฉุกเฉินโรงงานและท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด



 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ ( Work Instruction )	หมายเลขเอกสาร : WI-SE-12
		หน้าที่ : หน้า 5 จาก 10
	เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีเรือลากจูงและเรือขนส่ง สินค้าขนกัน	Issue No. : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 มิ.ย 2567


## 5. หมายเลขโทรศัพท์เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

หมายเลขโทรศัพท์หน่วยงานภายนอก

หน่วยงาน	สายด่วน	เบอร์โทรพื้นฐาน
สำนักงานเจ้าท่า จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	1199	035-241-733
องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา	-	035-200-963
(หน่วยบรรเทาสาธารณภัย/หน่วยดับเพลิง)	199	035-200-963
บรรเทาสาธารณภัย จ.พระนครศรีอยุธยา	-	035-335-798
รพ.สต. แม่ลา	-	035-200-923
โรงพยาบาลสังขราช อ.นครหลวง	-	035-359-200
โรงพยาบาลราชธานี	-	035-335-555
โรงพยาบาลพระนครศรีอยุธยา	-	035-211-888
สถานีตำรวจภูธรนครหลวง	-	087-3101441

หมายเลขโทรศัพท์หน่วยงานภายใน

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	เบอร์โทร	หมายเหตุ
1			ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน
2			รองผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน 1
3			รองผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน 2
4			หัวหน้าทีมสื่อสารและประชาสัมพันธ์
5			หัวหน้าทีมควบคุมไฟฟ้า
6			หัวหน้าทีมปฏิบัติการท่าเทียบเรือ
7			หัวหน้าดับเพลิง
8			หัวหน้าทีมค้นหาและช่วยชีวิต
9			หัวหน้าทีมปฐมพยาบาล
10			จป.วิชาชีพ
11			บุคคลและธุรการ
12			บุคคลและธุรการ
13			สายตรวจปฏิบัติการ
14			สายตรวจปฏิบัติการ

 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ ( Work Instruction )	หมายเลขเอกสาร : WI-SE-12
		หน้าที่ : หน้า 6 จาก 10
	เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีเรือลากจูงและเรือขนส่ง สินค้าชนกัน	Issue No. : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 มิ.ย 2567

## 6. การปฏิบัติหน้าที่ของหน่วยงานต่างๆ

### 6.1 สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

1. รับแจ้งเหตุฉุกเฉินจากผู้ประสบภัยทางน้ำในเขต จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
2. ประสานงานขอความช่วยเหลือไปยังหน่วยงานต่างๆที่มีกำลังทางเรือ เพื่อทำการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัย
3. ประเมินสถานการณ์ วางแผนในการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัย
4. ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สาธารณสุขจังหวัด สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด รวมทั้งสำนัก ทรพยากรสิ่งแวดล้อมจังหวัด

### 6.2 องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา / หน่วยดับเพลิง

1. อำนวยความสะดวกและปฏิบัติหน้าที่ในการบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่รับผิดชอบ เช่น เหตุเพลิงไหม้ , น้ำมันรั่วไหล ฯลฯ
2. พิจารณาให้การสนับสนุนในภารกิจที่เกี่ยวข้อง

### 6.3 สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา


1. รับแจ้งเหตุฉุกเฉินจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
2. วางแผน อำนวยความสะดวกในการป้องกันแก้ไข การเผชิญเหตุ ติดตามสถานการณ์และรายงานให้ผู้ว่าราชการจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ทราบ
3. ช่วยเหลือ ส่งเคราะห์เยียวยาผู้ประสบภัย

### 6.4 โรงพยาบาลสังขราช / โรงพยาบาลราชธานี / โรงพยาบาลพระนครศรีอยุธยา / รพ.สต. แม่ลา

1. เตรียมการให้ความช่วยเหลือ จัดเตรียมรถพยาบาล และเจ้าหน้าที่ทางการแพทย์ เพื่อเตรียมความพร้อมรับผู้ประสบภัย

### 6.5 สถานีตำรวจภูธร

1. อำนวยความสะดวกด้านการจราจร กรณีมีการเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัยในพื้นที่
2. พิจารณาให้การสนับสนุนในภารกิจที่เกี่ยวข้อง

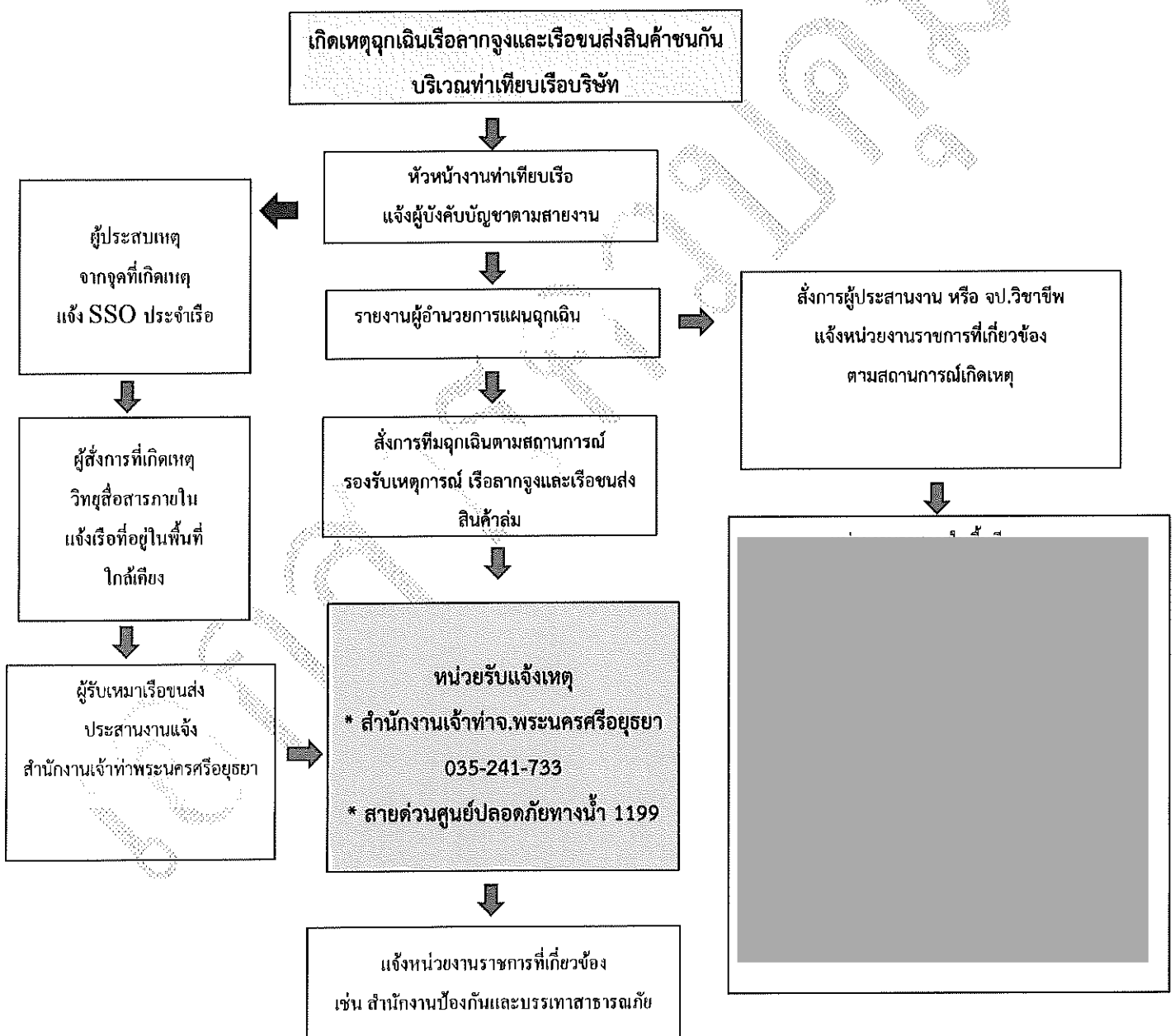
 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ ( Work Instruction )	หมายเลขเอกสาร : WI-SE-12
		หน้าที่ : หน้า 7 จาก 10
	เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีเรือลากจูงและเรือขนส่งสินค้าชนกัน	Issue No. : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 มิ.ย 2567

## 6.6 สำนักงานสาธารณสุข จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

1. จัดเตรียมบริการทางการแพทย์ฉุกเฉินและสนับสนุนการปฏิบัติการช่วยเหลือผู้ประสบภัย


## 7. ขั้นตอนการประสานงานต่อเหตุการณ์ฉุกเฉิน เขตท่าเทียบเรือ บริษัท ไอซีพี อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

### กรณีเรือลากจูงและเรือขนส่งสินค้าชนกัน

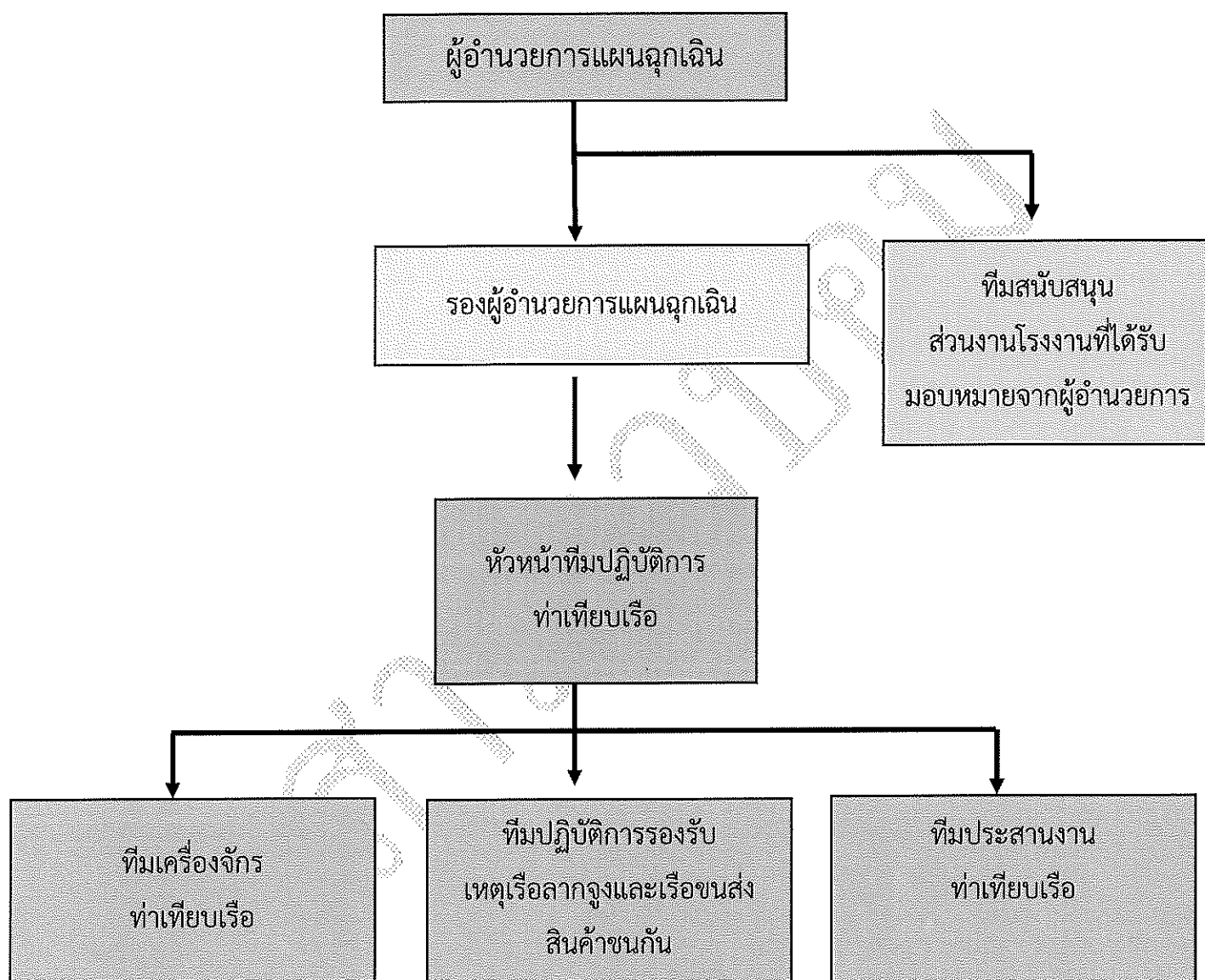



หมายเหตุ ทางบริษัท ไอซี อินเตอร์เนชั่นแนล กำหนดระยะทางสิ้นสุดจากท่าเทียบเรืออีก 100 เมตร เป็นพื้นที่รับผิดชอบของการแพร่กระจายมลพิษ  
กรณีที่มีการรั่วไหลของสินค้าเป็นปริมาณมากตั้งแต่ 1 ตันขึ้นไป



 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ ( Work Instruction )	หมายเลขเอกสาร : WI-SE-12
		หน้าที่ : หน้า 8 จาก 10
	เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีเรือลากจูงและเรือขนส่งสินค้าชนกัน	Issue No. : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 มิ.ย 2567

8. ทีมปฏิบัติการฉุกเฉินขั้นต้น ประจำพื้นที่ท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด



 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ ( Work Instruction )	หมายเลขเอกสาร : WI-SE-12
		หน้าที่ : หน้า 9 จาก 10
	เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีเรือลากจูงและเรือขนส่งสินค้าชนกัน	Issue No. : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 มิ.ย 2567

## 9. หน้าที่และความรับผิดชอบทีมฉุกเฉิน

### 1. ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน

- 1.1 ผู้อำนวยการทีมฉุกเฉินและเป็นผู้บังคับบัญชาในการตัดสินใจ และสั่งการสูงสุดประจำท่าเทียบเรือตามแผนควบคุม
- 1.2 นำเสนอเพื่อพิจารณาการแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้า และรายงานเหตุการณ์เรือลากจูงและเรือขนส่งสินค้าชนกันต่อผู้บริหารระดับสูงของบริษัท

### 2. รองผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน

- 2.1 ให้ความช่วยเหลือผู้อำนวยการแผนฉุกเฉินในการควบคุมภาวะฉุกเฉิน
- 2.2 ประสานงานกับทีมงานต่างๆตามที่ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉินมอบหมาย

### 3. ทีมปฏิบัติการหลัก


- 3.1 ปฏิบัติการตรวจสอบและประเมินพื้นที่จุดเกิดเหตุและรายงานต่อผู้อำนวยการฉุกเฉิน
- 3.2 ปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉินที่เกี่ยวข้องกับ เรือลากจูงและเรือขนส่งสินค้าชนกันโดยการปิดกั้นพื้นที่ควบคุม และปฏิบัติการเก็บกู้
- 3.3 ดำเนินการเก็บกู้ตามที่ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการฉุกเฉิน และรายงานผล

### 4. ทีมประสานงาน/ประชาสัมพันธ์

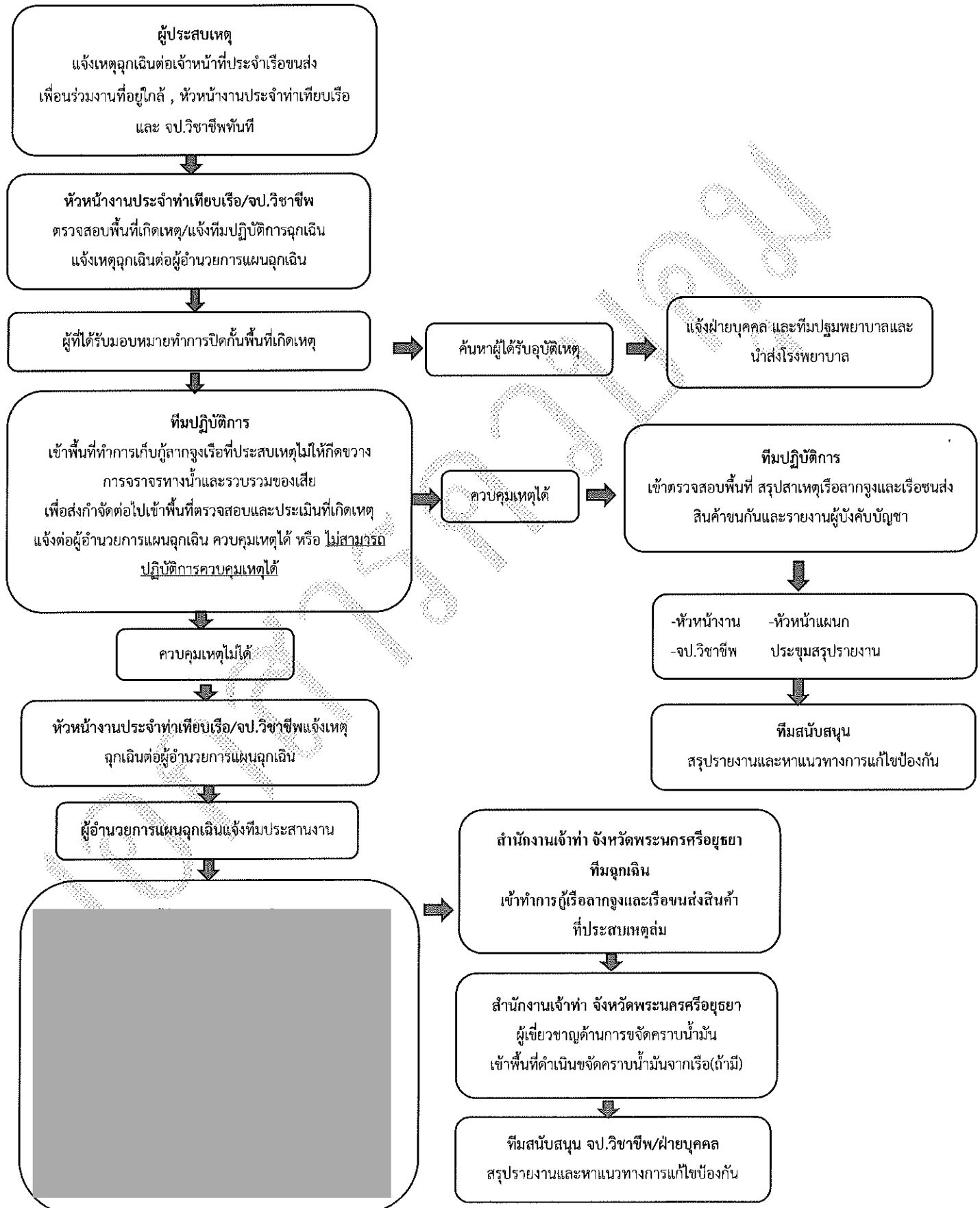
- 4.1 แจ้งข่าวสารเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินเรือลากจูงและเรือขนส่งสินค้าชนกัน ให้ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน และทุกหน่วยงานรับทราบถึงสถานการณ์ที่เกิดขึ้น
- 4.2 ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานเจ้าท่า จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อบต.แม่ลา และโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงในกรณีที่มีผู้บาดเจ็บ


### 5. ทีมสนับสนุน

- 5.1 จัดหาอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับใช้ในการควบคุมภาวะฉุกเฉินในการเก็บกู้สิ่งที่กระทบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและสิ่งกีดขวางทางน้ำบริเวณท่าเทียบเรือ
- 5.2 ตรวจสอบข้อมูลแหล่งที่มาของเหตุเรือลากจูงและเรือขนส่งสินค้าชนกัน
- 5.3 การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณท่าเทียบเรือ
- 5.4 รวบรวมรายละเอียดที่เกิดขึ้น และจัดทำรายงานฉุกเฉิน
- 5.5 ให้การสนับสนุนการปฏิบัติการ ตามคำสั่งของผู้อำนวยการตามแผนฉุกเฉิน

 <p>บริษัท ไอ ซี ที เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P fertilizer CO., LTD.</p>	ระเบียบปฏิบัติ ( Work Instruction )	หมายเลขเอกสาร : WI-SE-12
		หน้าที่ : หน้า 10 จาก 10
	เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีเรือลากจูงและเรือขนส่งสินค้าชนกัน	Issue No. : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 มิ.ย 2567

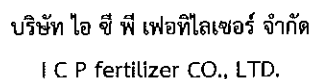
#### 10. แผนผังและขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเรือลากจูงและเรือขนส่งสินค้าชนกัน



 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ ( Work Instruction )	หมายเลขเอกสาร : WI-SE-13
		หน้าที่ : หน้า 1 จาก 10
	เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีเรือลากจูงและเรือขนส่ง สินค้าไฟไหม้	Issue No. : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 มิ.ย. 2567


### การอนุมัติเอกสาร

ผู้จัดทำ (Issued By)	ผู้ทบทวน (Checked By)	ผู้อนุมัติ (Approved By)



วันที่ประกาศใช้ : 1 มิ.ย. 2567

[illegible]

 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ ( Work Instruction )	หมายเลขเอกสาร : WI-SE-13
		หน้าที่ : หน้า 3 จาก 10
	เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีเรือลากจูงและเรือขนส่งสินค้าไฟไหม้	Issue No. : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 มิ.ย. 2567

### 1. วัตถุประสงค์


1. เพื่อกำหนดมาตรการในการเตรียมการป้องกัน และการแก้ไขสถานการณ์ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินโดยการเตรียมความพร้อมของทุกฝ่ายที่จะปฏิบัติหน้าที่ เพื่อบรรเทาความเสียหายที่จะเกิดขึ้นต่อชีวิต ทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อม
2. เพื่อกำหนดมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้บาดเจ็บหรือผู้ประสบภัย การปฐมพยาบาล และการกู้ภัย
3. เพื่อกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของบุคลากรในการปฏิบัติหน้าที่ต่างๆ ที่กำหนดไว้ในแผนฉุกเฉิน
4. เพื่อทราบแนวทางในการสื่อสารและประสานงานแจ้งข้อมูลให้ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องทั้งภายในและภายนอกทราบเมื่อมีเหตุฉุกเฉิน
5. สามารถควบคุมเหตุการณ์ และสามารถฟื้นฟูสถานที่เกิดเหตุฉุกเฉินให้กลับเข้าสู่สภาวะปกติโดยเร็ว

### 2. ขอบเขต

ระเบียบปฏิบัติฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อใช้รองรับเหตุการณ์ฉุกเฉินที่ท่าเทียบเรือของบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด ในกรณีเรือลากจูงและเรือขนส่งสินค้าล่ม

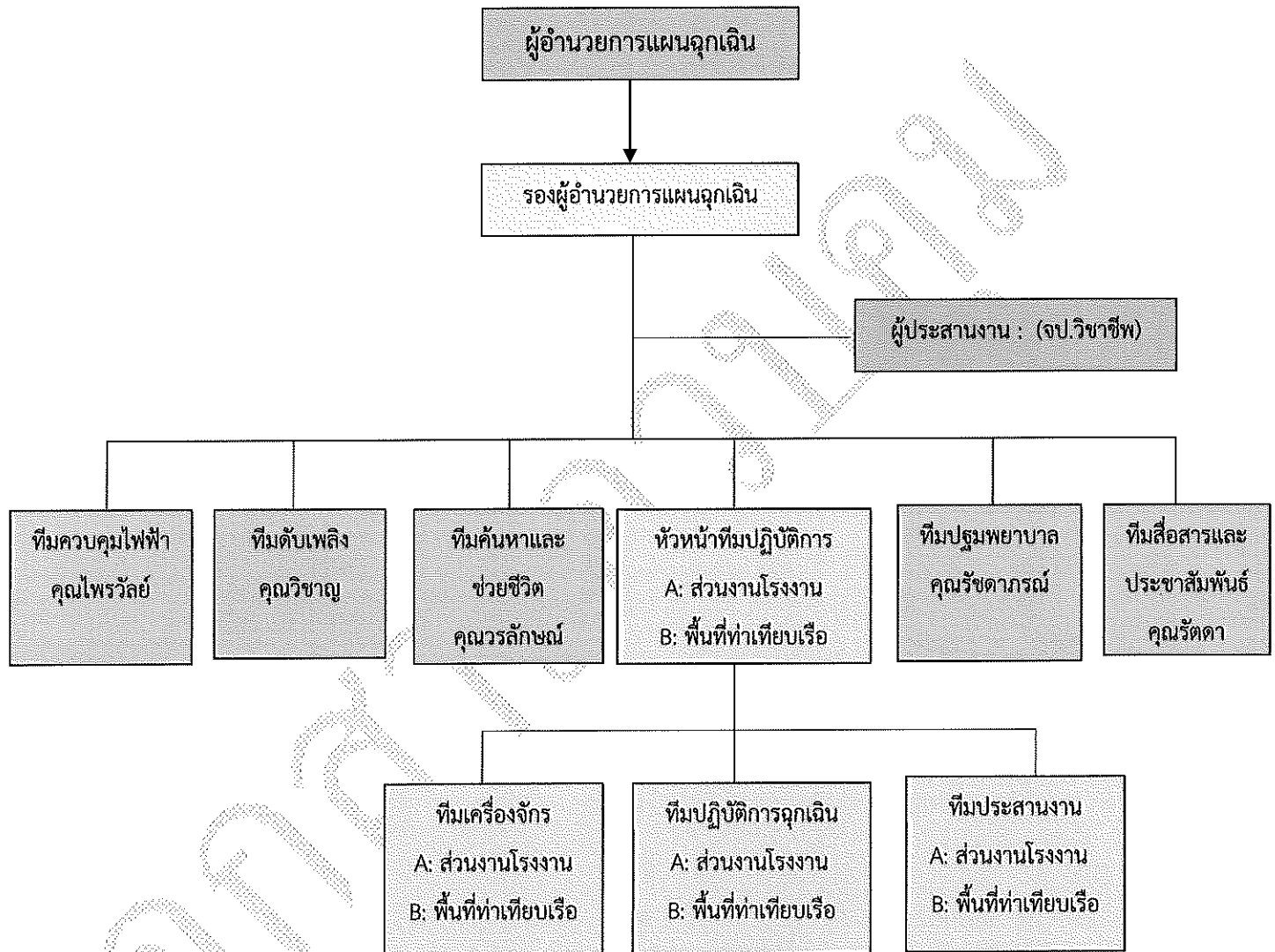
### 3. คำจำกัดความ


1. ทีมส่วนกลางของบริษัท หมายถึง หัวหน้าฝ่ายวางแผนรับวัตถุดิบ หรือ หัวหน้าฝ่ายบุคคลและธุรการ หรือ หัวหน้าฝ่ายที่ผู้อำนวยการฉุกเฉินมอบหมายหน้าที่ให้เฉพาะกิจ

 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ ( Work Instruction )	หมายเลขเอกสาร : WI-SE-13
		หน้าที่ : หน้า 4 จาก 10
	เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีเรือลากจูงและเรือขนส่ง สินค้าไฟไหม้	Issue No. : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 มิ.ย. 2567

#### 4. โครงสร้างทีมฉุกเฉินหลัก

โครงสร้างทีมฉุกเฉินโรงงานและท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด



 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ ( Work Instruction )	หมายเลขเอกสาร : WI-SE-13
		หน้าที่ : หน้า 5 จาก 10
	เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีเรือลากจูงและเรือขนส่ง สินค้าไฟไหม้	Issue No. : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 มิ.ย. 2567

## 5. หมายเลขโทรศัพท์เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน


หมายเลขโทรศัพท์หน่วยงานภายนอก

หน่วยงาน	สายด่วน	เบอร์โทรศัพท์พื้นฐาน
สำนักงานเจ้าท่า จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	1199	035-241-733
องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา	-	035-200-963
(หน่วยบรรเทาสาธารณภัย/หน่วยดับเพลิง)	199	035-200-963
บรรเทาสาธารณภัย จ.พระนครศรีอยุธยา	-	035-335-798
รพ.สต. แม่ลา	-	035-200-923
โรงพยาบาลสังฆราช อ.นครหลวง	-	035-359-200
โรงพยาบาลราชธานี	-	035-335-555
โรงพยาบาลพระนครศรีอยุธยา	-	035-211-888
สถานีตำรวจภูธรนครหลวง	-	087-3101441

หมายเลขโทรศัพท์หน่วยงานภายใน

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	เบอร์โทร	หมายเหตุ
			ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน
			รองผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน 1
			รองผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน 2
			หัวหน้าทีมสื่อสารและประชาสัมพันธ์
			หัวหน้าทีมควบคุมไฟฟ้า
			หัวหน้าทีมปฏิบัติการทำเทียบเรือ
			หัวหน้าดับเพลิง
			หัวหน้าทีมค้นหาและช่วยชีวิต
			หัวหน้าทีมปฐมพยาบาล
			จป.วิชาชีพ
			บุคคลและธุรการ
			บุคคลและธุรการ
			สายตรวจปฏิบัติการ
			สายตรวจปฏิบัติการ



 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ ( Work Instruction )	หมายเลขเอกสาร : WI-SE-13
		หน้าที่ : หน้า 6 จาก 10
	เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีเรือลากจูงและเรือขนส่ง สินค้าไฟไหม้	Issue No. : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 มิ.ย. 2567

## 6. การปฏิบัติหน้าที่ของหน่วยงานต่างๆ

### 6.1 สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

1. รับแจ้งเหตุฉุกเฉินจากผู้ประสบภัยทางน้ำในเขต จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
2. ประสานงานขอความช่วยเหลือไปยังหน่วยงานต่างๆที่มีกำลังทางเรือ เพื่อทำการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัย
3. ประเมินสถานการณ์ วางแผนในการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัย
4. ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สาธารณสุขจังหวัด สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด รวมทั้งสำนัก ทรพยากรสิ่งแวดล้อมจังหวัด

### 6.2 องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา / หน่วยดับเพลิง

1. อำนวยความสะดวกและปฏิบัติหน้าที่ในการบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่รับผิดชอบ เช่น เหตุเพลิงไหม้ , น้ำมันรั่วไหล ฯลฯ
2. พิจารณาให้การสนับสนุนในภารกิจที่เกี่ยวข้อง

### 6.3 สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา


1. รับแจ้งเหตุฉุกเฉินจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
2. วางแผน อำนวยความสะดวกในการป้องกันแก้ไข การเผชิญเหตุ ติดตามสถานการณ์และรายงานให้ผู้ว่าราชการจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ทราบ
3. ช่วยเหลือ ส่งเคราะห์เยียวยาผู้ประสบภัย

### 6.4 โรงพยาบาลสังฆราช / โรงพยาบาลราชธานี / โรงพยาบาลพระนครศรีอยุธยา / รพ.สต. แม่ลา

1. เตรียมการให้ความช่วยเหลือ จัดเตรียมรถพยาบาล และเจ้าหน้าที่ทางการแพทย์ เพื่อเตรียมความพร้อมรับผู้ประสบภัย

### 6.5 สถานีตำรวจภูธร

1. อำนวยความสะดวกด้านการจราจร กรณีมีการเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัยในพื้นที่
2. พิจารณาให้การสนับสนุนในภารกิจที่เกี่ยวข้อง

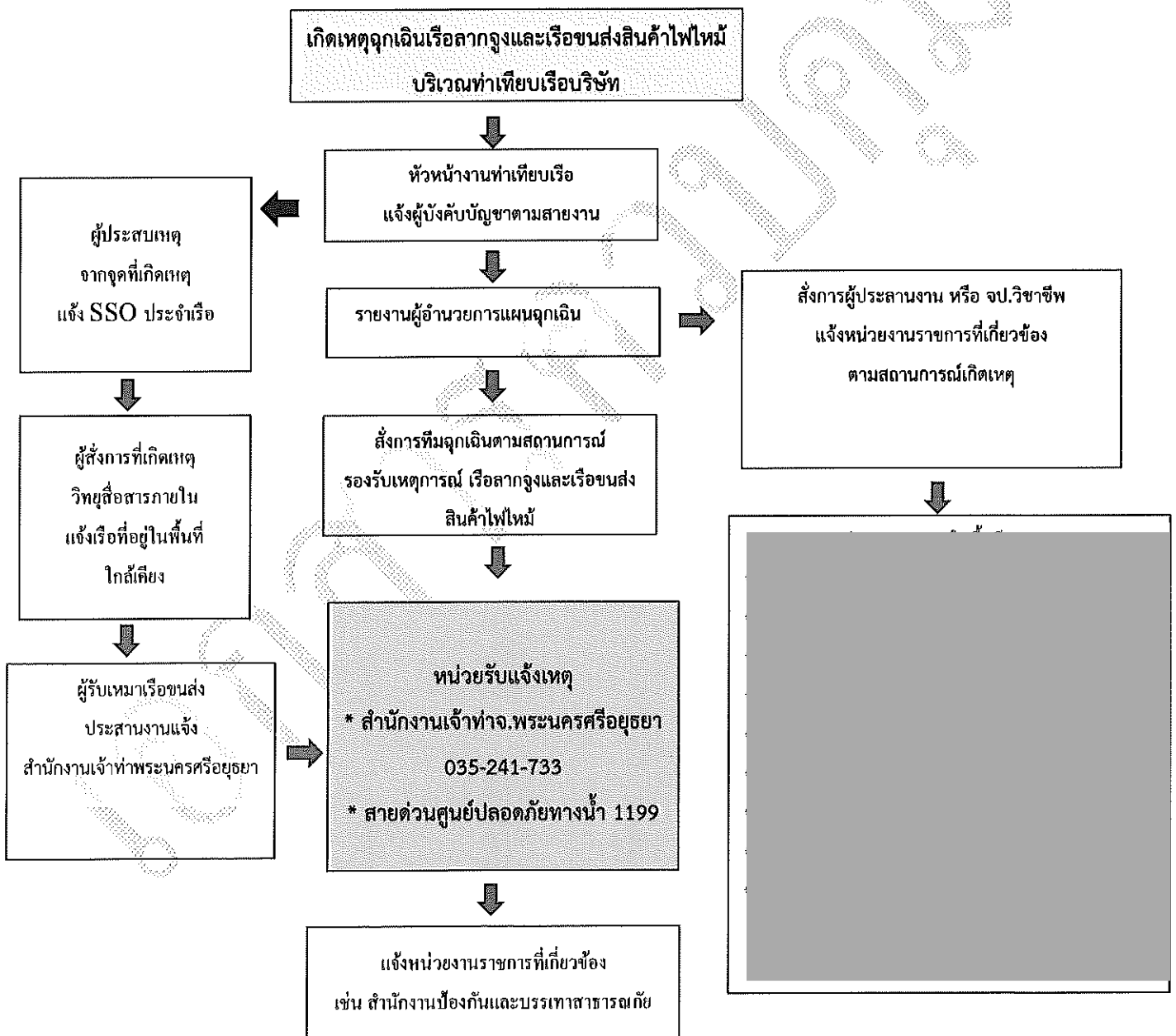
 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ ( Work Instruction )	หมายเลขเอกสาร : WI-SE-13
		หน้าที่ : หน้า 7 จาก 10
	เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีเรือลากจูงและเรือขนส่งสินค้าไฟไหม้	Issue No. : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 มิ.ย. 2567

## 6.6 สำนักงานสาธารณสุข จังหวัดพระนครศรีอยุธยา


1. จัดเตรียมบริการทางการแพทย์ฉุกเฉินและสนับสนุนการปฏิบัติการช่วยเหลือผู้ประสบภัย

## 7. ขั้นตอนการประสานงานต่อเหตุการณ์ฉุกเฉิน เขตท่าเทียบเรือ บริษัท ไอซีพี อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

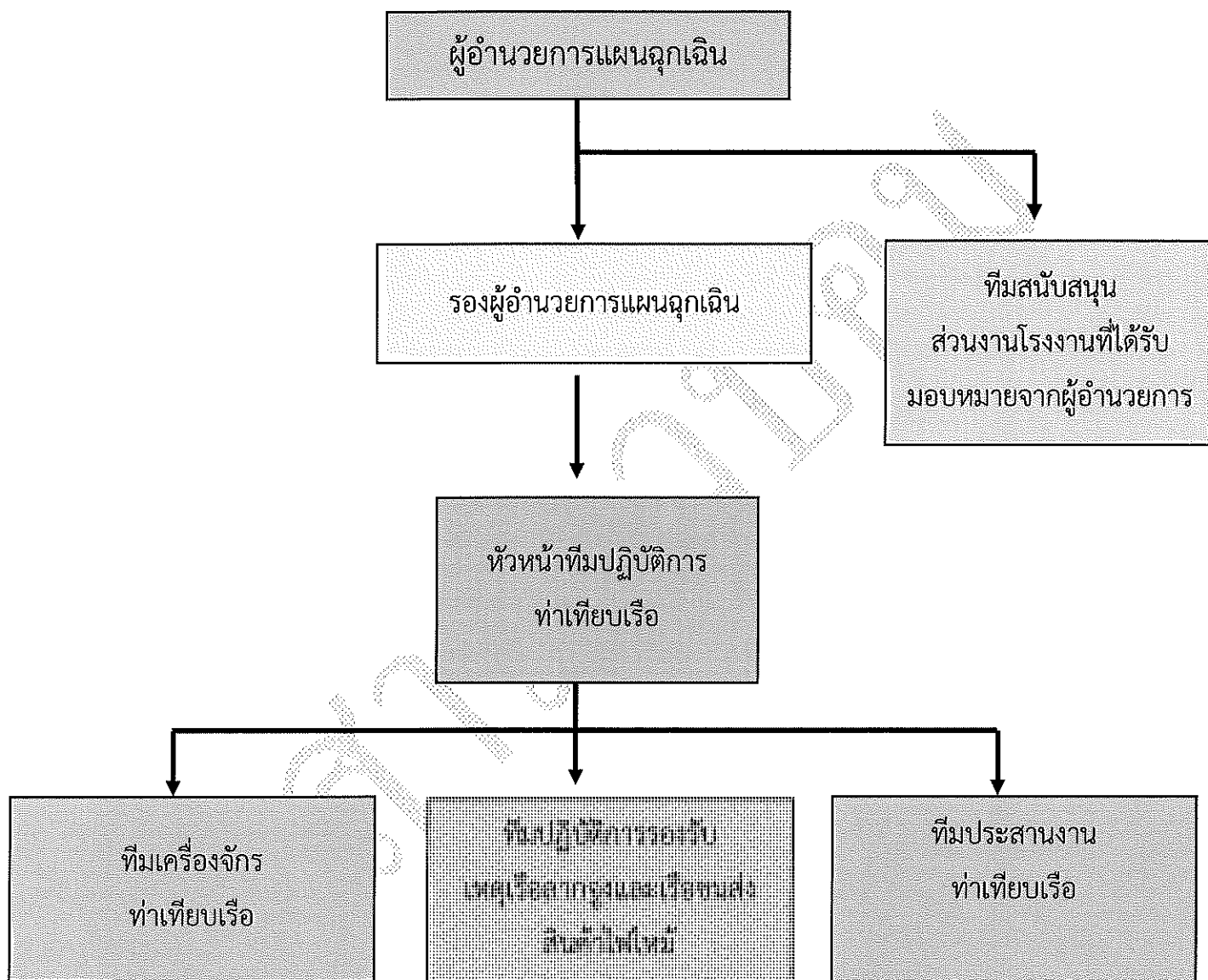
### กรณีเรือลากจูงและเรือขนส่งสินค้าไฟไหม้




หมายเหตุ ทางบริษัท ไอซี พี อินเตอร์เนชั่นแนล กำหนดระยะทางสิ้นสุดจากท่าเทียบเรืออีก 100 เมตร เป็นพื้นที่รับผิดชอบของการแพร่กระจายมลพิษ กรณีที่มีการรั่วไหลของสินค้าเป็นปริมาณมากตั้งแต่ 1 ตันขึ้นไป

 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ ( Work Instruction )	หมายเลขเอกสาร : WI-SE-13
		หน้าที่ : หน้า 8 จาก 10
	เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีเรือลากจูงและเรือขนส่ง สินค้าไฟไหม้	Issue No. : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 มิ.ย. 2567

8. ทีมปฏิบัติการฉุกเฉินขั้นต้น ประจำพื้นที่ท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด



 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ ( Work Instruction )	หมายเลขเอกสาร : WI-SE-13
		หน้าที่ : หน้า 9 จาก 10
	เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีเรือลากจูงและเรือขนส่ง สินค้าไฟไหม้	Issue No. : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 มิ.ย. 2567

## 9. หน้าที่และความรับผิดชอบทีมฉุกเฉิน

### 1. ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน

- 1.1 ผู้อำนวยการทีมฉุกเฉินและเป็นผู้บังคับบัญชาในการตัดสินใจ และสั่งการสูงสุดประจำท่าเทียบเรือตามแผนควบคุม
- 1.2 นำเสนอเพื่อพิจารณาการแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้า และรายงานเหตุการณ์เรือลากจูงและเรือขนส่งสินค้าไฟไหม้ต่อผู้บริหารระดับสูงของบริษัท

### 2. รองผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน

- 2.1 ให้ความช่วยเหลือผู้อำนวยการแผนฉุกเฉินในการควบคุมภาวะฉุกเฉิน
- 2.2 ประสานงานกับทีมงานต่างๆตามที่ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉินมอบหมาย

### 3. ทีมปฏิบัติการหลัก


- 3.1 ปฏิบัติการตรวจสอบและประเมินพื้นที่จุดเกิดเหตุและรายงานต่อผู้อำนวยการฉุกเฉิน
- 3.2 ปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉินที่เกี่ยวข้องกับ เรือลากจูงและเรือขนส่งสินค้าไฟไหม้โดยการปิดกั้นพื้นที่ควบคุม และปฏิบัติการเก็บกู้
- 3.3 ดำเนินการเก็บกู้ตามที่ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการฉุกเฉิน และรายงานผล

### 4. ทีมประสานงาน/ประชาสัมพันธ์

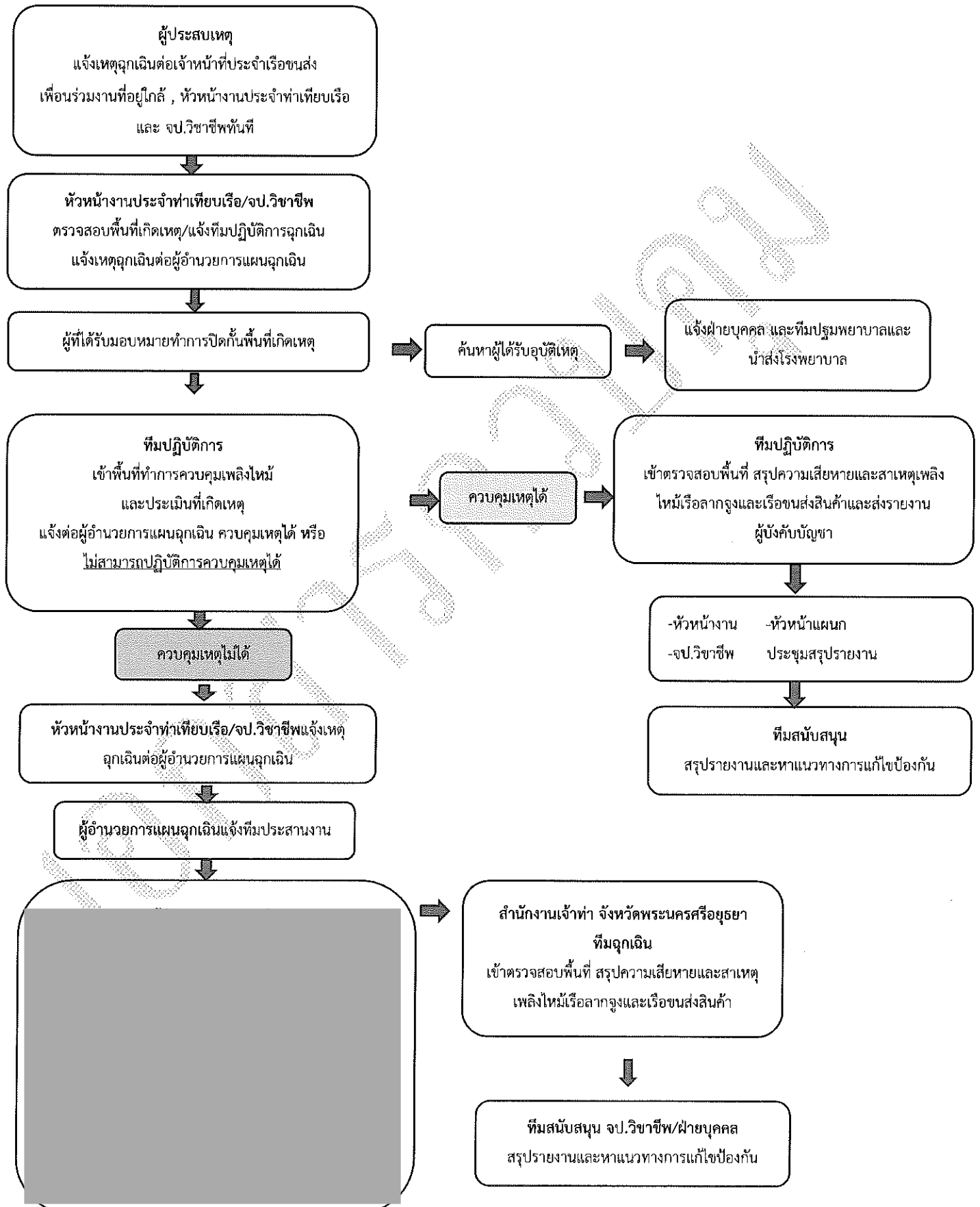
- 4.1 แจ้งข่าวสารเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินเรือลากจูงและเรือขนส่งสินค้าไฟไหม้ ให้ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน และทุกหน่วยงานรับทราบถึงสถานการณ์ที่เกิดขึ้น
- 4.2 ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานเจ้าท่า จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อบต.แม่ลา และโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงในกรณีที่มีผู้บาดเจ็บ

### 5. ทีมสนับสนุน

- 5.1 จัดหาอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการควบคุมภาวะฉุกเฉินในการควบคุมเหตุเพลิงไหม้เรือลากจูงและเรือขนส่งสินค้าไฟไหม้ รวมถึงการเก็บกู้สิ่งที่กระทบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เช่น ถังดับเพลิง สายฉีดน้ำดับเพลิง วัสดุดูดซับน้ำมันแบบท่อน วัสดุดูดซับน้ำมันแบบแผ่น
- 5.2 ตรวจสอบข้อมูลแหล่งที่มาของเหตุเรือลากจูงและเรือขนส่งสินค้าไฟไหม้
- 5.3 การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณท่าเทียบเรือ
- 5.4 รวบรวมรายละเอียดที่เกิดขึ้น และจัดทำรายงานฉุกเฉิน
- 5.5 ให้การสนับสนุนการปฏิบัติการ ตามคำสั่งของผู้อำนวยการตามแผนฉุกเฉิน

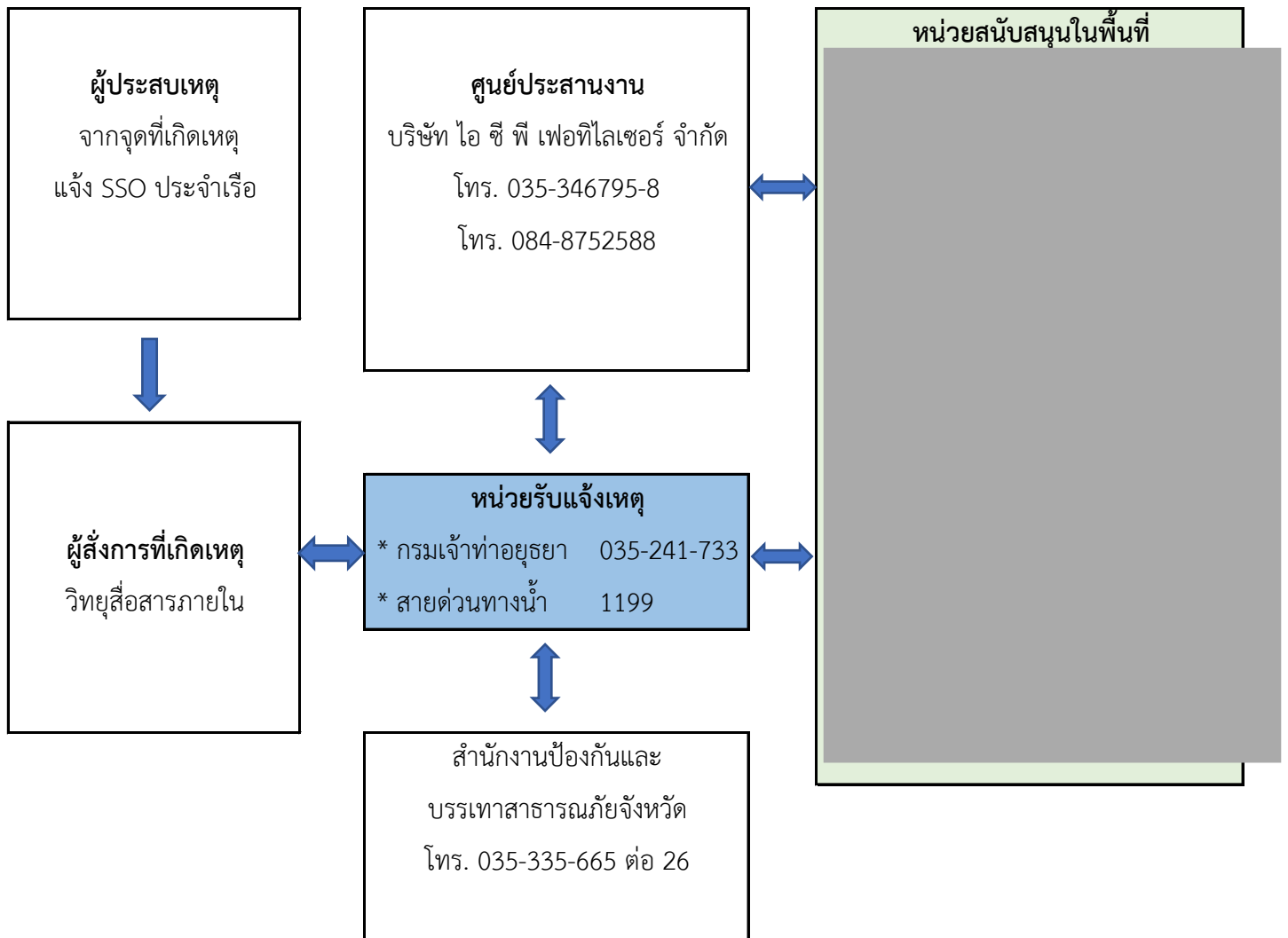
 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ ( Work Instruction )	หมายเลขเอกสาร : WI-SE-13
		หน้าที่ : หน้า 10 จาก 10
	เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีเรือลากจูงและเรือขนส่งสินค้าไฟไหม้	Issue No. : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 มิ.ย. 2567

#### 10. แผนผังและขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเรือลากจูงและเรือขนส่งสินค้าไฟไหม้



**ภาคผนวกที่ 7.9**  
**เบอร์โทรศัพท์ข้อมูลการประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องขอความช่วยเหลือ**  
**ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน**

ผังการประสานงานตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉินต่างๆ เขตท่าเทียบเรือบริษัทไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด  
(เรือไฟไหม้ เรือจม เรือชนกัน กรณีสารเคมีหกรั่วไหล มีผู้ประสบภัยทางเรือ)




เบอร์โทรศัพท์หน่วยงานภายนอกเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

หน่วยงาน	สายด่วน	เบอร์โทร.พื้นฐาน
สำนักงานเจ้าท่า จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	1199	035-241-733
องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา	-	035-200-963
(หน่วยบรรเทาสาธารณภัย / หน่วยดับเพลิง)	199	035-200-963
รพ.สต. แม่ลา	-	035-200-923
โรงพยาบาลสังฆราช อ.นครหลวง	-	035-359-200
โรงพยาบาลราชธานี	-	035-335-555
โรงพยาบาลพระนครศรีอยุธยา	-	035-211-888
สถานีตำรวจภูธรนครหลวง	-	087-3101441
สาธารณสุขจังหวัดพระนครศรีอยุธยา	-	035-958-666
สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด	-	035-335-665 ต่อ 26

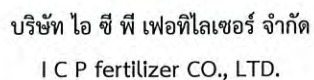
**ภาคผนวกที่ 7.10**  
**กฎระเบียบการขนส่งของโครงการ**



 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ ( Work Instruction )	หมายเลขเอกสาร : WI-SE-20
		หน้าที่ : หน้า 1 จาก 7
	เรื่อง การควบคุมการจราจรขนส่งภายใน โรงงาน	Issue No : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 มิถุนายน 2567

การอนุมัติเอกสาร

ผู้จัดทำ (Issued By)	ผู้ทบทวน (Checked By)	ผู้อนุมัติ (Approved By)
<div style="background-color: #cccccc; height: 100px; width: 100%;"></div>		



เรื่อง การควบคุมการจราจรขนส่งภายใน  
โรงงาน

วันที่ประกาศใช้ : 1 มิถุนายน 2567

แก้ไข ครั้งที่	รายละเอียดการแก้ไข	ผู้ขอแก้ไข	ผู้อนุมัติการแก้ไข	วันที่เริ่มใช้ฉบับแก้ไข
-------------------	--------------------	------------	--------------------	-------------------------

00


ฉบับออกใหม่

ผู้ขอแก้ไข

## ผู้นำนวัตกรรมแก้ไข

วันที่เริ่มใช้ฉบับแก้ไข



 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ ( Work Instruction )	หมายเลขเอกสาร : WI-SE-20
		หน้าที่ : หน้า 3 จาก 7
	เรื่อง การควบคุมการจราจรขนส่งภายใน โรงงาน	Issue No : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 มิถุนายน 2567

## 1. วัตถุประสงค์

เพื่อเป็นข้อปฏิบัติเดียวกันในการเดินรถภายในโรงงานเพื่อสร้างความปลอดภัยในการเดินรถภายในโรงงานของรถขนส่ง

รถขนส่ง หมายถึงรถทุกชนิด ทุกประเภท ที่เข้ามาภายในโรงงานและบริเวณหน้าท่า รวมทั้งขนส่งข้ามฝั่งไปบริษัทในเครือ เช่น


- (A) รถลูกค้าที่มารับสินค้าทั้งแบบกระสอบ ( FG ) และแบบเทกอง ( Bulk ) และขนส่งสินค้าภายในโรงงานและบริเวณหน้าท่า รวมทั้งขนส่งข้ามฝั่งไป ICPI
- (B) รถทอยที่ขนส่งสินค้าภายในโรงงานและบริเวณหน้าท่า รวมทั้งขนส่งข้ามฝั่งไป ICPI
- (C) รถคู่ค้า ที่เข้ามาส่งสินค้าภายในโรงงานและบริเวณหน้าท่า เช่น รถบรรทุก Filler , ขนส่งกระสอบ และบรรจุภัณฑ์อื่น , ขนส่งอะไหล่หรือสินค้าอื่น
- (D) รถโฟล์คลิฟท์ ( Forklift )
- (F) รถอื่นๆ เช่น รถหน่วยงานราชการ, ลูกค้า, คู่ค้า , พนักงาน หรือ ผู้มาติดต่องาน

## 2. ขั้นตอนการปฏิบัติดังนี้

- รถขนส่งทุกคันที่ปฏิบัติงานภายในโรงงานต้องได้รับอนุญาต โดยมีการตรวจสอบจากทีมรักษาความปลอดภัย โดยในส่วนของการขนส่งที่ปฏิบัติภายในโรงงานต้องมีการขึ้นทะเบียนทั้งในส่วนของบริษัท และผู้รับเหมาช่วง รถลูกค้าที่มารับสินค้าต้องมีการลงทะเบียนก่อนเข้ารับสินค้า รถอื่นๆที่มาติดต่อต้องมีการลงทะเบียนก่อนพบหน่วยงานที่มาติดต่อ
- ปฏิบัติตามกฎระเบียบโรงงาน รวมทั้งสัญลักษณ์หรือป้ายเตือนอย่างเคร่งครัด
- ทำการชะลอความเร็วรถและระมัดระวังบริเวณทางเข้า-ออกโรงงานและทำเทียบเรือ





 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ ( Work Instruction )	หมายเลขเอกสาร : WI-SE-20
		หน้าที่ : หน้า 4 จาก 7
	เรื่อง การควบคุมการจราจรขนส่งภายใน โรงงาน	Issue No : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 มิถุนายน 2567

1. ใช้ความเร็วในโรงงานและบริเวณท่าเทียบเรือ ไม่เกิน 30 กิโลเมตร ต่อชั่วโมง และบรรทุกสินค้าตามน้ำหนักที่ได้รับอนุญาตจากกรมทางหลวง




2. ปฏิบัติตามมาตรการในพื้นที่ที่มีการตั้งกรวย เช่น บริเวณที่ต้องการปิดกั้นเส้นทางจราจร สถานที่ที่มีการปฏิบัติงานโดยรถขนส่ง การถอยรถเข้าอาคาร เพื่อกำหนดให้เป็นพื้นที่การทำงานที่ต้องระมัดระวัง



3. ชะลอรถและลดความเร็วในบริเวณที่มีความเสี่ยงในพื้นที่โรงงานและท่าเทียบเรือ เช่น บริเวณทางข้ามที่เป็นทางสาธารณะประโยชน์





 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ ( Work Instruction )	หมายเลขเอกสาร : WI-SE-20
		หน้าที่ : หน้า 5 จาก 7
	เรื่อง การควบคุมการจราจรขนส่งภายใน โรงงาน	Issue No : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 มิถุนายน 2567

4. ปฏิบัติตามเส้นทางเดินรถ ระบุตัวบริเวณที่เป็นทางสัญจรหรือ Walkway และจอดรถในบริเวณที่กำหนด




5. กำหนดให้มีกระจกโค้งจราจรระจกนบริเวณที่มีการใช้ถนนทางร่วมทางแยกร่วมกัน เช่น ทางแยกตามอาคารทางข้ามถนนบริเวณที่ออกจากโรงงานไปยังท่าเทียบเรือ



6. กำหนดให้ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งในขณะจอดรถ ห้ามเร่งเครื่องยนต์ในบริเวณโรงงานและท่าเทียบเรือ เพื่อลดผลกระทบจากเสียง ควันไอเสีย และฝุ่นขนาดเล็ก PM





 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ ( Work Instruction )	หมายเลขเอกสาร : WI-SE-20
		หน้าที่ : หน้า 6 จาก 7
	เรื่อง การควบคุมการจราจรขนส่งภายใน โรงงาน	Issue No : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 มิถุนายน 2567

7. กำหนดมาตรการวางแผงกั้นเบรื่ออร์ตามแนวแม่น้ำ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุรถและคนร่วงตกแม่น้ำบริเวณท่าเทียบเรือ และกำหนดมาตรการวางแผงกั้นเบรื่ออร์บริเวณลานจอดรถรถลูกค้า เพื่อกำหนดเส้นทางเดินรถและจุดจอดรถเพื่อรอขึ้นสินค้าของลูกค้า




8. กำหนดมาตรการการการปลดตั้มลงทุกครั้งก่อนเคลื่อนรถ การปลดตั้มก่อนเคลื่อนรถเป็นมาตรการสำคัญที่ช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ



9. การกำหนดจุดห้ามจอดบริเวณหน้าจุดรับลงคิวเป็นมาตรการสำคัญที่ช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุและป้องกันอันตรายต่อผู้ใช้ถนน โดยเน้นให้ความสำคัญกับการรักษาทางวิ่งของรถที่จะเข้าภายในโกดังและรถลูกค้าเป็นหลัก



 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ ( Work Instruction )	หมายเลขเอกสาร : WI-SE-20
		หน้าที่ : หน้า 7 จาก 7
	เรื่อง การควบคุมการจราจรขนส่งภายใน โรงงาน	Issue No : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 มิถุนายน 2567

#### 10. กำหนดน้ำหนักบรรทุกดังนี้

- รถขนาดหกล้อ บรรทุกสินค้าแบบกระสอบ บรรทุกได้ไม่เกิน 12 ตัน (8 Sling)
- รถขนาดสิบล้อ บรรทุกสินค้าแบบกระสอบ บรรทุกได้ไม่เกิน 15 ตัน (10 Sling)
- รถบรรทุกสินค้าแบบเทกอง (Bulk) กรณีรถสิบล้อบรรทุกได้ตามที่กฎหมายกำหนด และมีผ้าใบปิดมิดชิดขณะขนถ่าย
- รถบรรทุกสินค้าแบบเทกอง (Bulk) กรณีรถพ่วงบรรทุกได้ตามที่กฎหมายกำหนด และมีผ้าใบปิดมิดชิดขณะขนถ่าย
- รถบรรทุกสินค้าแบบอื่นบรรทุกได้ตามที่กฎหมายกำหนด และมีผ้าใบปิดมิดชิดขณะขนถ่าย

#### 11. สภาพของรถขนส่ง

- สภาพรถโดยรวมมีความพร้อมและปลอดภัย เช่น ไฟส่องสว่าง , เบรก , ล้อและยาง เป็นต้น
- สัญญาณเตือน เช่น เสียงแตร หรือ อย่างอื่น เป็นต้น
- อื่นๆ ถ้าจำเป็น

#### 12. พนักงานขับรถขนส่ง

- ลงทะเบียนพนักงานขับรถ ที่ฝ่ายบุคคลและธุรการ และติดบัตรพนักงานขับรถตลอดช่วงเวลาปฏิบัติงาน หาก ไม่ต้องแลกบัตรประชาชน ที่ป้อม รปภ.
- ลงทะเบียนการปฏิบัติงานก่อนเริ่มงานทุกวันและทุกครั้งเมื่อมีการเปลี่ยนแปลง
- แต่งกายสุภาพ
- สุขภาพแข็งแรง
- ไม่มีเมเมาจากสิ่งเสพติดหรือสุรา
  - ตรวจสอบก่อนลงทะเบียน และให้ความร่วมมือกรณีพนักงานสุ่มตรวจ

#### 13. ปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบของบริษัทฯ

- สูบบุหรี่ในที่ที่จัดให้
- การเข้าและออก ตามประตูที่กำหนดและตรวจสอบการะ โดยเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
- ดูแลและรักษาความสะอาด , ทิ้งขยะในภาชนะที่เตรียมให้
- ดูแลทรัพย์สินของโรงงาน
- ห้ามกิจกรรมการซ่อมรถ หรือ การล้างรถ (หากจำเป็นต้องขออนุมัติและจอดในจุดจอด)

#### 14. นำรถออกไปจอดไว้ที่จุดจอดรถทุกครั้งหลังเลิกงาน , ห้ามจอดไว้ในโรงงาน

#### 15. กรณีทรัพย์สินโรงงานเสียหาย ต้องรับผิดชอบค่าเสียหายนั้นทั้งทรัพย์สินและสินค้า

### **ภาคผนวกที่ 7.1 1**

**เอกสารตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรประจำโครงการ**





บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด  
ICP FERTILIZER CO., LTD.

### Daily Check Conveyor Belt System ( บันทึกการตรวจสอบเครื่องจักรประจำวัน )

จุดที่	ตำแหน่งที่ตรวจเช็ค	สัญลักษณ์การตรวจสอบ		เดือน: <u>พฤษภาคม</u> , <u>2562</u>																															
		ปกติ = ✓	ผิดปกติ = ○	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
A	ชุด Scale	วิธีการ	มาตรฐานการตรวจ																																
1	Regulator ระดับลม	ตรวจเช็คโดย ( ตา )	6 Bar				/	/				/		/	/				/										/		/	/			
2	กระบอกลม เป็ด-ปิด	ตรวจเช็คโดย ( ตา )	ไม่มีลมรั่ว				/	/				/		/	/				/										/		/	/			
3	สภาพไทม์มสเตอร์	ตรวจเช็คโดย ( ตา )	ไม่มีปัญหาคู่กลไก				/	/				/		/	/				/										/		/	/			
4	สายลม, ข้อต่อลม, วาล์ว	ตรวจเช็คโดย ( ตา )	ไม่มีลมรั่ว				/	/				/		/	/				/										/		/	/			
5	ความสะอาดชุดเครื่องจักร	เป่าลม ( ดูด้วยตา )	ไม่มีฝุ่นติด				/	/				/		/	/				/										/		/	/			
6	ทำความสะอาดพื้น	เป่าลม ( ดูด้วยตา )	ไม่มีฝุ่นติด				/	/				/		/	/				/										/		/	/			
B	โครงสายพาน	วิธีการ	มาตรฐานการตรวจ																																
1	โครง Belt	ตรวจเช็คโดย ( ตา )	ไม่ชำรุด, ไม่ยุบ				/	/				/		/	/				/										/		/	/			
2	จุดเชื่อมต่อ	ตรวจเช็คโดย ( ตา )	อยู่ครบ, ไม่แตกหัก				/	/				/		/	/				/										/		/	/			
3	แบร์ริงลูกกลิ้ง	ตรวจเช็คโดย ( ตา )	ไม่ร้าว				/	/				/		/	/				/										/		/	/			
4	มอเตอร์ขับเคลื่อนสายพาน	ตรวจเช็คโดย ( ตา )	ไม่มีเสียงดังผิดปกติ				/	/				/		/	/				/										/		/	/			
5	โซ่ขับเคลื่อนสายพาน	ตรวจเช็คโดย ( ตา )	มีน้ำมันหล่อลื่น				/	/				/		/	/				/										/		/	/			
C	สายพาน	วิธีการ	มาตรฐานการตรวจ																																
1	สภาพโครงสร้างสายพาน	ตรวจเช็คโดย ( ตา )	ไม่ชำรุด, ไม่ยุบ				/	/				/		/	/				/										/		/	/			
2	สภาพสายพานและหัวสายพาน	ตรวจเช็คโดย ( ตา )	ไม่ฉีกขาด				/	/				/		/	/				/										/		/	/			
3	Roller รองให้สายพาน	ตรวจเช็คโดย ( ตา )	ไม่ชำรุด, ไม่ยุบ				/	/				/		/	/				/										/		/	/			
4	จุดต่อสายพาน	ตรวจเช็คโดย ( ตา )	ไม่ฉีกขาด				/	/				/		/	/				/										/		/	/			
5	โซ่ขับเคลื่อนสายพาน	ตรวจเช็คโดย ( ตา )	มีน้ำมันหล่อลื่น				/	/				/		/	/				/										/		/	/			
D	การดูแลรักษาถังเก็บฝุ่น	วิธีการ	มาตรฐานการตรวจ																																
1	สายพาน	ทำความสะอาดด้วยลม	ไม่มีฝุ่นติด				/	/				/		/	/				/										/		/	/			
2	เครื่องจักร	ทำความสะอาดด้วยลม	ไม่มีฝุ่นติด				/	/				/		/	/				/										/		/	/			
3	วาล์ว	ทำความสะอาดด้วยลม	ไม่มีฝุ่นติด				/	/				/		/	/				/										/		/	/			
4	Chute	ทำความสะอาดด้วยลม	ไม่มีฝุ่นติด				/	/				/		/	/				/										/		/	/			
5	HOPPER	ทำความสะอาดด้วยลม	ไม่มีฝุ่นติด				/	/				/		/	/				/										/		/	/			
ผู้ปฏิบัติงาน..... Date.....				ผู้ปฏิบัติงาน																															
ผู้ตรวจสอบ..... Date.....				ผู้ตรวจสอบ																															



บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด  
I C P FERTILIZER CO., LTD.

### แบบตรวจสอบการทำงานบริเวณท่าเทียบเรือ

ที่	รายการ	การปฏิบัติ		เดือน พฤษภาคม 2562																														
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ดักสินค้าล้นบุงกี หรือไม่ (ป้องกันการหกหล่น) กำหนดดักไว้ที่ 80-90%	ผลตรวจ	ล้น																															
			ไม่ล้น																															
2	ช่วงขณะดักสินค้า มีลมแรง/ฝนตก -หยุดดักสินค้าชั่วคราว ขณะลมพัดแรง	ผลตรวจ	หยุดดัก																															
			ไม่หยุดดัก																															
3	คลุมผ้าใบบนเรือเพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นฟุ้งกระจาย (เปิดเฉพาะจุดที่จะปฏิบัติงาน)	ผลตรวจ	มี																															
			ไม่มี																															
4	มีการทำความสะอาดพื้นที่บริเวณหน้าท่าและโดยรอบ	ผลตรวจ	สะอาด			/	/			/		/	/				/						/				/	/	/					
			ไม่สะอาด																															
5	ไม่มีการทิ้งขยะหรือสิ่งปฏิกูล จากเรือหรือบริเวณท่าเรือลงสู่แม่น้ำ	ผลตรวจ	มี																															
			ไม่มี			/	/			/		/	/				/						/				/	/	/					
6	ไม่มีการจอดเรือซ้อนลำหรือใช้เสียงดังจากเรือ	ผลตรวจ	มี																															
			ไม่มี			/	/			/		/	/				/						/				/	/	/					
7	รถบรรทุก มีการคลุมผ้าใบก่อนเคลื่อนย้าย	ผลตรวจ	คลุม																															
			ไม่คลุม																															
8	กรณีมีการขนถ่ายวัตถุดิบผ่านสายพานไม่มีเสียงดังผิดปกติจากเครื่องจักร	ผลตรวจ	เสียงดัง																															
			ไม่มีเสียง				/				/		/	/				/									/	/	/					
9	กรณีมีการขนถ่ายวัตถุดิบผ่านสายพานไม่มีวัตถุดิบร่วงหล่นจากเครื่องจักร	ผลตรวจ	มี																															
			ไม่มี				/				/		/	/				/									/	/	/					
10	มี รปภ. ประจำจุดบริเวณปฏิบัติงาน	ผลตรวจ	มี			/	/			/		/	/				/									/	/	/						
			ไม่มี																															
11	มีต้นไม้รอบบริเวณท่าขึ้นสินค้า	ผลตรวจ	มีต้นไม้อยู่ครบ			/	/			/		/	/				/									/	/	/						
			ต้นไม้ตาย																															
12	มีถังขยะวางตามจุดบริเวณ ท่าขึ้นสินค้า	ผลตรวจ	มีถังขยะ			/	/			/		/	/				/									/	/	/						
			ไม่มีถังขยะ																															
13	มีพนักงาน / เจ้าหน้าที่ ประจำจุดบริเวณทำงาน	ผลตรวจ	พบ			/	/			/		/	/				/									/	/	/						
			ไม่พบ																															

หมายเหตุ ตรวจสอบการทำงานทุกวัน ตลอดช่วงเวลาปฏิบัติงาน

สัญลักษณ์การตรวจเช็ค

/ = ตรวจเช็คและปกติ X = ตรวจเช็คพบความผิดปกติ

## ภาคผนวกที่ 7.12

เอกสารตรวจสอบและดูแลบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของเรือลากจูง



บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด  
I C P FERTILIZER CO., LTD.

# เอกสารรับรองการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของเรือลากจูง

บ. แสงเทียนขนส่ง

เรือเลขที่ ๐1

หัวข้อ	รายการ	ผลการตรวจสอบรอบ 6 เดือน (ก.ค. - ธ.ค. 67)		
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
1	การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	✓		
2	การเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
3	การเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
4	การเปลี่ยนตัวปั๊มสูบ	✓		
5	การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น	✓		
6	การเปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่น	✓		
7	การเปลี่ยนแบตเตอรี่	✓		
8	การเปลี่ยนสายพาน	✓		
9	การเปลี่ยนน้ำมันเกียร์	✓		
10	ระบบไฟฟ้า	✓		
11	ระบบพอกกรองอากาศ	✓		
12	ไม่พบการรั่วซึมของระบบท่อน้ำมัน	✓		

บันทึกอื่นๆ

ผู้รับรอง

เจ้าของกิจการ





บริษัท ไอ ซี ที เฟอติไลเซอร์ จำกัด  
I C P FERTILIZER CO., LTD.

# เอกสารรับรองการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของเรือลากจูง

บ. แสงเทียนขนส่ง

เรือเลขที่ 02

หัวข้อ	รายการ	ผลการตรวจสอบรอบ 6 เดือน (ก.ค. - ธ.ค. 67)		
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
1	การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	✓		
2	การเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
3	การเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
4	การเปลี่ยนตัวปั๊มสูบ	✓		
5	การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น	✓		
6	การเปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่น	✓		
7	การเปลี่ยนแบตเตอรี่	✓		
8	การเปลี่ยนสายพาน	✓		
9	การเปลี่ยนน้ำมันเกียร์	✓		
10	ระบบไฟฟ้า	✓		
11	ระบบพอกกรองอากาศ	✓		
12	ไม่พบการรั่วซึมของระบบท่อน้ำมัน	✓		

บันทึกอื่นๆ

ผู้รับรอง

เจ้าของกิจการ



บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด  
I C P FERTILIZER CO., LTD.

# เอกสารรับรองการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของเรือลากจูง

บ. แสงเทียนขนส่ง

เรือเลขที่ 03

หัวข้อ	รายการ	ผลการตรวจสอบรอบ 6 เดือน (ก.ค. - ธ.ค. 67)		
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
1	การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	✓		
2	การเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
3	การเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
4	การเปลี่ยนตัวปั๊มสูบ	✓		
5	การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น	✓		
6	การเปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่น	✓		
7	การเปลี่ยนแบตเตอรี่	✓		
8	การเปลี่ยนสายพาน	✓		
9	การเปลี่ยนน้ำมันเกียร์	✓		
10	ระบบไฟฟ้า	✓		
11	ระบบพอกกรองอากาศ	✓		
12	ไม่พบการรั่วซึมของระบบท่อน้ำมัน	✓		

บันทึกอื่นๆ

ผู้รับรอง

เจ้าของกิจการ



บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด  
I C P FERTILIZER CO., LTD.

# เอกสารรับรองการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของเรือลากจูง

บ. แสงเทียนขนส่ง

เรือเลขที่ 04

หัวข้อ	รายการ	ผลการตรวจสอบรอบ 6 เดือน (ก.ค. - ธ.ค. 67)		
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
1	การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	✓		
2	การเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
3	การเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
4	การเปลี่ยนตัวปั๊มสูบ	✓		
5	การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น	✓		
6	การเปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่น	✓		
7	การเปลี่ยนแบตเตอรี่	✓		
8	การเปลี่ยนสายพาน	✓		
9	การเปลี่ยนน้ำมันเกียร์	✓		
10	ระบบไฟฟ้า	✓		
11	ระบบพอกกรองอากาศ	✓		
12	ไม่พบการรั่วซึมของระบบท่อน้ำมัน	✓		

บันทึกอื่นๆ

ผู้รับรอง

เจ้าของกิจการ



บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด  
I C P FERTILIZER CO., LTD.

เอกสารรับรองการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของเรือลากจูง

บ. แสงเทียนขนส่ง

เรือเลขที่ 05

หัวข้อ	รายการ	ผลการตรวจสอบรอบ 6 เดือน (ก.ค. - ธ.ค. 67)		
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
1	การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	✓		
2	การเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
3	การเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
4	การเปลี่ยนตัวปั๊มสูบ	✓		
5	การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น	✓		
6	การเปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่น	✓		
7	การเปลี่ยนแบตเตอรี่	✓		
8	การเปลี่ยนสายพาน	✓		
9	การเปลี่ยนน้ำมันเกียร์	✓		
10	ระบบไฟฟ้า	✓		
11	ระบบพอกกรองอากาศ	✓		
12	ไม่พบการรั่วซึมของระบบท่อน้ำมัน	✓		

บันทึกอื่นๆ

ผู้รับรอง

เจ้าของกิจการ





บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด  
I C P FERTILIZER CO., LTD.

# เอกสารรับรองการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของเรือลากจูง

บ. แสงเทียนขนส่ง

เรือเลขที่ 06

หัวข้อ	รายการ	ผลการตรวจสอบรอบ 6 เดือน (ก.ค. - ธ.ค. 67)		
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
1	การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	✓		
2	การเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
3	การเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
4	การเปลี่ยนตัวปั๊มสูบ	✓		
5	การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น	✓		
6	การเปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่น	✓		
7	การเปลี่ยนแบตเตอรี่	✓		
8	การเปลี่ยนสายพาน	✓		
9	การเปลี่ยนน้ำมันเกียร์	✓		
10	ระบบไฟฟ้า	✓		
11	ระบบพอกกรองอากาศ	✓		
12	ไม่พบการรั่วซึมของระบบท่อน้ำมัน	✓		

บันทึกอื่นๆ

ผู้รับรอง

เจ้าของกิจการ



บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด  
I C P FERTILIZER CO., LTD.

# เอกสารรับรองการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของเรือลากจูง

บ. แสงเทียนขนส่ง

เรือเลขที่ 07

หัวข้อ	รายการ	ผลการตรวจสอบรอบ 6 เดือน (ก.ค. - ธ.ค. 67)		
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
1	การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	✓		
2	การเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
3	การเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
4	การเปลี่ยนตัวปั๊มสูบ	✓		
5	การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น	✓		
6	การเปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่น	✓		
7	การเปลี่ยนแบตเตอรี่	✓		
8	การเปลี่ยนสายพาน	✓		
9	การเปลี่ยนน้ำมันเกียร์	✓		
10	ระบบไฟฟ้า	✓		
11	ระบบพอกกรองอากาศ	✓		
12	ไม่พบการรั่วซึมของระบบท่อน้ำมัน	✓		

บันทึกอื่นๆ

ผู้รับรอง

เจ้าของกิจการ



บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด  
I C P FERTILIZER CO., LTD.

เอกสารรับรองการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของเรือลากจูง

บ. แสงเทียนขนส่ง

เรือเลขที่ 08

หัวข้อ	รายการ	ผลการตรวจสอบรอบ 6 เดือน (ก.ค. - ธ.ค. 67)		
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
1	การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	✓		
2	การเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
3	การเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
4	การเปลี่ยนตัวปั๊มสูบ	✓		
5	การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น	✓		
6	การเปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่น	✓		
7	การเปลี่ยนแบตเตอรี่	✓		
8	การเปลี่ยนสายพาน	✓		
9	การเปลี่ยนน้ำมันเกียร์	✓		
10	ระบบไฟฟ้า	✓		
11	ระบบพอกกรองอากาศ	✓		
12	ไม่พบการรั่วซึมของระบบท่อน้ำมัน	✓		

บันทึกอื่นๆ

ผู้รับรอง

เจ้าของกิจการ



บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด  
I C P FERTILIZER CO., LTD.

# เอกสารรับรองการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของเรือลากจูง

บ. แสงเทียนขนส่ง

เรือเลขที่ 09

หัวข้อ	รายการ	ผลการตรวจสอบรอบ 6 เดือน (ก.ค. - ธ.ค. 67)		
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
1	การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	✓		
2	การเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
3	การเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
4	การเปลี่ยนตัวปั๊มสูบ	✓		
5	การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น	✓		
6	การเปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่น	✓		
7	การเปลี่ยนแบตเตอรี่	✓		
8	การเปลี่ยนสายพาน	✓		
9	การเปลี่ยนน้ำมันเกียร์	✓		
10	ระบบไฟฟ้า	✓		
11	ระบบพอกกรองอากาศ	✓		
12	ไม่พบการรั่วซึมของระบบท่อน้ำมัน	✓		

บันทึกอื่นๆ

ผู้รับรอง

เจ้าของกิจการ





บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด  
I C P FERTILIZER CO., LTD.

## เอกสารรับรองการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของเรือลากจูง

บ. แสงเทียนขนส่ง

เรือเลขที่ 10

หัวข้อ	รายการ	ผลการตรวจสอบรอบ 6 เดือน (ก.ค. - ธ.ค. 67)		
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
1	การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	✓		
2	การเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
3	การเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
4	การเปลี่ยนตัวปั๊มสูบล	✓		
5	การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น	✓		
6	การเปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่น	✓		
7	การเปลี่ยนแบตเตอรี่	✓		
8	การเปลี่ยนสายพาน	✓		
9	การเปลี่ยนน้ำมันเกียร์	✓		
10	ระบบไฟฟ้า	✓		
11	ระบบพอกกรองอากาศ	✓		
12	ไม่พบการรั่วซึมของระบบท่อน้ำมัน	✓		


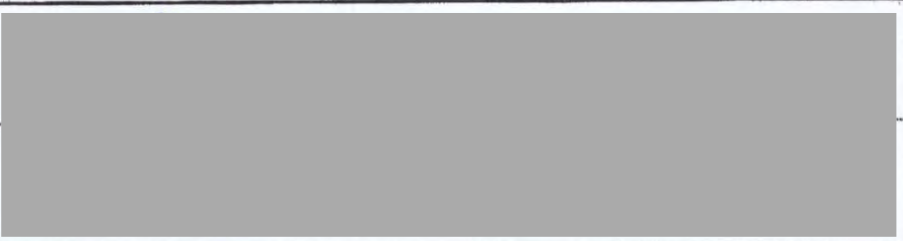
บันทึกอื่นๆ



ผู้รับรอง

เจ้าของกิจการ

**ภาคผนวกที่ 7.13**

**แบบฟอร์มการแจ้งความจำเป็นต้องปฏิบัติงานหลังเวลา 18.00 น.**

 บริษัท ไอ ซี พี ฟอสฟอไรเซอร์ จำกัด I C P FERTILIZER CO.,LTD	แบบแจ้งการปฏิบัติงานทำเทียบเรือ หลังเวลา 18.00 น.
เรือ: ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 3 เรื่อง: ขออนุญาตปฏิบัติงานทำเทียบเรือหลังเวลา 18.00 น.	
ตั้งแต่วันที่ 23/09/67 ถึงวันที่ 23/09/67 เริ่มเวลา 18:30 น. ถึงเวลา 21:00 น.	
ผู้แจ้ง:  เบอร์โทรประสานงาน:	

 บริษัท ไอ ซี พี ฟอสฟอไรเซอร์ จำกัด I C P FERTILIZER CO.,LTD	แบบแจ้งการปฏิบัติงานทำเทียบเรือ หลังเวลา 18.00 น.
เรือ: ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 3 เรื่อง: ขออนุญาตปฏิบัติงานทำเทียบเรือหลังเวลา 18.00 น.	
ตั้งแต่วันที่ 11/09/67 ถึงวันที่ 11/09/67 เริ่มเวลา 18:30 น. ถึงเวลา 21:00 น.	
ผู้แจ้ง:  เบอร์โทรประสานงาน:	

**ภาคผนวกที่ 7.14**

**การอบรมพนักงานขับรถบรรทุกเกี่ยวกับการดูแลสินค้าความปลอดภัย  
ในการขับรถ/ใบอนุญาตขับรถบรรทุก**





บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด  
I C P FERTILIZER CO., LTD.

## แบบบันทึกการเข้ารับการฝึกอบรม

หลักสูตร : มาตรการในการขับรถขนส่งอย่างปลอดภัย

☐ ON THE JOB TRAINING

วันที่อบรม : 10 ธันวาคม 2567

☒ ภายใน (ประจำปี)

สถานที่ : บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด

วิทยากร : คุณกนกภรณ์ วงศ์พรหม

วิธีการประเมิน



สัมภาษณ์/ถามตอบ



ปฏิบัติให้ดู



แบบทดสอบ



อื่น ๆ

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	ลายเซ็น	ผลการประเมิน	
					ผ่าน	ไม่ผ่าน
1					✓	
2					✓	
3					✓	
4					✓	
5					✓	
6					✓	
7					✓	
8					✓	
9					✓	
10					✓	
11					✓	
12					✓	
13					✓	
14					✓	
15					✓	
16					✓	
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						

ผู้ประ



บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด

I C P FERTILIZER CO., LTD.

## มาตรการในการขนส่งอย่างปลอดภัย

วันที่ 10 ธันวาคม 2567



**ภาคผนวกที่ 7.15**  
**เอกสารการตรวจสอบระบบท่อประปา**



บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด  
I C P fertilizer CO., LTD.

การตรวจสอบท่อประปาเขตโรงงานและท่าเทียบเรือ

เดือน พฤษภาคม ปี ๒๕๖๒

การตรวจสอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1.การตรวจสอบระดับน้ำในถังน้ำ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2.การตรวจสอบชุดควบคุมการจ่ายน้ำ/วาล์วน้ำ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3.การตรวจสอบสีกลืน ของน้ำ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4.การตรวจสอบสภาพท่อประปาโดยทั่วไป	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

บันทึกความผิดปกติ : .....

.....

.....

ผู้ตรวจสอบ





บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด  
I C P fertilizer CO., LTD.

การตรวจสอบท่อประปาเขตโรงงานและท่าเทียบเรือ

เดือน สิงหาคม ปี 2562

การตรวจสอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1.การตรวจสอบระดับน้ำในถังน้ำ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2.การตรวจสอบชุดควบคุมการจ่ายน้ำ/วาล์วน้ำ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3.การตรวจสอบสีกลืน ของน้ำ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4.การตรวจสอบสภาพท่อประปาโดยทั่วไป	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

บันทึกความผิดปกติ :

ผู้ตรวจสอบ



บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด  
I C P fertilizer CO., LTD.

การตรวจสอบท่อประปาเขตโรงงานและท่าเทียบเรือ

เดือน กันยายน ปี 2568

การตรวจสอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1.การตรวจสอบระดับน้ำในถังน้ำ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2.การตรวจสอบชุดควบคุมการจ่ายน้ำ/วาล์วน้ำ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3.การตรวจสอบสีกลิ่น ของน้ำ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4.การตรวจสอบสภาพท่อประปาโดยทั่วไป	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

บันทึกความผิดปกติ : .....

.....

.....

0

ผู้ตรวจสอบ



บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด  
I C P fertilizer CO., LTD.

การตรวจสอบท่อประปาเขตโรงงานและท่าเทียบเรือ

เดือน ตุลาคม ปี 2564

การตรวจสอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1.การตรวจสอบระดับน้ำในถังน้ำ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2.การตรวจสอบชุดควบคุมการจ่ายน้ำ/วาล์วน้ำ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3.การตรวจสอบสีกลืน ของน้ำ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4.การตรวจสอบสภาพท่อประปาโดยทั่วไป	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

บันทึกความผิดปกติ : .....

.....

.....



ผู้ตรวจ





บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด  
I C P fertilizer CO., LTD.

การตรวจสอบท่อประปาเขตโรงงานและท่าเทียบเรือ

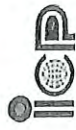
เดือน พฤษภาคม ปี 2557

การตรวจสอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1.การตรวจสอบระดับน้ำในถังน้ำ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2.การตรวจสอบชุดควบคุมการจ่ายน้ำ/วาล์วน้ำ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3.การตรวจสอบสีกลิ่น ของน้ำ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4.การตรวจสอบสภาพท่อประปาโดยทั่วไป	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

บันทึกความผิดปกติ :

ผู้ตรวจสอบ





บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด  
I C P fertilizer CO., LTD.

การตรวจสอบท่อประปาเขตโรงงานและท่าเทียบเรือ

เดือน ..... ปี 256๘

การตรวจสอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1.การตรวจสอบระดับน้ำในถังน้ำ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2.การตรวจสอบชุดควบคุมการจ่ายน้ำ/วาล์วน้ำ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3.การตรวจสอบสีกลิ่น ของน้ำ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4.การตรวจสอบสภาพท่อประปาโดยทั่วไป	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

บันทึกความผิดปกติ :

ผู้ตรวจสอบ



บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด  
I C P fertilizer CO., LTD.

การตรวจสอบท่อประปาเขตโรงงานและท่าเทียบเรือ

เดือน พฤษภาคม ปี ๒๕๖๔

การตรวจสอบ	วันการตรวจสอบท่อประปา																															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1.การตรวจสอบระดับน้ำในถังน้ำ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2.การตรวจสอบชุดควบคุมการจ่ายน้ำ/วาล์วน้ำ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3.การตรวจสอบ สี กลิ่น ของน้ำ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4.การตรวจสอบสภาพท่อประปาโดยทั่วไป	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

บันทึกความผิดปกติ : .....

.....

.....

ผู้ตรวจสอบ :



**ภาคผนวกที่ 7.16**

**เอกสารแผนงานสนับสนุนในการฟื้นฟูสิ่งแวดล้อม**

แผนงานการดำเนินโครงการทางด้านสิ่งแวดล้อมตามมาตรา EIA  
ท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการได้รับความเห็นชอบจากสผ.	Plan	ปีที่ 1 2566				ปีที่ 2 2567				ปีที่ 3 2568				หมายเหตุ
	Action	ไตรมาส 1	ไตรมาส 2	ไตรมาส 3	ไตรมาส 4	ไตรมาส 1	ไตรมาส 2	ไตรมาส 3	ไตรมาส 4	ไตรมาส 1	ไตรมาส 2	ไตรมาส 3	ไตรมาส 4	
1. การติดตั้งสแลนป้องกันฝุ่นละอองและกำแพงกันเสียงบริเวณริมรั้วของโครงการเพิ่มเติม	P.													
	A.													เสร็จเรียบร้อยแล้ว
2. การติดตั้งเมทัลชีทได้สายพานขนส่งสินค้าของโครงการ 3 บริเวณ	P.													
2.1.สายพานลำเลียงที่ 2														
2.2.สายพานลำเลียงที่ 3														
2.3.สายพานลำเลียงจากห้องสังเกตการณ์ที่ 1														
2.3.1.(Monotor Tower 1)ไปยังหอสังเกตการณ์ที่ 2														
2.3.2.(Monotor Tower 2)เพิ่มเติม														
3. การติดตั้งถังสำรองน้ำใช้														
														เสร็จเรียบร้อยแล้ว
4. การติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป และบ่อเกรอะชุดใหม่แทนชุดเดิม														
														เสร็จเรียบร้อยแล้ว
5. การก่อสร้างรางระบายน้ำ บ่อหน่วงน้ำและบ่อดักไขมัน														มีแผนดำเนินการ
										5,000,000				
6. การติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยเพิ่มเติม														มีแผนดำเนินการ
	6.1.ติดตั้งระบบเตือนอัคคีภัย Fire Alarm									200,000				
	6.2.ติดตั้งระบบดับเพลิง Fire pump									4,000,000				

แผนดำเนินการ

ดำเนินการเสร็จ

### ภาคผนวกที่ 7.17

เอกสารรับรองสภาพความมั่นคงแข็งแรงของท่าเทียบเรือ



ที่ คค ๐๓๑๒.๒/ ๑๐๘

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา  
๒๓/๑ ถ.อุททอง ต.หอรัตนไชย  
อ.พระนครศรีอยุธยา  
จ.พระนครศรีอยุธยา ๑๓๐๐๐

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่ากรมเจ้าท่า โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา ได้ตรวจสอบท่าเทียบเรือรับส่งสินค้าขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส จำนวน ๒ ท่า (ตามใบอนุญาตเลขที่ ๐๐๓/๒๕๔๗ ลงวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๔๗) ซึ่งตั้งอยู่ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตามคำร้องของบริษัท ไอ ซี พี เพอติโลเซอร์ จำกัด ปรากฏว่ามีสภาพมั่นคงแข็งแรงปลอดภัยและเหมาะสมในการใช้

หนังสือฉบับนี้ ให้มีอายุไม่เกินหนึ่งปี นับจากวันที่ได้  
ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๖ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(ส

ผู้

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายหนังสือที่ คค ๐๓๑๒.๒/ ๑๐๕

ของ บริษัท ไอ ซี พี เพอทีไลเซอร์ จำกัด

ทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้าเกษตร

๑. ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่ง ปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อ สิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นขึ้น หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ
๒. ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไป จัดได้อย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการทำเรือ
๓. ต้องดูแลรักษาทำเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนทำเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด
๔. ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณทำเทียบเรือและ บริเวณโกดังสินค้า
๕. ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง
๖. การขนถ่ายและลำเลียงสินค้าเกษตร (เช่น ข้าวสาร แป้งมันสำปะหลัง มันเส้น ฯลฯ) จะต้องดำเนินการภายในช่อง ลำเลียงแบบระบบปิด หรือใช้มาตรการควบคุมฝุ่นมิให้ฟุ้งกระจาย เช่น การติดตั้งอุปกรณ์ดักฝุ่นละอองหรือ อุปกรณ์ช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นสินค้า ใช้ผ้าใบซึ่งระหว่างเรือกับท่าเพื่อป้องกันการหกหล่นของเศษวัสดุ หรือสินค้าลงสู่แหล่งน้ำ และตรวจสอบอุปกรณ์ดักฝุ่นและทำความสะอาดอย่างน้อย ๓ เดือน/ครั้ง
๗. ห้ามเทกองสินค้าไว้บนหน้าท่า กรณีที่มีการเก็บวางสินค้าหรือมีการเทกองสินค้าภายในท่าเรือ ต้องควบคุมมิให้ เกิดฝุ่นฟุ้งกระจายและจัดทำระบบระบายน้ำและบ่อกักน้ำก่อนระบายน้ำออกนอกโครงการ
๘. ตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยตรวจวัดหาปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (Total Suspended Particulate Matter: TSP) ในบรรยากาศบริเวณที่ทำงานภายในโครงการ ๑ จุด และในสถานที่ทำงานในขณะที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้า ๑ จุด และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบ ๖ เดือน/ครั้ง
๙. น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการทำเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อทำการบำบัดให้มี คุณภาพน้ำตามมาตรฐานที่ทางราชการได้กำหนดไว้
๑๐. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและ แจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว
๑๑. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือ (ระยะดำเนินการ) ของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด
๑๒. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ผู้รับอนุญาตรับทราบและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนด

ลงชื่อ

ญาติ

ญาติ

ญาติ





ที่ คค ๐๓๑๒.๒/ ๑๐๘

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา  
๒๓/๑ ถ.อุททอง ต.หอรัตนไชย  
อ.พระนครศรีอยุธยา  
จ.พระนครศรีอยุธยา ๑๓๐๐๐

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่ากรมเจ้าท่า โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา ได้ตรวจสอบท่าเทียบเรือรับส่งสินค้าขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส จำนวน ๒ ท่า (ตามใบอนุญาตเลขที่ ๐๐๘/๒๕๔๘ ลงวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๔๘) ซึ่งตั้งอยู่ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตามคำร้องของบริษัท ไอ ซี พี เพอติโลเซอร์ จำกัด ปรากฏว่ามีสภาพมั่นคงแข็งแรงปลอดภัยและเหมาะสมในการใช้

หนังสือฉบับนี้ ให้มีอายุไม่เกินหนึ่งปี นับจากวัน  
ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๖ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖

ยา

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแบบท้ายหนังสือที่ คค ๐๓๑๒.๒/ ๑๐๕

ของ บริษัท ไอ ซี พี เพอติโลเซอร์ จำกัด

ท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าเกษตร

๑. ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นขึ้น หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ
๒. ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ
๓. ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด
๔. ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือและบริเวณโกดังสินค้า
๕. ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง
๖. การขนถ่ายและลำเลียงสินค้าเกษตร (เช่น ข้าวสาร แป้งมันสำปะหลัง มันเส้น ฯลฯ) จะต้องดำเนินการภายในช่องลำเลียงแบบระบบปิด หรือใช้มาตรการควบคุมฝุ่นมิให้ฟุ้งกระจาย เช่น การติดตั้งอุปกรณ์ดักฝุ่นละอองหรืออุปกรณ์ช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นสินค้า ใช้ผ้าใบชิงระหว่างเรือกับท่าเพื่อป้องกันการหกหล่นของเศษวัสดุ หรือสินค้าลงสู่แหล่งน้ำ และตรวจสอบอุปกรณ์ดักฝุ่นและทำความสะอาดอย่างน้อย ๓ เดือน/ครั้ง
๗. ห้ามเทกองสินค้าไว้บนหน้าท่า กรณีที่มีการเก็บวางสินค้าหรือมีการเทกองสินค้าภายในท่าเรือ ต้องควบคุมมิให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจายและจัดทำระบบระบายน้ำและบ่อพักน้ำก่อนระบายน้ำออกนอกโครงการ
๘. ตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยตรวจวัดหาปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (Total Suspended Particulate Matter: TSP) ในบรรยากาศบริเวณที่ทำงานภายในโครงการ ๑ จุด และในสถานที่ทำงานในขณะที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้า ๑ จุด และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบ ๖ เดือน/ครั้ง
๙. น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อทำการบำบัดให้มีคุณภาพน้ำตามมาตรฐานที่ทางราชการได้กำหนดไว้
๑๐. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว
๑๑. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ทำท่าเทียบเรือ (ระยะดำเนินการ) ของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด
๑๒. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ลงชื่อ

ผู้แทนที่กำหนดข้าง

อนุญาต



ที่ คค ๐๓๑๒.๒/ ๑๑๐

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา  
๒๓/๑ ถ.อุททอง ต.หอรัตนไชย  
อ.พระนครศรีอยุธยา  
จ.พระนครศรีอยุธยา ๑๓๐๐๐

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่ากรมเจ้าท่า โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา ได้ตรวจสอบท่าเทียบเรือรับส่งสินค้าขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส จำนวน ๑ ท่า (ตามใบอนุญาตเลขที่ ๒๔๓๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๑) ซึ่งตั้งอยู่ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตามคำร้องของบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด ปรากฏว่ามีสภาพมั่นคงแข็งแรงปลอดภัยและเหมาะสมในการใช้

หนังสือฉบับนี้ ให้มีอายุไม่เกินหนึ่งปี นับจากวันที่

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๖ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๑



เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายหนังสือที่ คค ๐๓๑๒.๒/ ๖๑๐

ของ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด

ทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้าเกษตร

๑. ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หวาย ดิน โคลน อับเฉา สิ่ง ปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อ สิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นขึ้น หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ
๒. ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไป ขจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ
๓. ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด
๔. ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือและ บริเวณโกดังสินค้า
๕. ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง
๖. การขนถ่ายและลำเลียงสินค้าเกษตร (เช่น ข้าวสาร แป้งมันสำปะหลัง มันเส้น ฯลฯ) จะต้องดำเนินการภายในช่อง ลำเลียงแบบระบบปิด หรือใช้มาตรการควบคุมฝุ่นมิให้ฟุ้งกระจาย เช่น การติดตั้งอุปกรณ์ดักฝุ่นละอองหรือ อุปกรณ์ช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นสินค้า ใช้ผ้าใบซึ่งระหว่างเรือกับท่าเพื่อป้องกันการหกหล่นของเศษวัสดุ หรือสินค้าลงสู่แหล่งน้ำ และตรวจสอบอุปกรณ์ดักฝุ่นและทำความสะอาดอย่างน้อย ๓ เดือน/ครั้ง
๗. ห้ามเทกองสินค้าไว้บนหน้าท่า กรณีที่มีการเก็บวางสินค้าหรือมีการเทกองสินค้าภายในท่าเรือ ต้องควบคุมมิให้ เกิดฝุ่นฟุ้งกระจายและจัดท่าระบบระบายน้ำและบ่อกักน้ำก่อนระบายน้ำออกนอกโครงการ
๘. ตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยตรวจวัดหาปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (Total Suspended Particulate Matter: TSP) ในบรรยากาศบริเวณที่ทำงานภายในโครงการ ๑ จุด และในสถานที่ทำงานในขณะที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้า ๑ จุด และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบ ๖ เดือน/ครั้ง
๙. น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อทำการบำบัดให้มี คุณภาพน้ำตามมาตรฐานที่ทางราชการได้กำหนดไว้
๑๐. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและ แจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว
๑๑. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตใช้ท่า เทียบเรือ (ระยะดำเนินการ) ของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด
๑๒. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ผู้

ใจที่กำหนดเข้า

ลงชื่อ

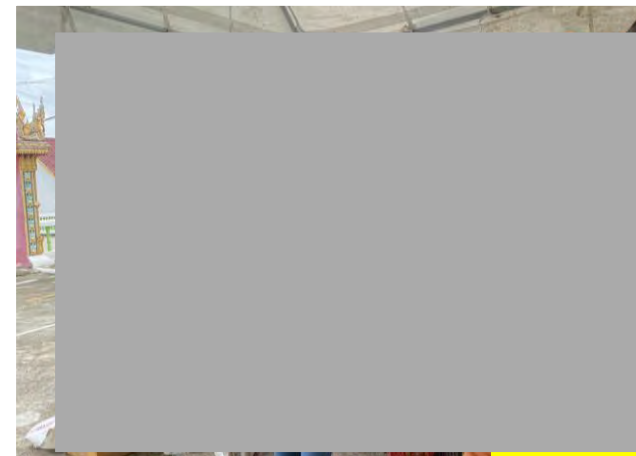
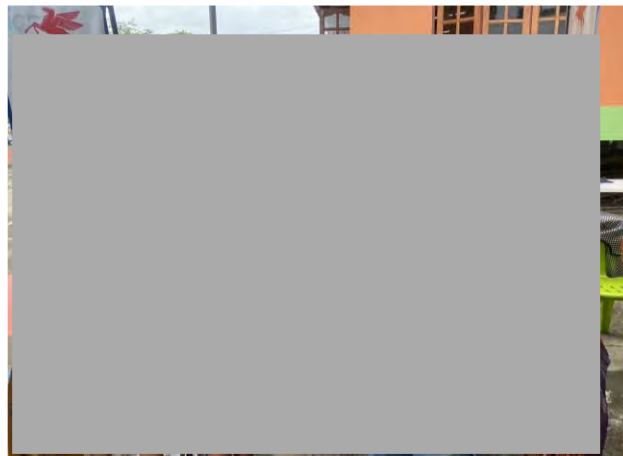
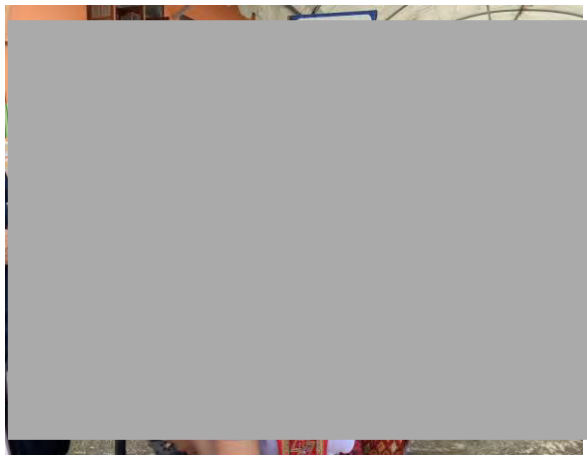
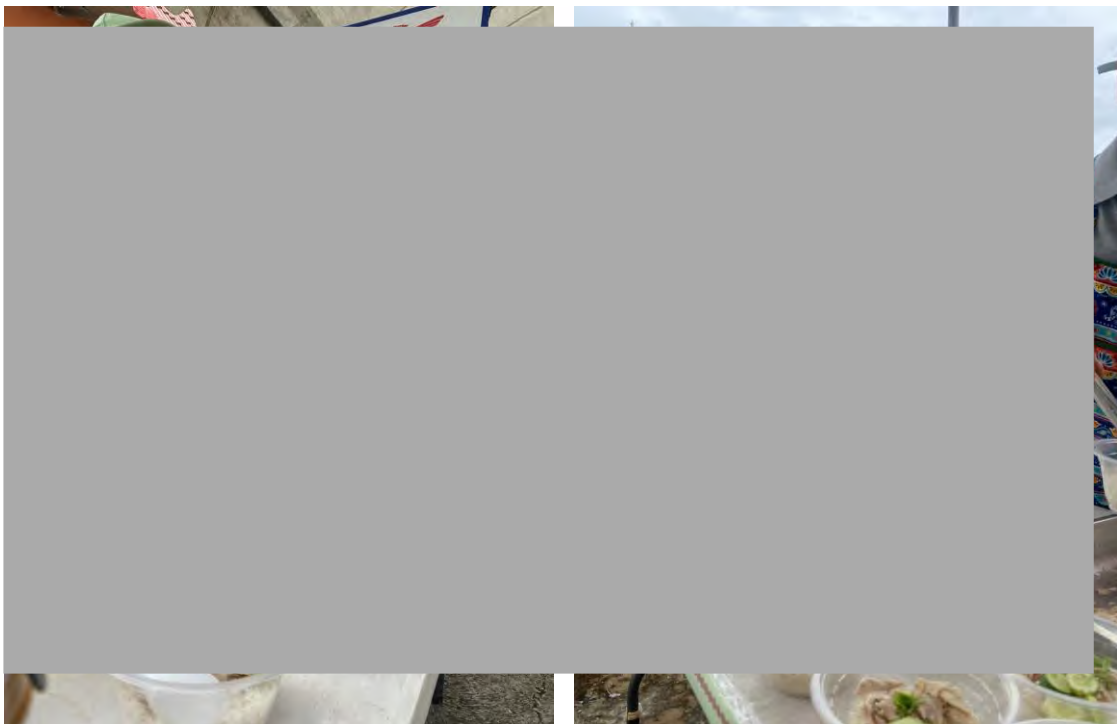
าต

ต

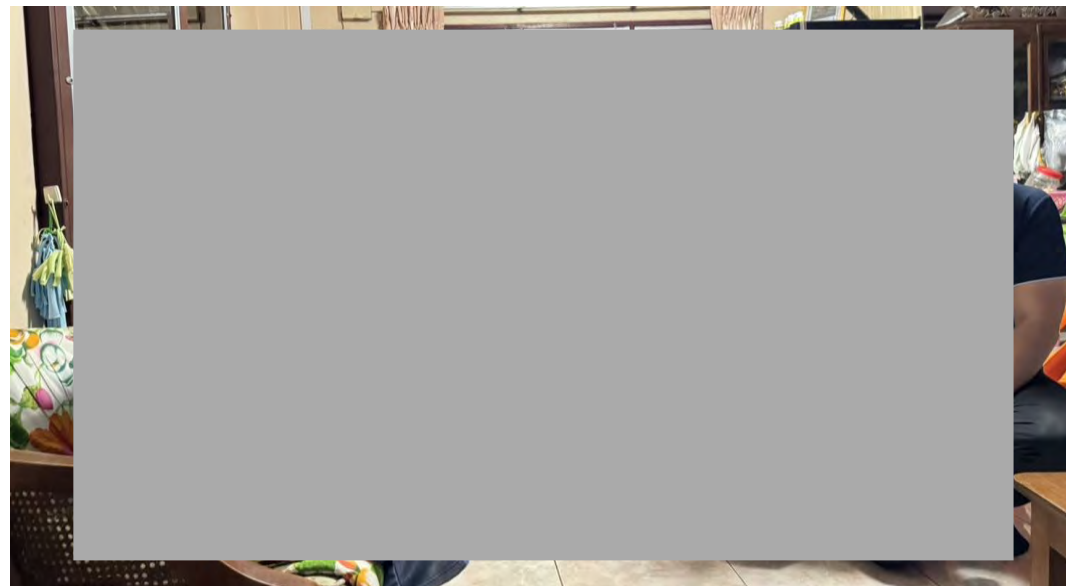
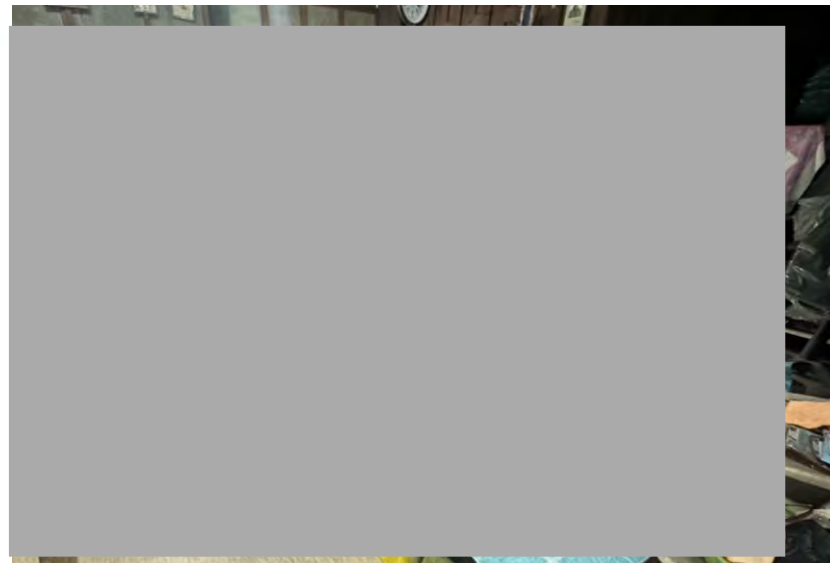
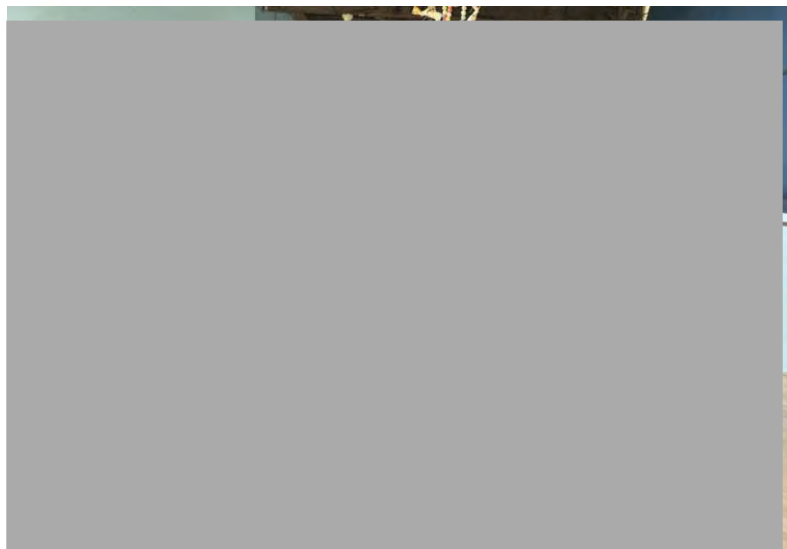
า

**ภาคผนวกที่ 7.18**  
**กิจกรรมงานด้านมวลชนสัมพันธ์ของโครงการ**

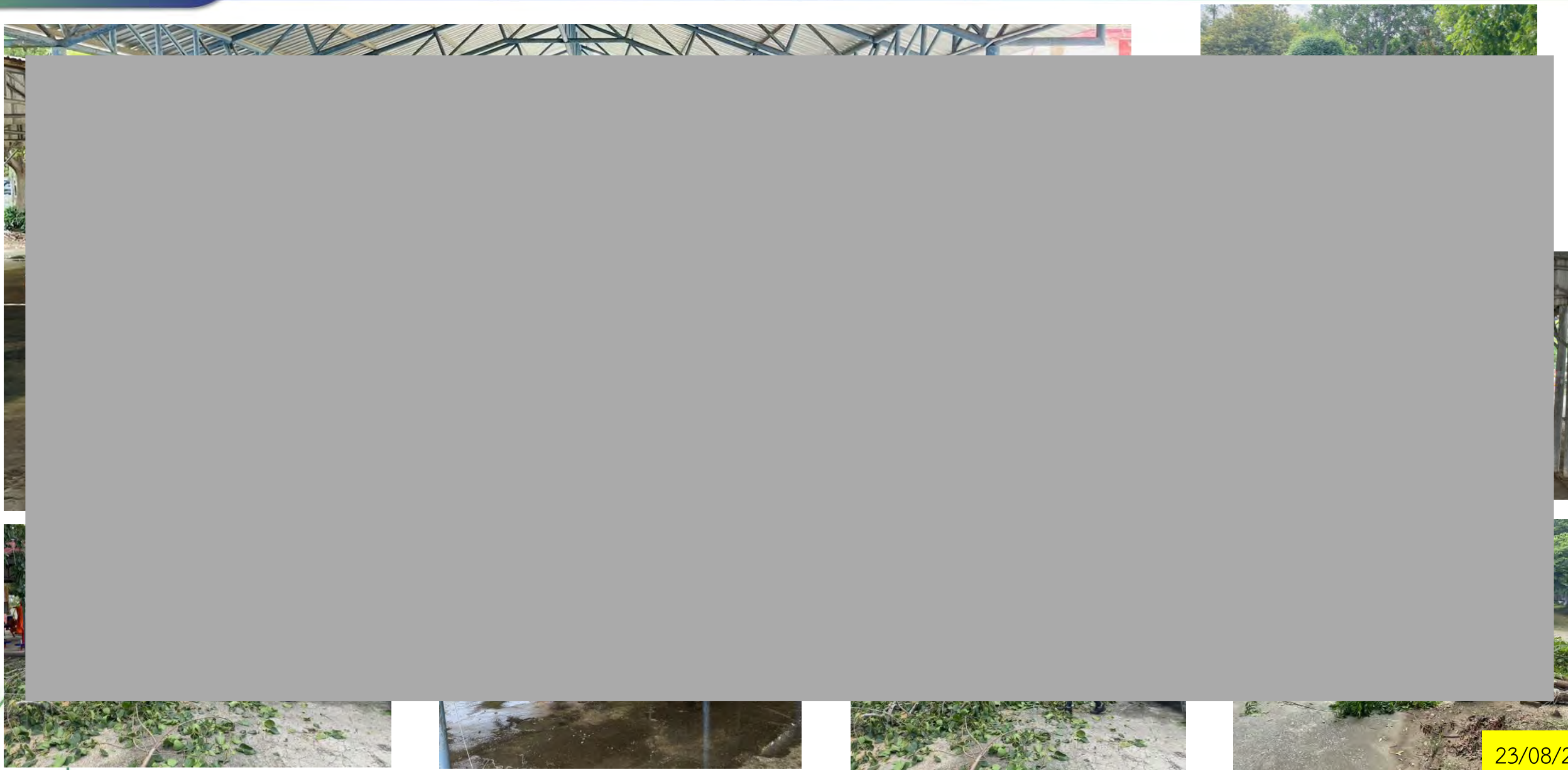




















**ภาคผนวกที่ 7.19**  
**การแต่งตั้งคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์**





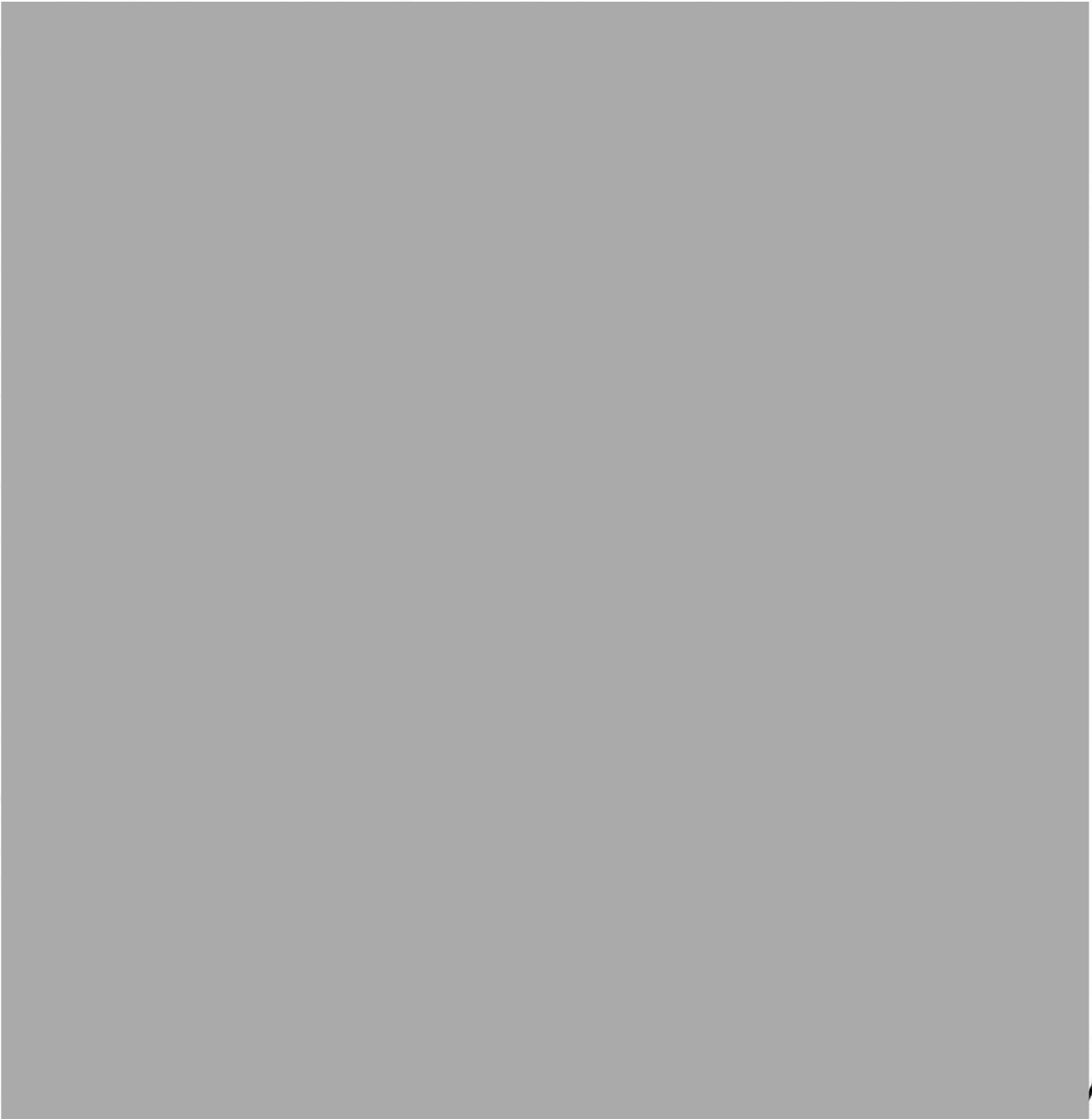
บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด  
I C P FERTILIZER CO.,LTD.

ประกาศภายใน

ฉบับที่ 5/2565

เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานในโครงการด้านการมีส่วนร่วมและรับผิดชอบต่อสังคม  
(Corporate Social Responsibility) พ.ศ. 2565

บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด (โรงงานอยุธยา) ตระหนักถึงความสำคัญของการพัฒนาองค์กรควบคู่กับการพัฒนาและอยู่ร่วมกันกับสังคมในทุกภาคส่วน ทั้งด้านการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมรวมถึงการสร้างสรรค์สาธารณประโยชน์แก่สังคมโดยรวม บริษัทจึงได้ตั้งหน่วยงานและทีมงานเพื่อจุดประสงค์ในการดำเนินงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคมร่วมกับสถาบันหรือหน่วยงานที่เป็นศูนย์รวมและสังคม เช่น หน่วยงานภาครัฐ โรงเรียน วัด โรงพยาบาลหรือโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล และหน่วยงานท้องถิ่นในชุมชน ซึ่งมีรายนามดังต่อไปนี้



รองกรรมการผู้จัดการ

อาคารไอ ซี พี 42 ถนนสุรวงศ์ บางรัก กรุงเทพฯ 10500 โทร. 0-2266-9030 (15 คู่สายอัตโนมัติ) โทรสาร 0-2 237-5232

THAI DEVELOPMENT INSURANCE BUILDING, 42 SURAWONG ROAD, BANGKOK 10500, THAILAND.

ภาคผนวกที่ 7.20

บันทึกจำนวนเรือ/ประเภทเรือ/เส้นทางการเดินเรือ

แบบรายงานสถิติเกี่ยวกับท่าเรือเดินทะเลตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2515

ประจำเดือน.....กรกฎาคม.....พ.ศ....2567.....

ชื่อท่าเรือ.....ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์.....โทรศัพท์....035-246795-8 ....โทรสาร...035-399295

ชื่อบริษัท/ห้างหุ้นส่วน.....ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด.....โทรศัพท์....035-246795-8.....โทรสาร...035-399295.....

เป็นท่าเรือประเภท โปรดระบุ ☒ ท่าเรือสินค้าทั่วไป ☐ ท่าเรือสินค้าเทกอง ☐ ท่าเรือตู้สินค้าคอนเทนเนอร์  
☐ ท่าเรือน้ำมัน สินค้าเหลว เคมีภัณฑ์ ☐ ท่าเรือโดยสาร และ ☐ ท่าเรืออื่นๆ ระบุ .....

**สำเนา**



ขนาดเรือ (ตันกรอส)	ประเภทเรือ													
	เรือสินค้าทั่วไป		เรือเทกอง		เรือน้ำมัน/สินค้าเหลว/เคมี (ระบุทั้ง 2 หน่วย)			เรือคอนเทนเนอร์ (ระบุทั้ง 2 หน่วย)			เรือโดยสาร		เรืออื่นๆ ระบุ.....	
	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ลิตร	ตัน	เที่ยว	ที่อู่	ตัน	เที่ยว	จำนวน คน/ของ	เที่ยว	(ระบุหน่วย สินค้า)
ต่ำกว่า 500														
500-2,999	38	65,325.58												
3,000-6,999														
7,000-9,999														
10,000 ขึ้นไป														
รวม														

- ☒ เดือนนี้มีสินค้าเข้า ทั้งหมด 65,325.58 ตัน(หน่วยที่เหมาะสม) ส่วนใหญ่นำเข้ามาจาก -
- ☐ เดือนนี้มีสินค้าส่งออก ทั้งหมด - (หน่วยที่เหมาะสม) ส่วนใหญ่ส่งออกไปยัง -
- ☐ สถิติเรือส่วนใหญ่เป็นของประเทศ -

แบบรายงานสถิติเกี่ยวกับท่าเรือเดินทะเลตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2515

ประจำเดือน.....สิงหาคม.....พ.ศ....2567.....

ชื่อท่าเรือ.....ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์.....โทรศัพท์....035-246795-8 ....โทรสาร...035-399295

ชื่อบริษัท/ห้างหุ้นส่วน.....ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด.....โทรศัพท์....035-246795-8.....โทรสาร...035-399295.....

เป็นท่าเรือประเภท โปรดระบุ ☒ ท่าเรือสินค้าทั่วไป ☐ ท่าเรือสินค้าเทกอง ☐ ท่าเรือตู้สินค้าคอนเทนเนอร์

☐ ท่าเรือน้ำมัน สินค้าเหลว เคมีภัณฑ์ ☐ ท่าเรือโดยสาร และ ☐ ท่าเรืออื่นๆ ระบุ .....

สำเนา



ขนาดเรือ (ตันกรอส)	ประเภทเรือ													
	เรือสินค้าทั่วไป		เรือเทกอง		เรือน้ำมัน/สินค้าเหลว/เคมี (ระบุทั้ง 2 หน่วย)			เรือคอนเทนเนอร์ (ระบุทั้ง 2 หน่วย)			เรือโดยสาร		เรืออื่นๆ ระบุ.....	
	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ลิตร	ตัน	เที่ยว	ที่อู่	ตัน	เที่ยว	จำนวน คน/ของ	เที่ยว	(ระบุหน่วย สินค้า)
ต่ำกว่า 500														
500-2,999	21	32,453.01												
3,000-6,999														
7,000-9,999														
10,000 ขึ้นไป														
รวม														

- ☒ เดือนนี้มีสินค้าเข้า ทั้งหมด 32,453.01 ตัน(หน่วยที่เหมาะสม) ส่วนใหญ่นำเข้ามาจาก -
- ☐ เดือนนี้มีสินค้าส่งออก ทั้งหมด - (หน่วยที่เหมาะสม) ส่วนใหญ่ส่งออกไปยัง -
- ☐ สัญชาติเรือส่วนใหญ่เป็นของประเทศ -



แบบรายงานสถิติเกี่ยวกับท่าเรือเดินทะเลตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2515

ประจำเดือน.....กันยายน.....พ.ศ....2567.....

ชื่อท่าเรือ.....ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์.....โทรศัพท์.....035-246795-8 ....โทรสาร...035-399295

ชื่อบริษัท/ห้างหุ้นส่วน.....ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด.....โทรศัพท์.....035-246795-8.....โทรสาร...035-399295.....

เป็นท่าเรือประเภท โปรดระบุ ☒ ท่าเรือสินค้าทั่วไป ☐ ท่าเรือสินค้าเทกอง ☐ ท่าเรือตู้สินค้าคอนเทนเนอร์  
☐ ท่าเรือน้ำมัน สินค้าเหลว เคมีภัณฑ์ ☐ ท่าเรือโดยสาร และ ☐ ท่าเรืออื่น ๆ ระบุ .....

**สำเนา**

กองกำกับการพาณิชย์นาวี

รับที่ ๑๓๔๕

วันที่ 8 ต.ค. 2567

เวลา 10.06 น.

ขนาดเรือ (ตันกรอส)	ประเภทเรือ													
	เรือสินค้าทั่วไป		เรือเทกอง		เรือน้ำมัน/สินค้าเหลว/เคมี (ระบุทั้ง 2 หน่วย)			เรือคอนเทนเนอร์ (ระบุทั้ง 2 หน่วย)			เรือโดยสาร		เรืออื่น ๆ ระบุ.....	
	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ลิตร	ตัน	เที่ยว	ที่อู่	ตัน	เที่ยว	จำนวน คน/ของ	เที่ยว	(ระบุหน่วย สินค้า)
ต่ำกว่า 500														
500-2,999	26	37,061.15												
3,000-6,999														
7,000-9,999														
10,000 ขึ้นไป														
รวม														

- ☒ เดือนนี้มีสินค้าเข้า ทั้งหมด 37,061.15 ตัน(หน่วยที่เหมาะสม) ส่วนใหญ่นำเข้ามาจาก -
- ☐ เดือนนี้มีสินค้าส่งออก ทั้งหมด - (หน่วยที่เหมาะสม) ส่วนใหญ่ส่งออกไปยัง -
- ☐ สัญชาติเรือส่วนใหญ่เป็นของประเทศ -

แบบรายงานสถิติเกี่ยวกับท่าเรือเดินทะเลตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2515

ประจำเดือน.....ตุลาคม.....พ.ศ....2567.....

ชื่อท่าเรือ.....ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์.....โทรศัพท์....035-246795-8 ....โทรสาร...035-399295

ชื่อบริษัท/ห้างหุ้นส่วน.....ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด.....โทรศัพท์....035-246795-8.....โทรสาร...035-399295.....

เป็นท่าเรือประเภท โปรดระบุ ☒ ท่าเรือสินค้าทั่วไป ☐ ท่าเรือสินค้าเทกอง ☐ ท่าเรือผู้สินค้าคอนเทนเนอร์  
☐ ท่าเรือน้ำมัน สินค้าเหลว เคมีภัณฑ์ ☐ ท่าเรือโดยสาร และ ☐ ท่าเรืออื่นๆ ระบุ .....

สำเนา



ขนาดเรือ (ตันกรอส)	ประเภทเรือ													
	เรือสินค้าทั่วไป		เรือเทกอง		เรือน้ำมัน/สินค้าเหลว/เคมี (ระบุทั้ง 2 หน่วย)			เรือคอนเทนเนอร์ (ระบุทั้ง 2 หน่วย)			เรือโดยสาร		เรืออื่นๆ ระบุ.....	
	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ลิตร	ตัน	เที่ยว	ที่อู่	ตัน	เที่ยว	จำนวน คน/ของ	เที่ยว	(ระบุหน่วย สินค้า)
ต่ำกว่า 500														
500-2,999	8	14,657.93												
3,000-6,999														
7,000-9,999														
10,000 ขึ้นไป														
รวม														

- ☒ เดือนนี้มีสินค้าเข้า ทั้งหมด 14,657.93 ตัน(หน่วยที่เหมาะสม) ส่วนใหญ่นำเข้ามาจาก -  
☐ เดือนนี้มีสินค้าส่งออก ทั้งหมด - (หน่วยที่เหมาะสม) ส่วนใหญ่ส่งออกไปยัง -  
☐ สถิติเรือส่วนใหญ่เป็นของประเทศ -



แบบรายงานสถิติเกี่ยวกับทำเรือเดินทะเลตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2515

**สำเนา**

ประจำเดือน.....พฤศจิกายน.....พ.ศ....2567.....

ชื่อทำเรือ.....ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์.....โทรศัพท์.....035-246795-8 ....โทรสาร...035-399295

ชื่อบริษัท/ห้างหุ้นส่วน.....ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด.....โทรศัพท์.....035-246795-8.....โทรสาร...035-399295.....

เป็นทำเรือประเภท โปรคระบุ ☒ ทำเรือสินค้าทั่วไป ☐ ทำเรือสินค้าเทกอง ☐ ทำเรือตู้สินค้าคอนเทนเนอร์  
☐ ทำเรื่อน้ำมัน สินค้าเหลว เคมีภัณฑ์ ☐ ทำเรือโดยสาร และ ☐ ทำเรืออื่น ๆ ระบุ .....

กองกำกับการพาณิชย์  
 11484  
 รับที่  
 วันที่ ๕ 9 ส.ค. 2567  
 เวลา 09.06 น.

ขนาดเรือ (ตันกรอส)	ประเภทเรือ													
	เรือสินค้าทั่วไป		เรือเทกอง		เรื่อน้ำมัน/สินค้าเหลว/เคมี (ระบุทั้ง 2 หน่วย)			เรือคอนเทนเนอร์ (ระบุทั้ง 2 หน่วย)			เรือโดยสาร		เรืออื่น ๆ ระบุ.....	
	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ลิตร	ตัน	เที่ยว	ที่อู่	ตัน	เที่ยว	จำนวน คน/ของ	เที่ยว	(ระบุหน่วย สินค้า)
ต่ำกว่า 500														
500-2,999	6	13,302.54												
3,000-6,999														
7,000-9,999														
10,000 ขึ้นไป														
รวม														

- ☒ เดือนนี้มีสินค้าเข้า ทั้งหมด 13,302.54 ตัน(หน่วยที่เหมาะสม) ส่วนใหญ่นำเข้ามาจาก -  
☐ เดือนนี้มีสินค้าส่งออก ทั้งหมด - (หน่วยที่เหมาะสม) ส่วนใหญ่ส่งออกไปยัง -  
☐ สัญชาติเรือส่วนใหญ่เป็นของประเทศ -



แบบรายงานสถิติเกี่ยวกับทำเรือเดินทะเลตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2515

ประจำเดือน.....ธันวาคม.....พ.ศ....2567.....

ชื่อทำเรือ.....ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์.....โทรศัพท์....035-246795-8 ....โทรสาร...035-399295

ชื่อบริษัท/ห้างหุ้นส่วน.....ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด.....โทรศัพท์....035-246795-8.....โทรสาร...035-399295.....

เป็นทำเรือประเภท โปรดระบุ ☒ ทำเรือสินค้าทั่วไป ☐ ทำเรือสินค้าเทกอง ☐ ทำเรือผู้สินค้าคอนเทนเนอร์  
☐ ทำเรื่อน้ำมัน สินค้าเหลว เคมีภัณฑ์ ☐ ทำเรือโดยสาร และ ☐ ทำเรืออื่น ๆ ระบุ .....

**สำเนา**



ขนาดเรือ (ตันกรอส)	ประเภทเรือ													
	เรือสินค้าทั่วไป		เรือเทกอง		เรื่อน้ำมัน/สินค้าเหลว/เคมี (ระบุทั้ง 2 หน่วย)			เรือคอนเทนเนอร์ (ระบุทั้ง 2 หน่วย)			เรือโดยสาร		เรืออื่น ๆ ระบุ.....	
	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ลิตร	ตัน	เที่ยว	ที่อยู	ตัน	เที่ยว	จำนวน คน/ของ	เที่ยว	(ระบุหน่วย สินค้า)
ต่ำกว่า 500														
500-2,999	1	661.71												
3,000-6,999														
7,000-9,999														
10,000 ขึ้นไป														
รวม														

- ☒ เดือนนี้มีสินค้าเข้า ทั้งหมด 661.71 ตัน(หน่วยที่เหมาะสม) ส่วนใหญ่นำเข้ามาจาก -
- ☐ เดือนนี้มีสินค้าส่งออก ทั้งหมด - (หน่วยที่เหมาะสม) ส่วนใหญ่ส่งออกไปยัง -
- ☐ สัญชาติเรือส่วนใหญ่เป็นของประเทศ

ภาคผนวกที่ 7.21

บันทึกจำนวนรถยนต์ที่ใช้ในการขนส่งสินค้าของโครงการ

บันทึกจำนวนรถยนต์ที่ใช้ในการขนส่งสินค้าของท่าเทียบเรือ

ประจำเดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2567

ชื่อบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด โทรศัพท์ 035-246795-8 โทรสาร 035-39929-5

เป็นรถบรรทุกประเภท โปรดระบุ ☒รถบรรทุก ☒รถทอย ☒รถอื่นๆ

เดือน	ประเภทรถบรรทุก			หมายเหตุ
	รถบรรทุก	รถทอย	รถอื่นๆ	
กรกฎาคม	1487	0	0	
รวม	1487	0	0	

อนุมัติ



บันทึกจำนวนรถยนต์ที่ใช้ในการขนส่งสินค้าของท่าเทียบเรือ

ประจำเดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567

ชื่อบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด โทรศัพท์ 035-246795-8 โทรสาร 035-39929-5

เป็นรถบรรทุกประเภท โปรดระบุ ☒รถบรรทุก ☒รถทอย ☒รถอื่นๆ

เดือน	ประเภทรถบรรทุก			หมายเหตุ
	รถบรรทุก	รถทอย	รถอื่นๆ	
สิงหาคม	858	0	0	
รวม	858	0	0	



บันทึกจำนวนรถยนต์ที่ใช้ในการขนส่งสินค้าของท่าเทียบเรือ

ประจำเดือน กันยายน พ.ศ. 2567

ชื่อบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด โทรศัพท์ 035-246795-8 โทรสาร 035-39929-5

เป็นรถบรรทุกประเภท โปรตระบุ ☒รถบรรทุก ☒รถทอย ☒อื่นๆ

เดือน	ประเภทรถบรรทุก			หมายเหตุ
	รถบรรทุก	รถทอย	รถอื่นๆ	
กันยายน	1019	0	0	
รวม	1019	0	0	



..

บันทึกจำนวนรถยนต์ที่ใช้ในการขนส่งสินค้าของท่าเทียบเรือ

ประจำเดือน ตุลาคม พ.ศ. 2567

ชื่อบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด โทรศัพท์ 035-246795-8 โทรสาร 035-39929-5

เป็นรถบรรทุกประเภท โปรตระบุ ☒รถบรรทุก ☒รถทอย ☒อื่นๆ

เดือน	ประเภทรถบรรทุก			หมายเหตุ
	รถบรรทุก	รถทอย	รถอื่นๆ	
ตุลาคม	435	0	0	
รวม	435	0	0	





บันทึกจำนวนรถยนต์ที่ใช้ในการขนส่งสินค้าของท่าเทียบเรือ

ประจำเดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

ชื่อบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด โทรศัพท์ 035-246795-8 โทรสาร 035-39929-5

เป็นรถบรรทุกประเภท โปรตระบุ ☒รถบรรทุก ☒รถทอย ☒อื่นๆ

เดือน	ประเภทรถบรรทุก			หมายเหตุ
	รถบรรทุก	รถทอย	รถอื่นๆ	
พฤศจิกายน	453	0	0	
รวม	453	0	0	

อนุ



บันทึกจำนวนรถยนต์ที่ใช้ในการขนส่งสินค้าของท่าเทียบเรือ

ประจำเดือน ธันวาคม พ.ศ. 2567

ชื่อบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด โทรศัพท์ 035-246795-8 โทรสาร 035-39929-5

เป็นรถบรรทุกประเภท โปรดระบุ ☒รถบรรทุก ☒รถทอย ☒รถอื่นๆ

เดือน	ประเภทรถบรรทุก			หมายเหตุ
	รถบรรทุก	รถทอย	รถอื่นๆ	
ธันวาคม	24	0	0	
รวม	24	0	0	

อนุมัติ





บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด  
I C P fertilizer CO., LTD.

การตรวจสอบท่าอากาศยานและท่าเทียบเรือ

เดือน ..... ปี .....







การตรวจสอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1.การตรวจสอบระดับน้ำในถังน้ำ																															
2.การตรวจสอบชุดควบคุมการจ่ายน้ำ/วาล์วน้ำ																															
3.การตรวจสอบสีกลิ่น ของน้ำ																															
4.การตรวจสอบสภาพท่าอากาศยานโดยทั่วไป																															

บันทึกความผิดปกติ : .....  
.....  
.....

ผู้ตรวจสอบ : .....  
(.....)

## ภาคผนวกที่ 7.22

เอกสารการตรวจเช็คอุปกรณ์ป้องกันและระวังอัคคีภัย (ถังดับเพลิงมือถือ)

ลำดับที่	หมายเลข ถึงดับเพลิง	พื้นที่	รูปภาพ ถึงดับเพลิง	การบันทึกผล	หมายเหตุ
1	F6-FX-001	สำนักงานรับวัตถุดิบ		ใช้งานได้ปกติ	ผู้ตรวจสอบ : นางสาวสุภาภรณ์ สุนทรสุข แผนกวัตถุดิบ
2	F6-FX-002	สำนักงานธุรการขาย		ใช้งานได้ปกติ	ผู้ตรวจสอบ : นางสาวสุภาภรณ์ อินทรสัน แผนกธุรการขาย
3	F6-FX-003	PD B1 (Control room)		ใช้งานได้ปกติ	ผู้ตรวจสอบ : นายอนุชา สายหยุด แผนกผลิตและบรรจุ
4	F6-FX-004	PD B1		ใช้งานได้ปกติ	ผู้ตรวจสอบ : นายอนุชา สายหยุด แผนกผลิตและบรรจุ
5	F6-FX-005	PD B2		ใช้งานได้ปกติ	ผู้ตรวจสอบ : นายอนุชา สายหยุด แผนกผลิตและบรรจุ
6	F6-FX-006	ปั้มน้ำมัน		ใช้งานได้ปกติ	ผู้ตรวจสอบ : นายประเสริฐโชค สุขพรรณ แผนกวางแผนรับวัตถุดิบและ จัดการวัสดุคงคลัง



ลำดับที่	หมายเลข ถังดับเพลิง	พื้นที่	รูปภาพ ถังดับเพลิง	การบันทึกผล	หมายเหตุ
7	F6-FX-007	ปั้มน้ำมัน		ใช้งานได้ปกติ	ผู้ตรวจสอบ : นายประเสริฐโชค สุขพรรณ แผนกวางแผนรับวัตถุดิบและ จัดการวัสดุคงคลัง
8	F6-FX-008	คลังสินค้า A5/1		ใช้งานได้ปกติ	ผู้ตรวจสอบ : นายวริศ กิจสุขา แผนกคลังสินค้า
9	F6-FX-009	คลังสินค้า A5/2		ใช้งานได้ปกติ	ผู้ตรวจสอบ : นายวริศ กิจสุขา แผนกคลังสินค้า
10	F6-FX-010	คลังสินค้า A6/1		ใช้งานได้ปกติ	ผู้ตรวจสอบ : นายชานนท์ ตรีรส แผนกคลังสินค้า
11	F6-FX-011	คลังสินค้า A6/2		ใช้งานได้ปกติ	ผู้ตรวจสอบ : นายชานนท์ ตรีรส แผนกคลังสินค้า
12	F6-FX-012	รับวัตถุดิบ A7		ใช้งานได้ปกติ	ผู้ตรวจสอบ : นางสาวสุภาภรณ์ สุนทรสุข แผนกรับวัตถุดิบ



ลำดับที่	หมายเลข ถึงดับเพลิง	พื้นที่	รูปภาพ ถึงดับเพลิง	การบันทึกผล	หมายเหตุ
13	F6-FX-013	Jetty 2		ใช้งานได้ปกติ 	ผู้ตรวจสอบ : นางสาวสุภาภรณ์ สุนทรสุข แผนกรับวัตถุดิบ
14	F6-FX-014	ท่าเทียบเรือ 3-4		ใช้งานได้ปกติ 	ผู้ตรวจสอบ : นางสาวสุภาภรณ์ สุนทรสุข แผนกรับวัตถุดิบ
15	F6-FX-015	QC (ออฟฟิศ)		ใช้งานได้ปกติ 	ผู้ตรวจสอบ : นางสาวปริมประภา รุ่งฤกษ์ แผนกประกันคุณภาพ
16	F6-FX-016	อาคารวิศวกรรม (Work Shop)		ใช้งานได้ปกติ 	ผู้ตรวจสอบ : นายวรายุทธ กองบุผา แผนกวิศวกรรม
17	F6-FX-017	คลังสินค้า A1/1		ใช้งานได้ปกติ 	ผู้ตรวจสอบ : นายปรีชาดี ไวโพธิ์ แผนกคลังสินค้า
18	F6-FX-018	คลังสินค้า A1/2		ใช้งานได้ปกติ 	ผู้ตรวจสอบ : นายปรีชาดี ไวโพธิ์ แผนกคลังสินค้า

ลำดับที่	หมายเลข ถังดับเพลิง	พื้นที่	รูปภาพ ถังดับเพลิง	การบันทึกผล	หมายเหตุ
19	F6-FX-019	คลังสินค้า A2/1			ผู้ตรวจสอบ : นางสาวรัชนี อัดติบุตร แผนกคลังสินค้า
20	F6-FX-020	คลังสินค้า A2/2			ผู้ตรวจสอบ : นางสาวรัชนี อัดติบุตร แผนกคลังสินค้า
21	F6-FX-021	ปัอม รปภ. P1			ผู้ตรวจสอบ : นายวิชาญ ฤทธิ์เทพ แผนกวิศวกรรม
22	F6-FX-022	ปัอม รปภ. P4			ผู้ตรวจสอบ : นายวิชาญ ฤทธิ์เทพ แผนกวิศวกรรม
23	F6-FX-023	คลังสินค้า A3/1			ผู้ตรวจสอบ : นายรุ่งอรุณ ชันธวัช แผนกคลังสินค้า
24	F6-FX-024	รับวัตถุดิบ B3/2			ผู้ตรวจสอบ : นายรุ่งอรุณ ชันธวัช แผนกคลังสินค้า



ลำดับที่	หมายเลข ถังดับเพลิง	พื้นที่	รูปภาพ ถังดับเพลิง	การบันทึกผล	หมายเหตุ
25	F6-FX-025	คลังสินค้า A4/1		ใช้งานได้ปกติ 	ผู้ตรวจสอบ : นายรุ่งอรุณ ชันธุริจ แผนกคลังสินค้า
26	F6-FX-026	รับวัตถุดิบ B3/1		ใช้งานได้ปกติ 	ผู้ตรวจสอบ : นางสาวสุภาภรณ์ สุนทรสุข แผนกรับวัตถุดิบ
27	F6-FX-027	รับวัตถุดิบ B3/2		ใช้งานได้ปกติ 	ผู้ตรวจสอบ : นางสาวสุภาภรณ์ สุนทรสุข แผนกรับวัตถุดิบ
28	F6-FX-028	ปั๊ม รปภ. P3		ใช้งานผิดปกติ 	ผู้ตรวจสอบ : นายวิชาญ ฤทธิ์เทพ แผนกวิศวกรรม พบว่า แรงดันตกต่ำกว่า 195 PSI ขออนุมัติจัดจ้างอัดเคมีเพิ่มแรงดัน
29	F6-FX-029	ออฟฟิศสโตร์		ใช้งานได้ปกติ 	ผู้ตรวจสอบ : นายประเสริฐโชค สุขพรรณ แผนกวางแผนรับวัตถุดิบและ จัดการวัสดุคงคลัง
30	F6-FX-030	คลังสินค้า A1/6		ใช้งานได้ปกติ 	ผู้ตรวจสอบ : นายปรีชาดี ไวโพลี แผนกคลังสินค้า













ลำดับที่	หมายเลข ถังดับเพลิง	พื้นที่	รูปภาพ ถังดับเพลิง	การบันทึกผล	หมายเหตุ
31	F6-FX-031	คลังสินค้า A1/3		ใช้งานได้ปกติ 	ผู้ตรวจสอบ : นายปรีชาติ ไวโพธิ์ แผนกคลังสินค้า
32	F6-FX-032	คลังสินค้า A2/4		ใช้งานได้ปกติ 	ผู้ตรวจสอบ : นางสาวรัชณี อัดติบุตร แผนกคลังสินค้า
33	F6-FX-033	คลังสินค้า A2/3		ใช้งานได้ปกติ 	ผู้ตรวจสอบ : นางสาวรัชณี อัดติบุตร แผนกคลังสินค้า
34	F6-FX-034	คลังสินค้า A3/4		ใช้งานได้ปกติ 	ผู้ตรวจสอบ : นายรุ่งอรุณ ชันธวัช แผนกคลังสินค้า
35	F6-FX-035	คลังสินค้า A3/3		ใช้งานได้ปกติ 	ผู้ตรวจสอบ : นายรุ่งอรุณ ชันธวัช แผนกคลังสินค้า
36	F6-FX-036	สำนักงานโรงงาน ห้องพยาบาล		ใช้งานได้ปกติ 	ผู้ตรวจสอบ : นางสาวพรวิมล พักเถา แผนกความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม



ลำดับที่	หมายเลข ถึงดับเพลิง	พื้นที่	รูปภาพ ถึงดับเพลิง	การบันทึกผล	หมายเหตุ
37	F6-FX-037	Packing B1		ใช้งานได้ปกติ	ผู้ตรวจสอบ : นายอนุชา สายหยุด แผนกผลิตและบรรจุ
38	F6-FX-038	ห้องควบคุม ระบบไฟฟ้า A1		ใช้งานได้ปกติ	ผู้ตรวจสอบ : นายวราวุธ กองบุผา แผนกวิศวกรรม
39	F6-FX-039	ห้องควบคุมการผลิต A1		ใช้งานได้ปกติ	ผู้ตรวจสอบ : นายศิลา อ่อนธรรม แผนกผลิตและบรรจุอัตโนมัติ
40	F6-FX-040	ห้องควบคุมการผลิต A2		ใช้งานได้ปกติ	ผู้ตรวจสอบ : นายธันธวัช ปาป้อง แผนกบรรจุอัตโนมัติ
41	F6-FX-041	ห้องควบคุมการผลิต A3		ใช้งานได้ปกติ	ผู้ตรวจสอบ : นายนันทมน ศรีจันทร์ แผนกบรรจุอัตโนมัติ
42	F6-FX-042	ห้องควบคุม ท่าเทียบเรือ		ใช้งานได้ปกติ	ผู้ตรวจสอบ : นายธนพล นพรัตน์ แผนกรับวัตถุดิบและบรรจุ

ลำดับที่	หมายเลข ถังดับเพลิง	พื้นที่	รูปภาพ ถังดับเพลิง	การบันทึกผล	หมายเหตุ
43	F6-FX-043	ห้องควบคุมไฟฟ้า TOWER 2		ใช้งานได้ปกติ 	ผู้ตรวจสอบ : นายธนพล นพรัตน์ แผนกวิศวกรรม
44	F6-FX-044	หน้าห้องควบคุม ไฟฟ้า A2		ใช้งานได้ปกติ 	ผู้ตรวจสอบ : นายวราวุธ กองบุผา แผนกวิศวกรรม
45	F6-FX-045	อาคารวิศวกรรม (Work Shop)		ใช้งานได้ปกติ 	ผู้ตรวจสอบ : นายวราวุธ กองบุผา แผนกวิศวกรรม
46	F6-FX-046	ไลน์การผลิต บรรจุอัตโนมัติ A2		ใช้งานได้ปกติ 	ผู้ตรวจสอบ : นายธันธวัช ปาป้อง แผนกบรรจุอัตโนมัติ
47	F6-FX-047	ห้องควบคุมไฟฟ้า MDB1		ใช้งานได้ปกติ 	ผู้ตรวจสอบ : นายวราวุธ กองบุผา แผนกวิศวกรรม
48	F6-FX-048	ห้องควบคุมไฟฟ้า MDB2		ใช้งานได้ปกติ 	ผู้ตรวจสอบ : นายวราวุธ กองบุผา แผนกวิศวกรรม




ลำดับที่	หมายเลข ถังดับเพลิง	พื้นที่	รูปภาพ ถังดับเพลิง	การบันทึกผล	หมายเหตุ
49	F6-FX-049	ห้องควบคุมไฟฟ้า MDB3		ใช้งานได้ปกติ 	ผู้ตรวจสอบ : นายวรายุทธ กองบุผา แผนกวิศวกรรม
50	F6-FX-050	ห้องควบคุมไฟฟ้า MDB4		ใช้งานได้ปกติ 	ผู้ตรวจสอบ : นายวรายุทธ กองบุผา แผนกวิศวกรรม
51	F6-FX-051	Tower 1 ชั้น 4		ใช้งานได้ปกติ 	ผู้ตรวจสอบ : นายธนพล นพรัตน์ แผนกรับวัตถุดิบและบรรจุ
52	F6-FX-052	Tower 1 ชั้น 5		ใช้งานได้ปกติ 	ผู้ตรวจสอบ : นายธนพล นพรัตน์ แผนกรับวัตถุดิบและบรรจุ
53	F6-FX-053	รับวัตถุดิบ B6		ใช้งานได้ปกติ 	ผู้ตรวจสอบ : นางสาวสุภาภรณ์ สุนทรสุข แผนกรับวัตถุดิบ
54	F6-FX-054	รับวัตถุดิบ B4		ใช้งานได้ปกติ 	ผู้ตรวจสอบ : นางสาวสุภาภรณ์ สุนทรสุข แผนกรับวัตถุดิบ

ลำดับที่	หมายเลข ถังดับเพลิง	พื้นที่	รูปภาพ ถังดับเพลิง	การบันทึกผล	หมายเหตุ
55	F6-FX-055	รับวัตถุดิบ B5		ใช้งานได้ปกติ 	ผู้ตรวจสอบ : นางสาวสุภาภรณ์ สุนทรสุข แผนกรับวัตถุดิบ
56	F6-FX-056	รับวัตถุดิบ B5		ใช้งานได้ปกติ 	ผู้ตรวจสอบ : นางสาวสุภาภรณ์ สุนทรสุข แผนกรับวัตถุดิบ
57	F6-FX-057	Packing B4-B5		ใช้งานได้ปกติ 	ผู้ตรวจสอบ : นางสาวสุภาภรณ์ สุนทรสุข แผนกรับวัตถุดิบ
58	F6-FX-058	Packing B4-B5		ใช้งานได้ปกติ 	ผู้ตรวจสอบ : นางสาวสุภาภรณ์ สุนทรสุข แผนกรับวัตถุดิบ
59	F6-FX-059	Bucket Tower B1		ใช้งานได้ปกติ 	ผู้ตรวจสอบ : นายอนุชา สายหยุด แผนกผลิตและบรรจุ
60	F6-FX-060	ไลน์การผลิต A1		ใช้งานได้ปกติ 	ผู้ตรวจสอบ : นายศิลา อ่อนธรรม แผนกผลิตและบรรจุอัตโนมัติ



ลำดับที่	หมายเลข ถึงดับเพลิง	พื้นที่	รูปภาพ ถึงดับเพลิง	การบันทึกผล	หมายเหตุ
61	F6-FX-061	บรรจุก๊าซไนโตรเจน A3		ใช้งานได้ปกติ 	ผู้ตรวจสอบ : นายณัฏฐมน ศรีจันทร์ แผนกบรรจุก๊าซไนโตรเจน
62	F6-FX-062	Packing A7		ใช้งานได้ปกติ 	ผู้ตรวจสอบ : นางสาวสุภาภรณ์ สุนทรสุข แผนกรับวัตถุดิบ
63	F6-FX-063	สายพานลำเลียง บนฟ้า (Aoto 2)		ใช้งานได้ปกติ 	ผู้ตรวจสอบ : นายธนพล นพรัตน์ แผนกรับวัตถุดิบและบรรจุ
64	F6-FX-064	สำนักงานโรงงาน ชั้น 1 ทางเดินภายใน		ใช้งานได้ปกติ 	ผู้ตรวจสอบ : นายวิชาญ ฤทธิเทพ แผนกวิศวกรรม
65	F6-FX-065	สำนักงานโรงงาน ชั้น 2 หน้าห้องประชุม		ใช้งานได้ปกติ 	ผู้ตรวจสอบ : นายวิชาญ ฤทธิเทพ แผนกวิศวกรรม

ลำดับที่	หมายเลข ถังดับเพลิง	พื้นที่	รูปภาพ ถังดับเพลิง	การบันทึกผล	หมายเหตุ
66	F6-FX-066	โรงอาหาร		ใช้งานได้ปกติ 	ผู้ตรวจสอบ : นายวิชาญ ฤทธิ์เทพ แผนกวิศวกรรม

สรุปผลการตรวจถังดับเพลิงเดือนพฤศจิกายน 2567

1. ตรวจถังดับเพลิงทั้งหมด 66 ถัง พบถังดับเพลิงที่ชำรุด 1 ถัง หมายเลขถังดับเพลิง F6-FX-028  
เกจ์แรงดันตกต่ำกว่า 195 PSI ขออนุมัติจัดจ้างอัดเคมีเพิ่มแรงดัน
2. ได้ทำการนำถังดับเพลิงหมายเลข F6-FX-036 ไปแทนถังที่ชำรุด ทำการเขียนใบแจ้งซ่อมหมายเลข  
A0057/67



### ภาคผนวกที่ 7.23

แผนงานด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย (Safety Plan)



[illegible]



ภาคผนวกที่ 7.24  
การฝึกอบรมการอพยพหนีไฟ ปี 2567

## แบบรายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและการอพยพหนีไฟ

### 1 ข้อมูลสถานประกอบกิจการ

1.1 ชื่อสถานประกอบกิจการ      บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด

สาขา	นครหลวง	ประเภทกิจการ	ผลิตปุ๋ยเคมีและนำเข้าวัตถุดิบแม่ปุ๋ยคุณภาพ				
ที่อยู่เลขที่	2/1	หมู่ที่	3	ซอย	-	ถนน	-
แขวง/ตำบล	แม่ลา	อำเภอ	นครหลวง	จังหวัด	พระนครศรีอยุธยา		
รหัสไปรษณีย์	13260		โทรศัพท์	035-246795-8			

1.2 จำนวนลูกจ้าง/พนักงาน/ผู้ที่เกี่ยวข้อง      รวม      154      คน

1.3 ลักษณะที่ตั้งของสถานประกอบการ

☐ เป็นสถานที่ที่มีหลายสถานประกอบกิจการตั้งอยู่รวมกัน  
ระบุชื่ออาคาร/สถานที่.....

☒ เป็นสถานประกอบกิจการเดี่ยว (ข้ามไปตอบข้อ ๒)

1.4 กรณีเป็นสถานที่ที่มีหลายสถานประกอบกิจการตั้งอยู่รวมกัน

☐ ลูกจ้างที่ทำงานอยู่ภายในอาคารเดียวกัน และในวันและเวลาเดียวกันของนายจ้าง  
ทุกรายในสถานที่นั้นทำการฝึกซ้อมพร้อมกัน

☐ ลูกจ้างที่ทำงานอยู่ภายในอาคารเดียวกัน และในวันและเวลาเดียวกันของนายจ้าง  
ทุกรายในสถานที่นั้นไม่ได้ทำการฝึกซ้อมพร้อมกัน

### 2 รายงานผลการดำเนินการ

t2.1 วัน/เดือน/ปี ที่ทำการฝึกซ้อม      วันที่ 20 พฤศจิกายน 2566

t2.2 มีการฝึกซ้อมครั้งที่ผ่านมา เมื่อ (วัน/เดือน/ปี) วันที่ 19 พฤศจิกายน 2565

t2.3 จำนวนผู้ที่เข้าร่วมในการฝึกซ้อม      154      คน      ชาย 105 คน หญิง 49 คน

t2.4 ผลการดำเนินงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

☐ ไม่ดี      ☐ พอใช้      ☒ ดี      ☐ ดีมาก

### 3 ดำเนินการฝึกซ้อมโดย

☐ ได้รับความเห็นชอบแผนและรายละเอียดการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟจากอธิบดี หรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมาย  
ตามหนังสือ.....เลขที่.....ลงวันที่ โดยได้แนบเอกสารให้ความเห็นชอบมาด้วยแล้ว

☒ ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานดำเนินการฝึกซ้อมให้คือ  
องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านฉาง ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๒-๒๕๖๖-๐๑๐๓ โดยได้แนบสำเนา  
ใบอนุญาตและหนังสือรับรองแสดงการฝึกซ้อมมา ด้วยแล้ว

สำนัก

อำนาจ



บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด  
I C P FERTILIZER CO., LTD.

รายงานสรุปการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี 2567

บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด

วันที่ 20 พฤศจิกายน 2567

### 1. จำลองสถานการณ์เกิดเหตุเพลิงไหม้ที่แผนกคลังสินค้า โกดัง A6

เกิดเหตุเพลิงไหม้ที่แผนกคลังสินค้า โกดัง A6 ณ ผู้ควบคุมไฟฟ้าของสายพานลอยฟ้า พนักงานตะโกนเพื่อแจ้งเหตุเพลิงไหม้ พนักงานไม่สามารถระงับเหตุเพลิงไหม้ด้วยถังดับเพลิง หัวหน้าโกดัง รายงานแจ้งเหตุไปให้ผู้บังคับบัญชา ผู้บังคับบัญชาแจ้งให้ใช้ถังดับเพลิงระงับเหตุเบื้องต้น

พนักงานในหน่วยงานไม่สามารถระงับเหตุเพลิงไหม้ได้ ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่ายคลังสินค้าจึงร้องขอความช่วยเหลือจากทีมฉุกเฉินไปยังผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน

ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉินรับแจ้งเหตุ สั่งการไปยังทีมดับเพลิงและทีมไฟฟ้า เข้าประเมินและ  
ควบคุมสถานการณ์

ทีมดับเพลิงและทีมควบคุมไฟฟ้ามาถึงที่เกิดเหตุ  
และรายงานต่อผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน

ทีมไฟฟ้าขออนุมัติตัดกระแสไฟฟ้าและทีม  
ดับเพลิงเข้าทำการระงับเหตุด้วยรถน้ำดับเพลิง

2. ไม่สามารถระงับเหตุเพลิงไหม้ได้ ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉินอนุมัติให้มีการใช้  
แผนอพยพหนีไฟและทำการอพยพพนักงาน

หัวหน้าทีมประสานงานแจ้งหน่วยดับเพลิง  
แจ้ง รปภ.ควบคุมประตูเข้า-ออกโรงงานทุก  
ประตู และประสานงานจัดเตรียมยานพาหนะ  
มาที่จุดรวมพล



ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน สั่งการให้มีการ  
ประกาศใช้แผนอพยพหนีไฟโดยให้ประกาศ  
ผ่านเสียงตามสาย

### 3. ผู้นำอพยพหนีไฟ นำทางพนักงานออกมายังจุดรวมพล



#### 4. การตรวจสอบจำนวนพนักงาน และรายงานผลต่อผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน

เมื่อทำการตรวจสอบจำนวนคนเสร็จเรียบร้อยแล้ว พนักงานนั่งลงเป็นแถวอย่างเป็นระเบียบ

หัวหน้าทีมอพยพหนีไฟ รายงานจำนวนพนักงานต่อผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน  
จป.วิชาชีพทำการบันทึกข้อมูล มีผู้สูญหายจำนวน 2 ราย

#### 5. การค้นหาผู้สูญหาย การช่วยเหลือและการเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บ

#### 6. การปฐมพยาบาลและการส่งผู้บาดเจ็บไปโรงพยาบาล

7. ระดับเพลิงจากภายนอกสามารถระงับเหตุการณ์ได้ ทีมดับเพลิงรายงานตัวผู้อำนวยการ  
ส่งทีมตรวจสอบความเสียหายของทรัพย์สินเข้าไปตรวจสอบเหตุการณ์ และผู้อำนวยการ  
แผนฉุกเฉินประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน

8. ผู้จัดการปฏิบัติการโรงงานอยุธยา กล่าวสรุปและให้ข้อเสนอแนะโดยภาพรวมสำหรับการ  
ฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ประจำปี 2567



แบบ กภ.บุญ  
นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน  
ใบอนุญาต  
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๑-๐๒-๒๕๖๖-๐๐๙๖

อนุญาตให้ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านฉาง

เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๙๙๕๐๐๐๒๔๐๔๓๑

ตั้งอยู่ เลขที่ ๒๒๒ หมู่ที่ ๒ ถนนปทุมธานี - ตลาดหลุมแก้ว ตำบลบ้านฉาง อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี  
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามกฎหมายว่าด้วยการ  
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม  
ในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ เป็นผู้ให้บริการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น  
ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย  
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม  
ในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีวิทยากร จำนวน ๗ ราย ดังรายชื่อแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๙

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖



รายชื่อวิทยากรแนบท้ายใบอนุญาต  
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น  
ขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านฉาง  
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๑-๐๒-๒๕๖๖-๐๐๙๖



ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๙  
ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖







แบบ กภ.บุญ  
นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน  
ใบอนุญาต  
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๒-๒๕๖๖-๐๑๐๓

อนุญาตให้ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านฉาง

เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๙๙๔๐๐๐๒๔๐๔๓๑

ตั้งอยู่ เลขที่ ๒๒๒ หมู่ที่ ๒ ถนนปทุมธานี - ลาดหลุมแก้ว ตำบลบ้านฉาง อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ เป็นผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีวิทยากร จำนวน ๗ ราย ดังรายชื่อแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๙

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖



รายชื่อวิทยากรแนบท้ายใบอนุญาต  
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ  
ขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านฉาง  
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๒-๒๕๖๖-๐๑๐๓



ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๙  
ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖



## รายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ชื่อหน่วยงานที่ได้รับใบอนุญาต องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านฉาง อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี  
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๒-๒๕๖๖-๐๑๐๓ หมุดอายุ วันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

### ส่วนที่ ๑ รายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

๑. ข้อมูลสถานประกอบกิจการที่ฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท ไอ ซี พี เพอทีไลเซอร์ จำกัด

ประเภทกิจการ .....

ตั้งอยู่เลขที่ ๒/๑ หมู่ที่ ๓ ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

๒. วัน เดือน ปี ที่ฝึกซ้อม วันที่ ๒๐ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘

๓. จำนวนผู้เข้ารับการฝึกซ้อมดับเพลิง.....คน หญิง.....คน ชาย.....คน

๔. จำนวนผู้เข้ารับการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ.....คน หญิง.....คน ชาย.....คน

๕. ระยะเวลาในการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ.....นาที

(เริ่มตั้งแต่สัญญาณอพยพหนีไฟดังขึ้น จนถึงคนสุดท้ายมาถึงจุดรวมพล)

๖. ชื่อวิทยากรผู้ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

๖.๑ นายฉัตรชัย เรืองโอชา

๗. ชื่อผู้ดูแลฝึกซ้อม

๗.๑ นายวิรัช ไผ่นวล

### ส่วนที่ ๒



เลขทะเบียนนิติบัตร ๓๗/๒๕๖๗

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านฉาง อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี  
ได้รับอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๒-๒๕๖๖-๐๑๐๓

ขอรับรองว่า

บริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด  
ตั้งอยู่เลขที่ ๒/๑ หมู่ที่ ๓ ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ได้ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย  
และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๕๕

เมื่อวันที่ ๒๐ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗ มีผู้เข้าร่วมฝึกซ้อม จำนวน ๑๕๔ คน  
ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๐ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗



บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด  
I C P FERTILIZER CO., LTD.

## แบบบันทึกการเข้ารับการฝึกอบรม

หลักสูตร : : เตรียมความพร้อมสำหรับการอพยพหนีไฟ 2567

☒ ON THE JOB TRAINING

วันที่อบรม : 20 พฤศจิกายน 2567

☐ ภายใน (ประจำปี)

สถานที่ : บ. ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด (ห้องประชุมเอสแคส)

วิทยากร :

วิธีการประเมิน

☐

สัมภาษณ์/ถามตอบ

☐

ปฏิบัติให้ดู

☐

แบบทดสอบ

☒

อื่น ๆ

การฝึกซ้อม

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	ลายเซ็น	ผลการประเมิน	
					ผ่าน	ไม่ผ่าน
30						
31						
32						
33						
34						
35						
36						
37						
38						
39						
40						
41						
42						
43						
44						
45						
46						
47						
48						
49						
50						
51						
52						
53						
54						
55						
56						
57						

58





บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด  
I C P FERTILIZER CO., LTD.

## แบบบันทึกการเข้ารับการฝึกอบรม

หลักสูตร : : การฝึกซ้อมดับเพลิงและการอพยพหนีไฟ 2567

☒ ON THE JOB TRAINING

วันที่อบรม : 20 พฤศจิกายน 2567

☐ ภายใน (ประจำปี)

สถานที่ : บ. ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด (ห้องประชุมเอสแคส)

วิทยากร : คุณกนกกรณ์ วงศ์พรหม พ.ฉ.น ศักดิ์สิทธิ์ ธีระพรศักดิ์ (คนท. บ้านนาบ)

วิธีการประเมิน

☐

สัมภาษณ์/ถามตอบ

☐

ปฏิบัติให้ดู

☐

แบบทดสอบ

☒

อื่น ๆ การฝึกซ้อม

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	ลายเซ็น	ผลการประเมิน	
					ผ่าน	ไม่ผ่าน
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						

ผู้ประเมิน .....

(.....)

ภาคผนวกที่ 7.25

การฝึกซ้อมการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน/  
อุบัติเหตุทางน้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ

## การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินท่าเทียบเรือ ประจำปี 2567

### วัตถุประสงค์

1. เพื่อให้พนักงานที่ทำงานบริเวณท่าเทียบเรือมีความพร้อมในการเตรียมรับมือ สามารถวางแผนในการปฏิบัติงาน และแก้ไขสถานการณ์เมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินขึ้นที่ท่าเทียบเรือ
2. เพื่อให้ทีมปฏิบัติการฉุกเฉินท่าเทียบเรือ และทีมสนับสนุนรับทราบและเข้าใจในบทบาทหน้าที่เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
3. เพื่อให้ทีมปฏิบัติการฉุกเฉิน ผู้ควบคุมบริเวณหน้าท่า และทีมงาน เข้าใจเกี่ยวกับขั้นตอนในการสื่อสารเมื่อมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น
4. เพื่อเป็นการปฏิบัติตามมาตรการของโครงการ EIA และแผนการดำเนินงานทางด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม

### หมายเหตุ

เนื่องจากเหตุการณ์ต่างๆ ต้องให้ผู้เชี่ยวชาญทางน้ำเป็นผู้ดำเนินการ ทีมฉุกเฉินสามารถปฏิบัติรับมือกับเหตุการณ์ได้เบื้องต้น การสนับสนุนในเรื่องต่างๆ ต้องได้รับคำสั่งจากผู้อำนวยการแผนฉุกเฉินเท่านั้น

### ผู้เข้ารับการฝึกซ้อม

แผนกรับวัตถุดิบและบรรจุ	แผนกการจัดการวัสดุคงคลังและบรรจุภัณฑ์
ฝ่ายวางแผนรับวัตถุดิบและบรรจุ	แผนกวิศวกรรม
แผนกควบคุมคุณภาพ	แผนกผลิตและบรรจุ
แผนกคลังสินค้า	

### วันที่ทำการฝึกซ้อม

12 ตุลาคม 2567 เวลา 10.00 น. – 12.00 น.

### สถานที่ฝึกอบรมและฝึกซ้อม

1. ฝึกอบรมภาคทฤษฎี หรือการบรรยาย ที่ห้องประชุมม้าบิน
2. การฝึกซ้อมภาคปฏิบัติ บริเวณท่าเทียบเรือ

วาระในการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินท่าเทียบเรือ 12 ตุลาคม 2567

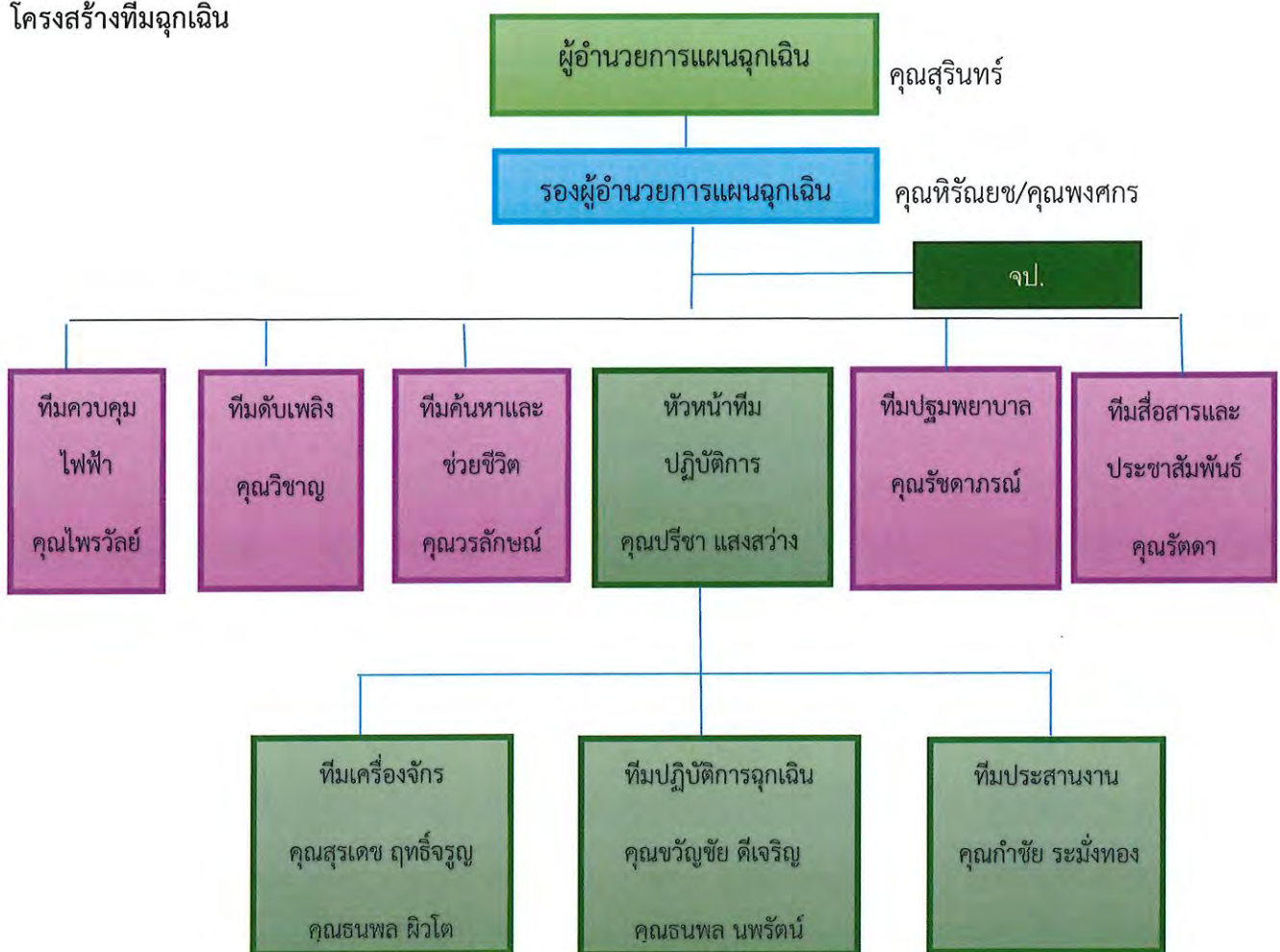
10.00 – 11.00 น. เป็นการฝึกอบรมภาคทฤษฎี มีหัวข้อดังนี้

1. ประเภทของแผนฉุกเฉิน และโครงสร้างของแผนฉุกเฉิน
2. หน้าที่ปฏิบัติของทีมปฏิบัติการฉุกเฉิน
3. อุปกรณ์ที่ใช้ในการระงับเหตุฉุกเฉิน
4. หน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง และเบอร์โทร.ฉุกเฉิน
5. ขั้นตอนการปฏิบัติและการสื่อสารในการปฏิบัติตามแผนฉุกเฉิน

11.00 – 12.00 น. การฝึกซ้อมภาคปฏิบัติ ณ บริเวณท่าเทียบเรือ

1. การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีเรือชนกันและเรือล่ม

โครงสร้างทีมฉุกเฉิน





บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด  
I C P FERTILIZER CO., LTD.

## แบบบันทึกการเข้ารับการฝึกอบรม

หลักสูตร : แผนฉุกเฉินกรณีเรือลากจูงและเรือขนส่งสินค้าล้ม, เรือชนกัน, เรือไฟไหม้และสินค้าร่วงหล่นลงแม่น้ำ

☐ ON THE JOB TRAINING

วันที่อบรม : 12 ตุลาคม 2567 ( 09.00 - 12.00 น. )

☒ ภายใน (ประจำปี)

สถานที่ : บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด (ท่าเทียบเรือ)

วิทยากร : คุณกนกภรณ์ วงศ์พรหม

วิธีการประเมิน

☐

สัมภาษณ์/ถามตอบ

☐

ปฏิบัติให้ดู

☐

แบบทดสอบ

☒

อื่น ๆ

ผู้สอน/ผู้ถูกสอน

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	ลายเซ็น	ผลการประเมิน	
					ผ่าน	ไม่ผ่าน
1	1					
2	1					
3	1					
4	1					
5	1					
6	1					
7	1					
8	1					
9	1					
10	1					
11	1					
12	1					
13	1					
14	1					
15	1					
16	1					
17	1					
18	1					
19	1					
20	1					
21	1					
22	1					
23	1					
24	1					
25	1					
26	1					
54	1					





บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด  
I C P FERTILIZER CO., LTD.

## แบบบันทึกการเข้ารับการฝึกอบรม

หลักสูตร : แผนฉุกเฉินกรณีเรือลากจูงและเรือขนส่งสินค้าล่ม, เรือชนกัน, เรือไฟไหม้และสินค้าร่วงหล่นลงแม่น้ำ

☐ ON THE JOB TRAINING

วันที่อบรม : 12 ตุลาคม 2567 ( 09.00 - 12.00 น. )

☒ ภายใน (ประจำปี)

สถานที่ : บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด (ท่าเทียบเรือ)

วิทยากร : คุณกนกภรณ์ วงศ์พรหม

วิธีการประเมิน

☐

สัมภาษณ์/ถามตอบ

☐

ปฏิบัติให้ดู

☐

แบบทดสอบ

☒

อื่น ๆ ข้อสอบแผนฉุกเฉิน

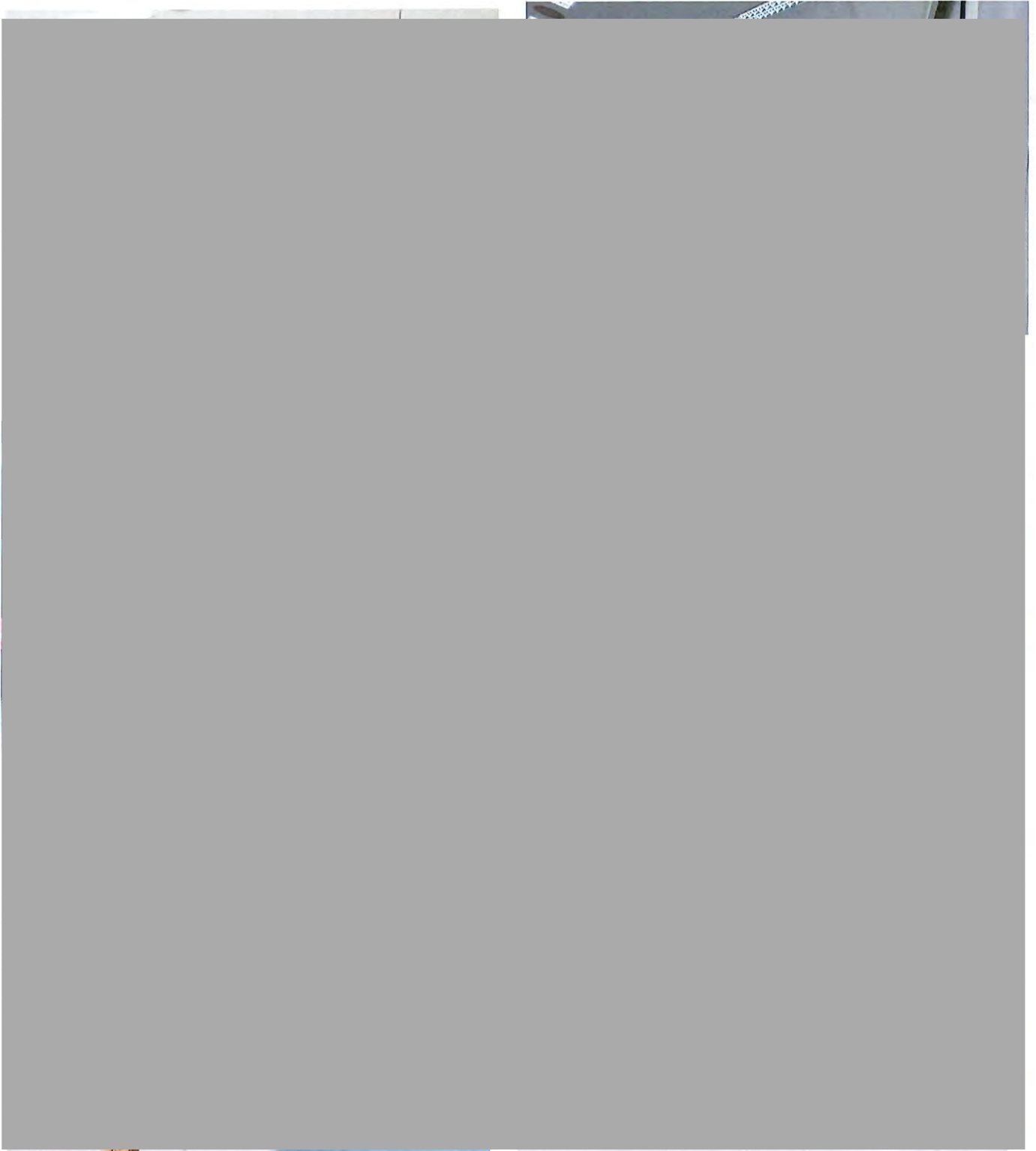
ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	ลายเซ็น	ผลการประเมิน	
					ผ่าน	ไม่ผ่าน
27	น					
28	น					
29	น					
30	น					
31	น					
32	น					
33	น					
34	น					
35	น					
36	น					
37	น					
38	น					
39	น					
40	น					
41	น					
42	น					
43	น					
44	น					
45	น					
46	น					
47	น					
48	น					
49	น					
50	น					
51	น					
52	น					
53	น					



รายงานการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินท่าเทียบเรือ

บริษัทไอ ซี พี เพอติไลเซอร์ จำกัด

วันที่ 12 ตุลาคม 2567





## ภาคผนวกที่ 7.26

ระเบียบปฏิบัติการป้องกันกาดกล่นของวัดถูลงแม่น้ำ-การขนถ่าย



บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด  
I C P fertilizer CO., LTD.

## ระเบียบปฏิบัติ ( Work Instruction )

เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีสินค้าร่วงหล่นลงแม่น้ำ

หมายเลขเอกสาร : WI-SE-14

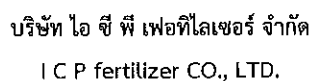
หน้าที่ : หน้า 1 จาก 10

Issue No. : 00

วันที่ประกาศใช้ : 1 มิ.ย. 2567

การอนุมัติเอกสาร


ผู้จัดทำ	ผู้ทบทวน	ผู้อนุมัติ



## เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีสินค้าร่วงหล่นลงแม่น้ำ

วันที่ประกาศใช้ : 1 มิ.ย. 2567

[illegible]

 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ ( Work Instruction )	หมายเลขเอกสาร : WI-SE-14
		หน้าที่ : หน้า 3 จาก 10
	เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีสินค้าร่วงหล่นลงแม่น้ำ	Issue No. : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 มิ.ย. 2567

### 1. วัตถุประสงค์

1. เพื่อกำหนดมาตรการในการเตรียมการป้องกัน และการแก้ไขสถานการณ์ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินโดยการเตรียมความพร้อมของทุกฝ่ายที่จะปฏิบัติหน้าที่ เพื่อบรรเทาความเสียหายที่จะเกิดขึ้นต่อชีวิต ทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อม
2. เพื่อกำหนดมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้บาดเจ็บหรือผู้ประสบภัย การปฐมพยาบาล และการกู้ภัย
3. เพื่อกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของบุคลากรในการปฏิบัติหน้าที่ต่างๆ ที่กำหนดไว้ในแผนฉุกเฉิน
4. เพื่อทราบแนวทางในการสื่อสารและประสานงานแจ้งข้อมูลให้ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องทั้งภายในและภายนอกทราบเมื่อมีเหตุฉุกเฉิน
5. สามารถควบคุมเหตุการณ์ และสามารถฟื้นฟูสถานที่เกิดเหตุฉุกเฉินให้กลับเข้าสู่สภาวะปกติโดยเร็ว


### 2. ขอบเขต

ระเบียบปฏิบัติฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อใช้รองรับเหตุการณ์ฉุกเฉินที่ท่าเทียบเรือของบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด ในกรณีเรือลากจูงและเรือขนส่งสินค้าล่ม

### 3. คำจำกัดความ

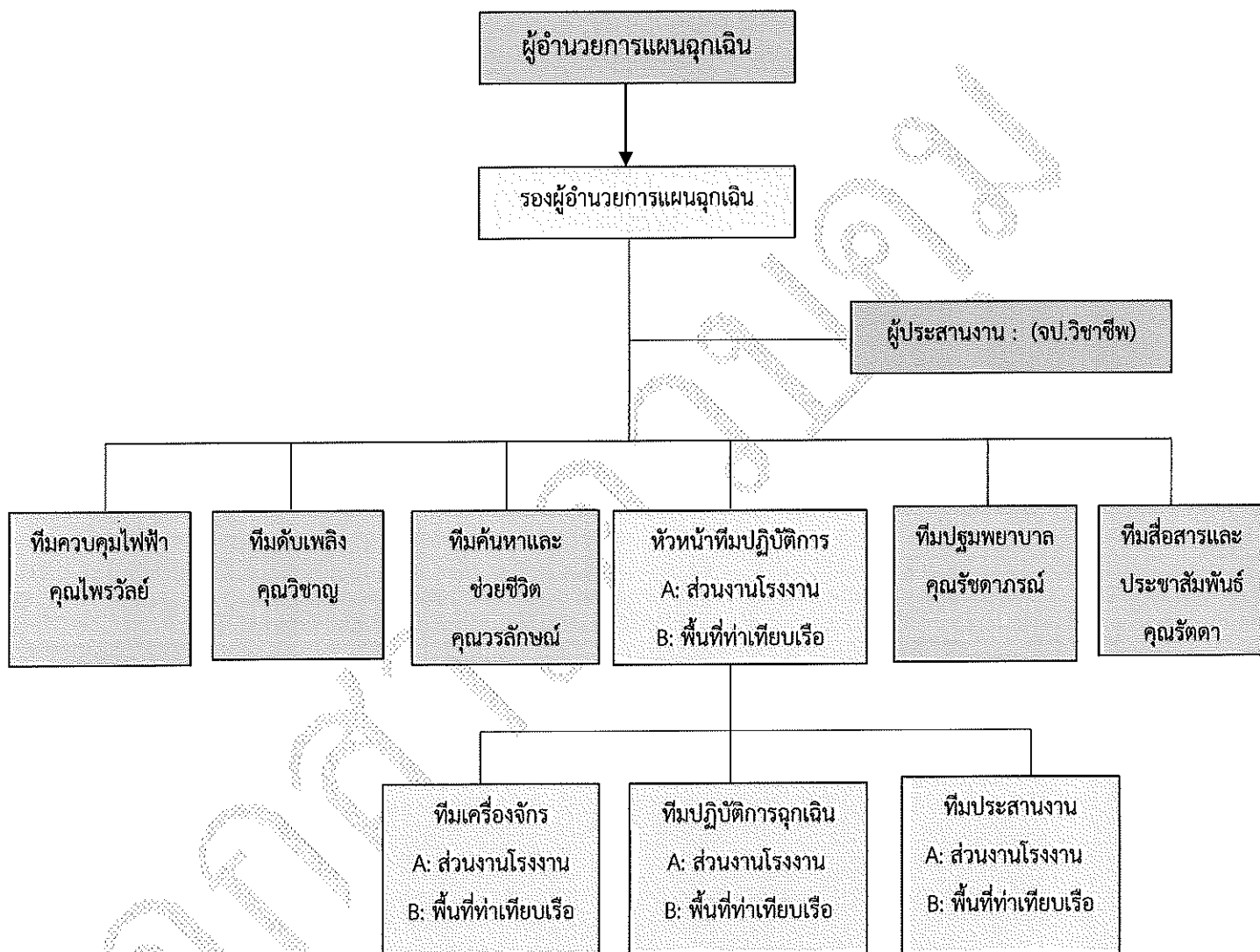
1. ทีมส่วนกลางของบริษัท หมายถึง หัวหน้าฝ่ายวางแผนรับวัตถุดิบ หรือ หัวหน้าฝ่ายบุคคลและธุรการ หรือ หัวหน้าฝ่ายที่ผู้อำนวยการฉุกเฉินมอบหมายหน้าที่ให้เฉพาะกิจ




 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ ( Work Instruction )	หมายเลขเอกสาร : WI-SE-14
		หน้าที่ : หน้า 4 จาก 10
	เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีสินค้าร่วงหล่นลงแม่น้ำ	Issue No. : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 มิ.ย. 2567

#### 4. โครงสร้างทีมฉุกเฉินหลัก

โครงสร้างทีมฉุกเฉินโรงงานและท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด



 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ ( Work Instruction )	หมายเลขเอกสาร : WI-SE-14
		หน้าที่ : หน้า 5 จาก 10
	เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีสินค้าร่วงหล่นลงแม่น้ำ	Issue No. : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 มิ.ย. 2567


## 5. หมายเลขโทรศัพท์เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

### หมายเลขโทรศัพท์หน่วยงานภายนอก

หน่วยงาน	สายด่วน	เบอร์โทรศัพท์พื้นฐาน
สำนักงานเจ้าท่า จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	1199	035-241-733
องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา	-	035-200-963
(หน่วยบรรเทาสาธารณภัย/หน่วยดับเพลิง)	199	035-200-963
บรรเทาสาธารณภัย จ.พระนครศรีอยุธยา	-	035-335-798
รพ.สต. แม่ลา	-	035-200-923
โรงพยาบาลสังฆราช อ.นครหลวง	-	035-359-200
โรงพยาบาลราชธานี	-	035-335-555
โรงพยาบาลพระนครศรีอยุธยา	-	035-211-888
สถานีตำรวจภูธรนครหลวง	-	087-3101441

### หมายเลขโทรศัพท์หน่วยงานภายใน

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	เบอร์โทร	หมายเหตุ
1			ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน
2			รองผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน 1
3			รองผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน 2
4			หัวหน้าทีมสื่อสารและประชาสัมพันธ์
5			หัวหน้าทีมควบคุมไฟฟ้า
6			หัวหน้าทีมปฏิบัติการทำเทียบเรือ
7			หัวหน้าดับเพลิง
8			หัวหน้าทีมค้นหาและช่วยชีวิต
9			หัวหน้าทีมปฐมพยาบาล
10			จป.วิชาชีพ
11			บุคคลและธุรการ
12			บุคคลและธุรการ
13			สายตรวจปฏิบัติการ
14			สายตรวจปฏิบัติการ

 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ ( Work Instruction )	หมายเลขเอกสาร : WI-SE-14
		หน้าที่ : หน้า 6 จาก 10
	เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีสินค้าร่วงหล่นลงแม่น้ำ	Issue No. : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 มิ.ย. 2567

## 6. การปฏิบัติหน้าที่ของหน่วยงานต่างๆ

### 6.1 สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

1. รับแจ้งเหตุฉุกเฉินจากผู้ประสบภัยทางน้ำในเขต จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
2. ประสานงานขอความช่วยเหลือไปยังหน่วยงานต่างๆที่มีกำลังทางเรือ เพื่อทำการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัย
3. ประเมินสถานการณ์ วางแผนในการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัย
4. ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สาธารณสุขจังหวัด สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด รวมทั้งสำนัก ทรพยากรสิ่งแวดล้อมจังหวัด

### 6.2 องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา / หน่วยดับเพลิง

1. อำนวยความสะดวกและปฏิบัติหน้าที่ในการบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่รับผิดชอบ เช่น เหตุเพลิงไหม้ , น้ำมันรั่วไหล ฯลฯ
2. พิจารณาให้การสนับสนุนในภารกิจที่เกี่ยวข้อง

### 6.3 สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา


1. รับแจ้งเหตุฉุกเฉินจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
2. วางแผน อำนวยความสะดวกในการป้องกันแก้ไข การเผชิญเหตุ ติดตามสถานการณ์และรายงานให้ผู้ว่าราชการจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ทราบ
3. ช่วยเหลือ ส่งเคราะห์เยียวยาผู้ประสบภัย

### 6.4 โรงพยาบาลสังฆราช / โรงพยาบาลราชธานี / โรงพยาบาลพระนครศรีอยุธยา / รพ.สต. แม่ลา

1. เตรียมการให้ความช่วยเหลือ จัดเตรียมรถพยาบาล และเจ้าหน้าที่ทางการแพทย์ เพื่อเตรียมความพร้อมรับผู้ประสบภัย

### 6.5 สถานีตำรวจภูธร

1. อำนวยความสะดวกด้านการจราจร กรณีมีการเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัยในพื้นที่
2. พิจารณาให้การสนับสนุนในภารกิจที่เกี่ยวข้อง

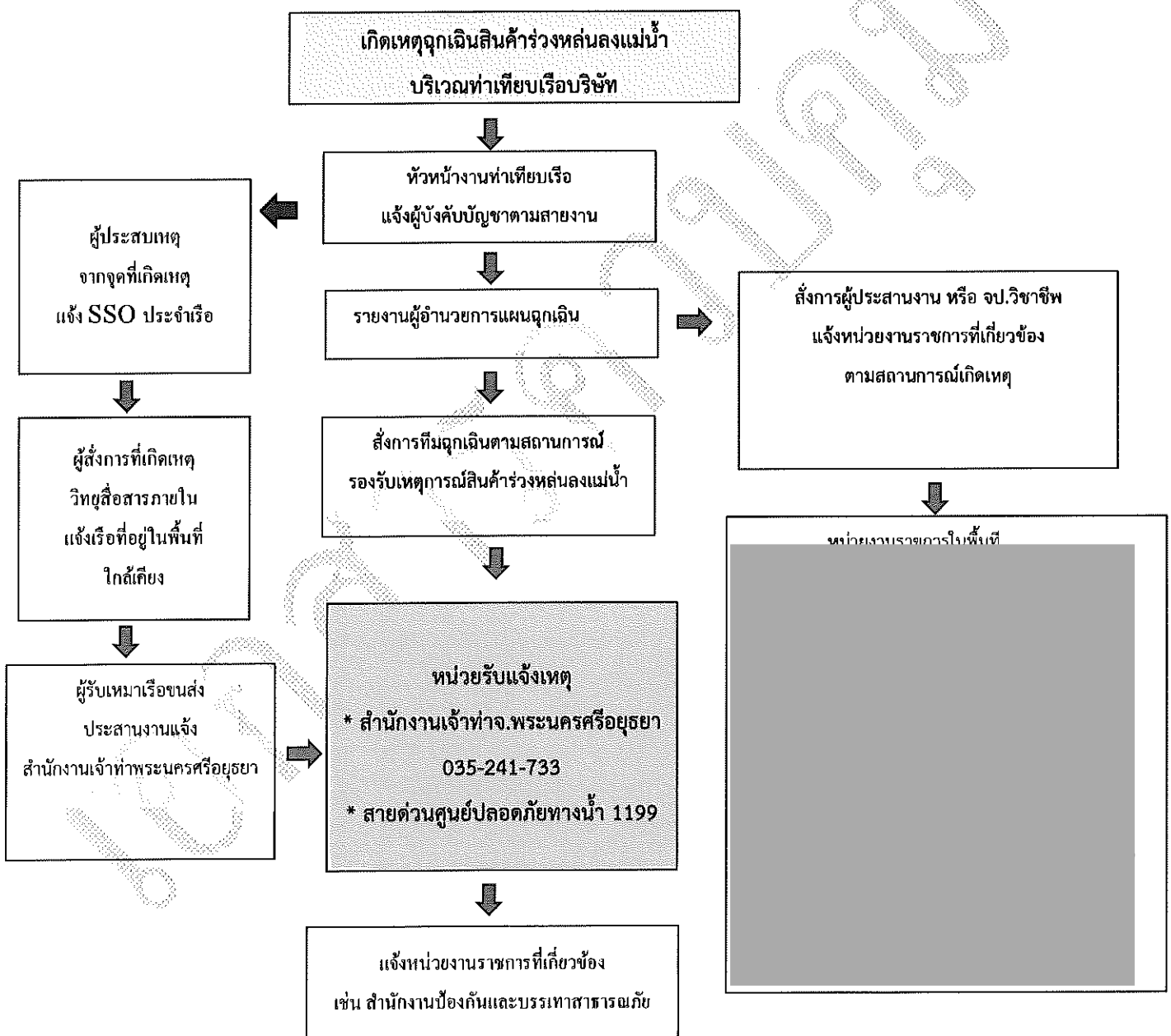
 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ ( Work Instruction )	หมายเลขเอกสาร : WI-SE-14
		หน้าที่ : หน้า 7 จาก 10
	เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีสินค้าร่วงหล่นลงแม่น้ำ	Issue No. : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 มิ.ย. 2567

## 6.6 สำนักงานสาธารณสุข จังหวัดพระนครศรีอยุธยา


1. จัดเตรียมบริการทางการแพทย์ฉุกเฉินและสนับสนุนการปฏิบัติการช่วยเหลือผู้ประสบภัย

## 7. ขั้นตอนการประสานงานต่อเหตุการณ์ฉุกเฉิน เขตท่าเทียบเรือ บริษัท ไอซีพี เฟอติไลเซอร์ จำกัด

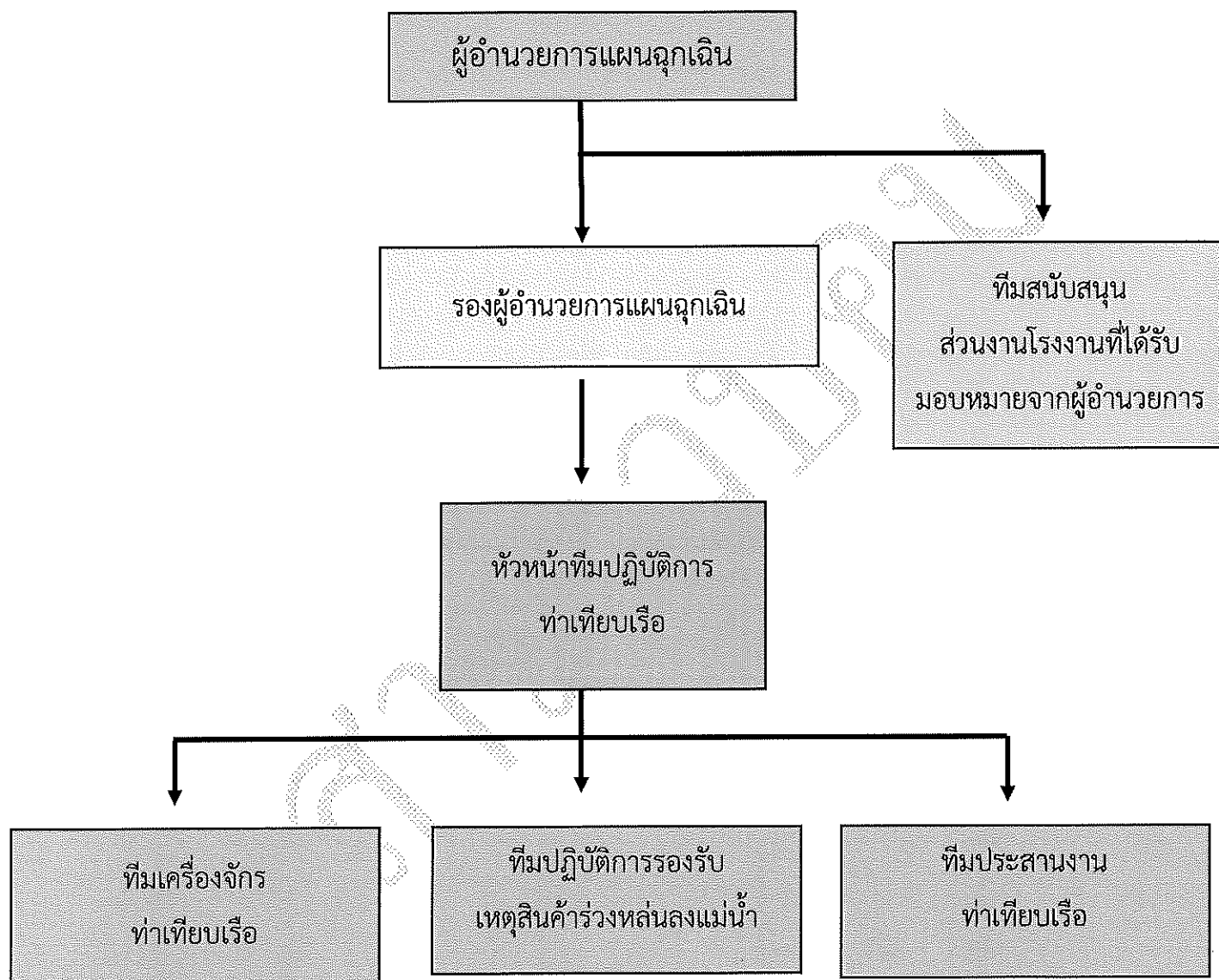
### กรณีสินค้าร่วงหล่นลงแม่น้ำ




หมายเหตุ ทางบริษัท ไอซี พี อินเทอร์เน็ตชั่นแนล กำหนดระยะทางสิ้นสุดจากท่าเทียบเรืออีก 100 เมตร เป็นพื้นที่รับผิดชอบของการแพร่กระจายมลพิษ กรณีที่มีการรั่วไหลของสินค้าเป็นปริมาณมากตั้งแต่ 1 ตันขึ้นไป

 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ ( Work Instruction )	หมายเลขเอกสาร : WI-SE-14
		หน้าที่ : หน้า 8 จาก 10
	เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีสินค้าร่วงหล่นลงแม่น้ำ	Issue No. : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 มิ.ย. 2567

8. ทีมปฏิบัติการฉุกเฉินขั้นต้น ประจำพื้นที่ท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด



 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ ( Work Instruction )	หมายเลขเอกสาร : WI-SE-14
		หน้าที่ : หน้า 9 จาก 10
	เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีสินค้าร่วงหล่นลงแม่น้ำ	Issue No. : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 มิ.ย. 2567

## 9. หน้าที่และความรับผิดชอบทีมฉุกเฉิน

### 1. ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน

1.1 ผู้อำนวยการทีมฉุกเฉินและเป็นผู้บังคับบัญชาในการตัดสินใจ และสั่งการสูงสุดประจำท่าเทียบเรือตามแผนควบคุม

1.2 นำเสนอเพื่อพิจารณาการแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้า และรายงานเหตุการณ์สินค้าร่วงหล่นลงแม่น้ำต่อผู้บริหารระดับสูงของบริษัท

### 2. รองผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน

2.1 ให้ความช่วยเหลือผู้อำนวยการแผนฉุกเฉินในการควบคุมภาวะฉุกเฉิน

2.2 ประสานงานกับทีมงานต่างๆตามที่ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉินมอบหมาย

### 3. ทีมปฏิบัติการหลัก

3.1 ปฏิบัติการตรวจสอบและประเมินพื้นที่จุดเกิดเหตุและรายงานต่อผู้อำนวยการฉุกเฉิน

3.2 ปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉินที่เกี่ยวข้องกับ สินค้าร่วงหล่นลงแม่น้ำจากเรือขนส่งวัตถุอันตราย โดยการปิดกั้นพื้นที่ควบคุม และปฏิบัติการเก็บกู้

3.3 ดำเนินการเก็บกู้ตามที่ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการฉุกเฉิน และรายงานผล

### 4. ทีมประสานงาน/ประชาสัมพันธ์

4.1 แจ้งข่าวสารเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินสินค้าร่วงหล่นลงแม่น้ำ ให้ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน และทุกหน่วยงานรับทราบถึงสถานการณ์ที่เกิดขึ้น

4.2 ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานเจ้าท่า จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อบต.แม่ลา และโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงในกรณีที่มีผู้บาดเจ็บ

### 5. ทีมสนับสนุน

5.1 จัดหาอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการควบคุมภาวะฉุกเฉินในการเก็บกู้สินค้าร่วงหล่นลงแม่น้ำบริเวณท่าเทียบเรือ


5.2 ตรวจสอบข้อมูลแหล่งที่มาของสินค้าร่วงหล่นลงแม่น้ำ

5.3 การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณท่าเทียบเรือ

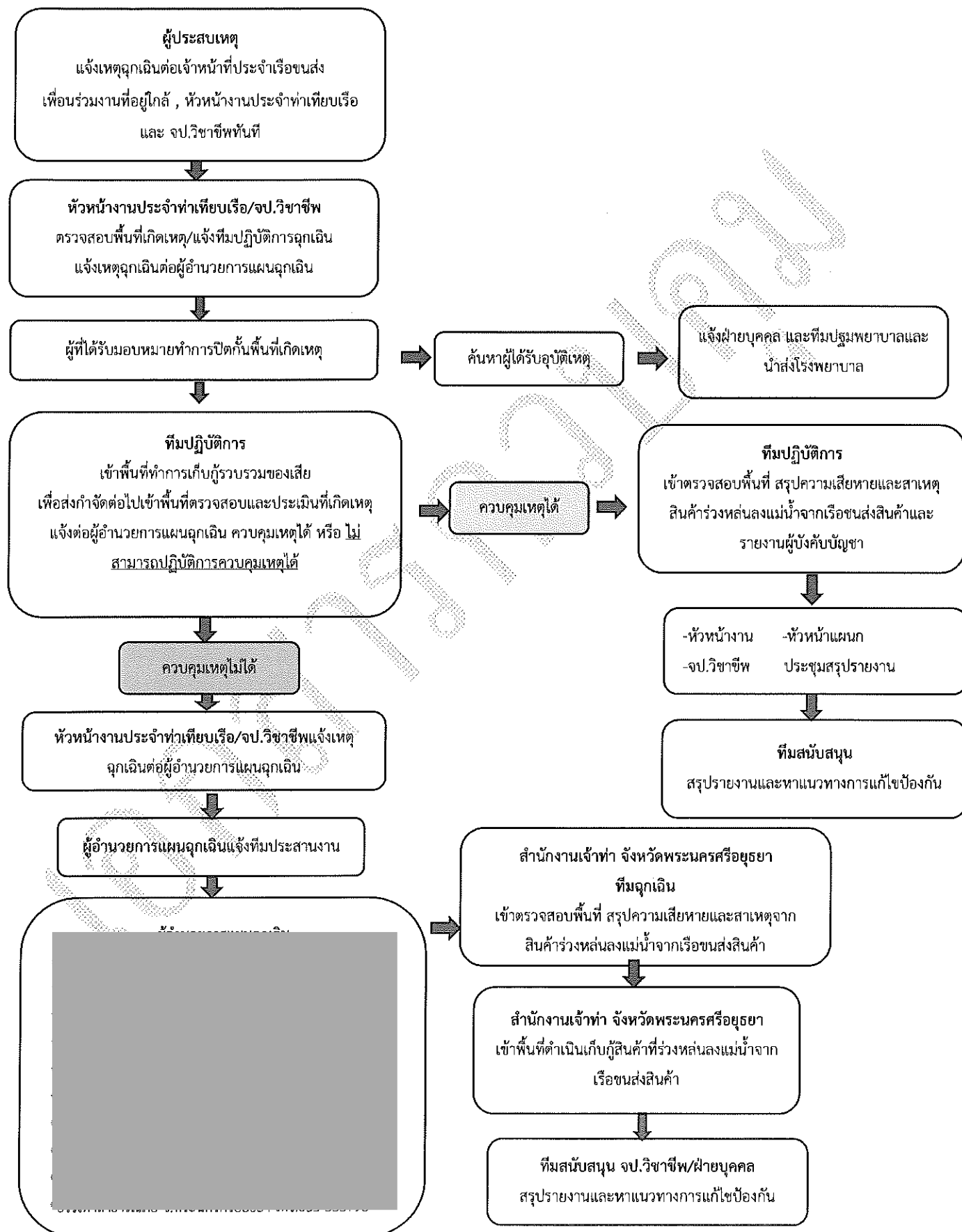
5.4 รวบรวมรายละเอียดที่เกิดขึ้น และจัดทำรายงานฉุกเฉิน

5.5 ให้การสนับสนุนการปฏิบัติการ ตามคำสั่งของผู้อำนวยการตามแผนฉุกเฉิน



 <p>บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P fertilizer CO., LTD.</p>	ระเบียบปฏิบัติ ( Work Instruction )	หมายเลขเอกสาร : WI-SE-14
		หน้าที่ : หน้า 10 จาก 10
	เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีสินค้าร่วงหล่นลงแม่น้ำ	Issue No. : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 มิ.ย. 2567

### 10. แผนผังและขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุสินค้าร่วงหล่นลงแม่น้ำ



**ภาคผนวกที่ 7.27**  
**ตรวจสอบสุขภาพของพนักงานประจำปี 2567**

## รายงานสรุปผลการตรวจสุขภาพประจำปี (ANNUAL CHECKUP REPORT)

บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด  
I C P FERTILIZER CO., LTD.

ตั้งแต่วันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2567 ถึงวันที่ 10 มีนาคม 2567

## คำนำ

เจตนารมณ์ของการประเมินการตรวจสุขภาพในครั้งนี้ เป็นการตรวจประเมินเพื่อหาความเสี่ยงต่อการเกิดโรค เพื่อใช้เป็นแนวทางในการป้องกันและส่งเสริมสุขภาพ ดังนั้น จึงมีการตั้งเกณฑ์ในการค้นหาความผิดปกติไว้สูง ย่อมจะทำให้ความแม่นยำและเฉพาะเจาะจงลดลง เพื่อสามารถตรวจพบความผิดปกติ และรับดำเนินการหาทางแก้ไข ป้องกันการเกิดโรคต่างๆ ได้ ตั้งแต่ในระยะแรกของความเสี่ยงต่อการเกิดโรค

หวังว่าเอกสารสรุปรวมผลการตรวจสุขภาพนี้ จะเป็นเครื่องมือในการแสดงปัญหาและความเสี่ยงทางด้านสุขภาพขององค์กร นำไปสู่ทิศทางการแก้ไขปัญหาด้านสุขภาพขององค์กร รวมทั้งเป็นข้อมูลตั้งต้นเพื่อประเมินเปรียบเทียบผลการดำเนินการส่งเสริมสุขภาพที่จะดำเนินการต่อไป

คณะแพทยศาสตร์  
ชีวเวชศาสตร์

ศูนย์ส่งเสริมสุขภาพ

(Health Promotion Center)

โรงพยาบาลพญาไท 2

## หนังสือรับรองการตรวจ

หนังสือฉบับนี้ทำขึ้นเพื่อรับรองว่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด  
ได้เข้ารับการตรวจสุขภาพของพนักงาน ซึ่งทำการตรวจสุขภาพ ตั้งแต่วันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2567 ถึงวันที่ 10 มีนาคม 2567  
โดย โรงพยาบาลพญาไท 2 ใบอนุญาตสถานพยาบาลที่ 10201016252 ซึ่งตั้งอยู่ ณ เลขที่ 943 ถ.พหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท  
กรุงเทพมหานคร และขอยืนยันว่าผลการตรวจได้จัดทำตามหลักวิชาการทุกประการ  
ดังข้อมูล ณ วันที่ 9 เมษายน 2567

### โดยมีพนักงานได้เข้ารับการตรวจดังรายการต่อไปนี้

### จำนวนพนักงาน(คน)

ตรวจร่างกายทั่วไปโดยแพทย์ : Physical Examination (PE)	89
ดัชนีมวลกาย : Body Mass Index (BMI)	89
ความดันโลหิต : Blood Pressure (BP)	89

### ตรวจความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด : Complete Blood Count (CBC)

ปริมาณฮีโมโกลบิน : Hemoglobin (Hb)	89
ความเข้มข้นของเม็ดเลือดแดงอัดแน่น : Hematocrit (Hct)	89
การตรวจนับจำนวนเม็ดเลือดขาว : White Blood Cell Count (WBC)	89
การนับปริมาณเกร็ดเลือด : Platelet Count (Plt.Count)	89

### ตรวจปริมาณไขมันในเลือด (Blood Chemistry)

ตรวจระดับไขมันโคเลสเตอรอลในเลือด : Total Cholesterol (CHO)	89
ตรวจระดับไขมันไตรกลีเซอไรด์ในเลือด : Triglyceride(TG)	89
ตรวจระดับไขมันดีในเลือด : HDL-C	43
ตรวจระดับไขมันชนิดไม่ดีในเลือด : LDL-Direct (เจาะเลือด)	43

### ตรวจการทำงานของไต (Kidney Function Test)

ตรวจเพื่อดูการทำงานของไต : Creatinine	89
ตรวจเพื่อดูการทำงานของไต : BUN	89
ตรวจอัตราการกรองของไต : eGFR	89

### ตรวจเพื่อดูการทำงานของตับ (Liver Function Test)

ตรวจเพื่อดูการทำงานของตับ : SGPT	89
ตรวจเพื่อดูการทำงานของตับ : SGOT	89
ตรวจเพื่อดูการทำงานของตับ : Alk.phosphatase	43

โดยมีพนักงานได้เข้ารับการตรวจดังรายการต่อไปนี้

จำนวนพนักงาน(คน)

**รายการตรวจอื่นๆ**

ตรวจปัสสาวะสมบูรณ์แบบ : Urinalysis (UA) 89

ตรวจหาระดับน้ำตาลในเลือด : Fasting Blood Sugar(FBS) 89

ตรวจหากรดยูริก : Uric Acid 43

**การตรวจหาภูมิคุ้มกัน หาเชื้อ และการสัมผัสเชื้อไวรัส**

ตรวจหาภูมิคุ้มกันไวรัสตับอักเสบบี : Anti HBs 89

ตรวจหาเชื้อไวรัสตับอักเสบบี : HBs Ag 89

**รายการตรวจกลุ่มเอ็กซเรย์**

ตรวจเอ็กซเรย์ทรวงอกดิจิทัล : Chest X-Ray Digital 89

ตรวจคลื่นไฟฟ้าหัวใจ : Electrocardiogram 43

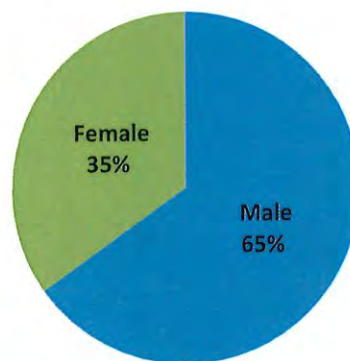


บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด

ได้เข้ารับการตรวจสุขภาพประจำปี 2567 จำนวนทั้งสิ้น 89 ราย โดยจำแนก ดังนี้

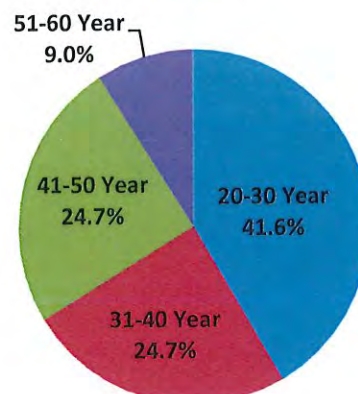
Demography	Amount(คน)	สัดส่วน(%)
Gender		
Male	58	65
Female	31	35
Total	89	100.00

**Demography**



Age	Amount(คน)	สัดส่วน(%)
20-30 Year	37	41.57
31-40 Year	22	24.72
41-50 Year	22	24.72
51-60 Year	8	8.99
60 up		0.00
Total	89	100.00

**Age**



### ดัชนีมวลกาย (Body Mass Index – BMI)

เป็นค่าดัชนีที่คำนวณจากน้ำหนักและส่วนสูง เพื่อใช้เปรียบเทียบความสมดุลระหว่างน้ำหนักตัวต่อความสูงของมนุษย์ โดยมีเกณฑ์ตามตาราง ดังนี้ แสดงผลการตรวจจากค่าปกติของดัชนีมวลกาย และเกณฑ์บอกภาวะน้ำหนักเกิน และภาวะเป็นโรคอ้วน ดังนี้

จำนวนผู้เข้ารับบริการตรวจ 89 ราย

คำวินิจฉัย	BMI (WHO)	BMI (Asia)	Amount
น้ำหนักต่ำกว่าเกณฑ์ (Under Weight)	< 18.5	< 18.5	3
สมส่วน (Normal Weight)	18.5 - 24.99	18.5 - 22.99	35
น้ำหนักปกติก่อนไปทางสูง แต่ควรเริ่มปรับเปลี่ยนไลฟ์สไตล์เพื่อป้องกันอ้วน		23.0 - 24.99	
น้ำหนักเกิน (Over Weight)	25.00 - 29.99	25.00 - 27.99	34
น้ำหนักเกินถึงระดับที่ต้องดูแลเสมือนเป็นโรคอ้วน		27.5 - 29.99	
อ้วนระดับ 1 (Obesity I)	30.00 - 34.99	30.00 - 34.99	10
อ้วนระดับ 2 (Obesity II)	35.00 - 39.99	35.00 - 39.99	6
อ้วนระดับ 3 (Obesity III)	>= 40	>= 40	1

(อ้างอิงข้อมูล : การวัดค่าดัชนีมวลกายขององค์การอนามัยโลก)

### ดัชนีมวลกาย (BMI)



### หมายเหตุ

ให้ใช้เกณฑ์ของ WHO ในการวินิจฉัยคนเอเชียเช่นกัน เพื่อให้เปรียบเทียบกับนานาชาติได้ โดยให้มีเกณฑ์ Asia เสริมเพื่อให้แพทย์เลือกใช้เป็นเครื่องมือในการส่งเสริมสุขภาพเฉพาะคนเอเชีย โดย แบ่งช่วงปกติออกเป็นสองส่วน คือ

- ส่วนที่ปกติ โดยที่ยังไม่ต้องแทรกแซง คือ 18.5 – 22.99 กก./ตรม.
- ส่วนที่ยังปกติแต่ก่อนไปทางสูง ซึ่งควรใช้มาตรการส่งเสริมสุขภาพแทรกแซง คือ 23 – 24.99 กก./ตรม.



### ความดันโลหิต (Blood Pressure :BP)

ความดันเลือดหรือ blood pressure (BP) คือแรงดันที่กระแสเลือดกระทำต่อผนังหลอดเลือด ซึ่งมีอยู่สองค่าคือ ความดันขณะหัวใจบีบตัวหรือความดันซิสโตลิก (systolic BP) กับความดันขณะหัวใจคลายตัวหรือความดันไดแอสโตลิก (diastolic BP) โดยเขียนเป็นสองค่าต่อกันคั่นด้วยเครื่องหมาย / เช่น 110/70 mmHg หมายความว่ามีความดันซิสโตลิก 110 มม.ปรอท และมีความดันไดแอสโตลิก 70 มม.ปรอท อย่างไรก็ตาม เกณฑ์มาตรฐานทั่วไปคือแม้ว่าความดันเลือดตัวใดตัวหนึ่งผิดปกติเพียงตัวเดียว ก็ถือว่าผิดปกติ

จำนวนผู้เข้ารับบริการตรวจ 89 ราย

Age	Stage II hypertension	Stage I hypertension	Pre hypertension	Optimum
20-30 year old	1	4	18	14
31-40 year old	3	6	6	7
41-50 year old	1	5	12	4
51-60 year old	1	3	3	1
60 up				
Total (คน)	6	18	39	26

อ้างอิงข้อมูล : รายงานฉบับที่ 7 ของคณะกรรมการร่วมความดันเลือดสูงอเมริกัน (JNC 7)

<120/80 mmHg

121/81-139/89

140/90-159/99

>160/100

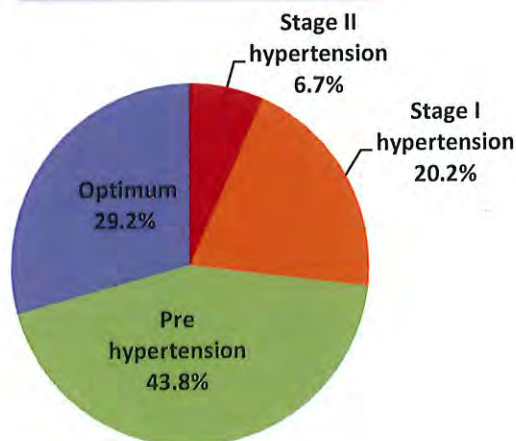
ถือว่าความดันเลือดอยู่ในเกณฑ์พอดี (Optimum)

ถือว่าใกล้เป็นโรคความดันเลือดสูง (Pre Hypertension)

เป็นความดันเลือดสูงขั้นที่ 1 (Stage I Hypertension)

เป็นความดันเลือดสูงขั้นที่ 2 (Stage II Hypertension)

### ความดันโลหิต (BP)



### เป้าหมายการลดความดันเลือด

การกำหนดเป้าหมายการรักษา ขึ้นอยู่กับชนิดของผู้ป่วย ดังนี้

- กรณีคนทั่วไปที่ไม่มีโรคร่วมที่สำคัญ เป้าหมายการรักษาความดันเลือดสูง คือ ต้องให้ได้ < 140/90 มม.
- สำหรับคนเป็นโรคหัวใจหลอดเลือด เป้าหมายการรักษาความดันเลือดสูง คือ ต้องให้ได้ < 140/80 มม.
- กรณีคนเป็นโรคไตและ/หรือเบาหวาน เป้าหมายการรักษาความดันเลือดสูง คือ ต้องให้ได้ < 130/80 มม.

**\*หมายเหตุ :** ค่าแปลผล บางท่านที่ไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของแพทย์ผู้ตรวจร่างกาย

## ความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด (Complete Blood Count : CBC)

การตรวจความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด ประกอบด้วย การตรวจนับจำนวนเม็ดเลือดขาว (White Blood Cell Count : WBC) , การนับแยกชนิดเม็ดเลือดขาว (Differential White Blood Cell Count) , การนับจำนวนเกร็ดเลือด (Platelet Count : Plt. Count) , การนับจำนวนเม็ดเลือดแดง (Red Blood Cell Count : RBC), ความเข้มข้นของเม็ดเลือดแดงอัดแน่น (Hematocrit : Hct) , ปริมาณฮีโมโกลบิน (Hemoglobin : Hb) ทำให้ทราบถึงสภาวะสุขภาพของร่างกาย และความเสี่ยงต่อการเกิดโรคประโยชน์ในการป้องกันและรักษาโรคต่างๆ เช่น การตรวจเลือดเพื่อวินิจฉัย เพื่อค้นหาความผิดปกติในระยะแรกเริ่มจะเป็นประโยชน์สำหรับการป้องกัน และรักษาโรคได้ทันการ

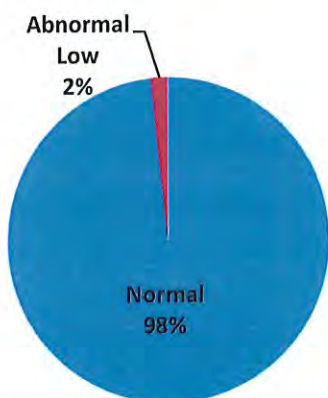
โดยจะแสดงผลค่าการตรวจ ดังนี้

### 1. ปริมาณฮีโมโกลบิน (Hemoglobin, Hb)

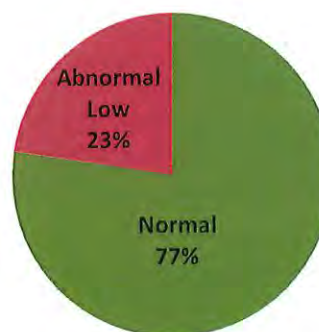
จำนวนผู้เข้ารับบริการตรวจ 89 ราย

Gender	Hb.(g/dl)	Decision	Amount(คน)
Male	13.0 - 18.0	Normal	57
	< 13.0	Abnormal Low	1
	> 18.0	Abnormal High	
Female	12.0 - 16.0	Normal	24
	< 12.0	Abnormal Low	7
	> 16.0	Abnormal High	

**Hb\_Male**



**Hb\_Female**





## 2. ความเข้มข้นของเม็ดเลือดแดงอัดแน่น (Hematocrit, Hct)

จำนวนผู้เข้ารับบริการตรวจ 89 ราย

Gender	Hct.(%)	Decision	Amount(คน)
Male	40 - 54	Normal	58
	< 40	Abnormal Low	
	> 54	Abnormal High	
Female	36 - 48	Normal	31
	< 36	Abnormal Low	
	> 48	Abnormal High	

**Hct\_Male**



**Hct\_Female**





### 3.การตรวจนับจำนวนเม็ดเลือดขาว ( White Blood Cell Count : WBC)

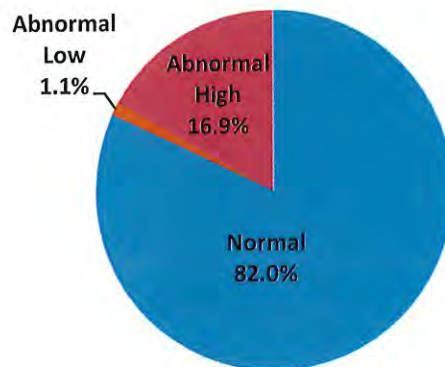
ปริมาณเม็ดเลือดขาวทุกชนิดในเลือดรวมกัน ซึ่งหากกรณี

1. จำนวน WBC ต่ำมาก อาจเกิดจากโรคที่มีภูมิคุ้มกันต่ำบางอย่าง หรือ เกิดจากการติดเชื้อไวรัสบางประเภท หรือ โรคที่มีการสร้างเม็ดเลือดผิดปกติ เช่น Aplastic Amemia หรือ ไ้ไขกระดูกฝ่อ ซึ่งจะทำให้มีการสร้างเม็ดเลือดทุกชนิดลดลงทั้งหมด
2. จำนวน WBC สูงมาก อาจเกิดจากการติดเชื้อพวกแบคทีเรีย แต่จะต้องดูผล การนับแยกชนิดของเม็ดเลือดขาว (Differential Count) ประกอบด้วย แต่ถ้าจำนวน WBC สูงมากเป็นหลาย ๆหมื่น เช่น สี่ห้าหมื่น หรือเป็นแสน อันนั้นจะทำให้สงสัยพวก มะเร็งเม็ดเลือดขาว แต่จะต้องหาดูพวกเซลล์เม็ดเลือดขาว ตัวอ่อนจากการนับแยกนับเม็ดเลือดขาว หรือเจาะไขกระดูกตรวจอีกครั้ง มะเร็งเม็ดเลือดขาว (Leukemia) อาจจะมีจำนวนเม็ดเลือดขาวปกติ หรือ ต่ำกว่าปกติ ก็ได้เรียกว่า Aleukemic Leukemia

จำนวนผู้เข้ารับบริการตรวจ 89 ราย

Decision	Cell/ml.	Amount (คน)
Normal	> 4000 - 10000	73
Abnormal Low	< 4000	1
Abnormal High	> 10000	15

**WBC**



**Note :**

- ค่า WBC ต่ำสุด ของพนักงาน  $3.90 \times 10^3/\text{mm}^3$ .
- ค่า WBC สูงสุด ของพนักงาน  $13.63 \times 10^3/\text{mm}^3$ .



#### 4.การนับปริมาณเกร็ดเลือด (Platelet Count : Plt.Count)

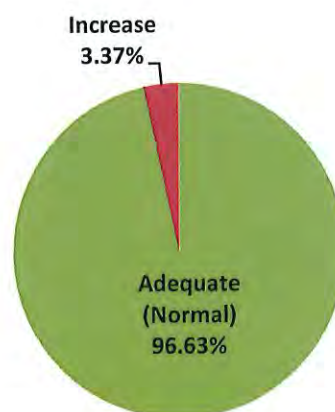
เกร็ดเลือดเป็นเซลล์เม็ดเลือดคล้ายเศษเม็ดเลือดแดงเป็นตัวที่ช่วยในการหยุดไหลของเลือด เวลาเกิดบาดแผล การรายงานจะรายงานเป็นจำนวน cell/ml ดังนี้

- Adequate : เพียงพอหรือปกติ
- Decrease : ลดลงกว่าปกติหรือต่ำกว่าปกติ มักจะพบในผู้ติดเชื้อพวกไวรัส เช่น ไข้เลือดออก หรือ มีการสร้างผิดปกติ หรือ โรคเกร็ดเลือดต่ำโดยไม่ทราบสาเหตุ (Idiopathic Thrombocytopenic Purpura ITP) ซึ่งทำให้มีเลือดออกง่าย และเกิดจ้ำเลือดได้ตามตัว
- Increase : พบได้ในบางภาวะเช่น มีการอักเสบรุนแรง มีเนื้องอกบางชนิดในร่างกาย หรือมีการเลือดกลับพัน จะมีการกระตุ้นให้ไขกระดูกเร่งสร้างเกร็ดเพื่อไปช่วยทำให้เลือดหยุด และอุดบาดแผล นอกจากนี้ยังมีพวกที่เกร็ดเลือดสูงขึ้นมาเองโดยไม่มีสิ่งกระตุ้นต่าง ๆ ก็ได้ เรียกว่า Essential Thrombocytosis

จำนวนผู้เข้ารับบริการตรวจ 89 ราย

Decision	Cell/ml.	Amount
Adequate (Normal)	150 - 450	86
Slightly decrease	100 - 149	
Decrease	< 100	
Increase	> 450	3

#### Plt.Count



## ระดับไขมันในร่างกาย

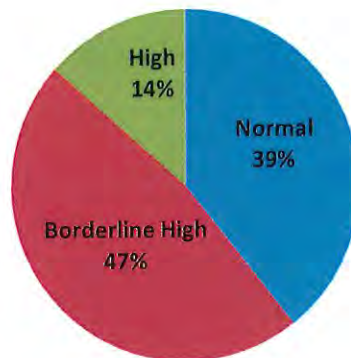
### 1. ระดับโคเลสเตอรอล (Total Cholesterol)

การตรวจหาระดับ cholesterol ในเลือดเป็นด่านแรกในการควบคุมระดับ cholesterol ผู้ที่มีอายุ 20 ปีขึ้นไป ควรตรวจหา ระดับ cholesterol อย่างน้อยทุก 5 ปี เมื่ออายุ 45 ปีขึ้นไป ควรตรวจระดับ cholesterol อย่างน้อยปีละครั้ง ระดับ cholesterol ที่วัดได้ จะ รายงานเป็นจำนวนมิลลิกรัม ต่อเลือด 100 มิลลิลิตร ( mg/dl)ระดับ cholesterol ที่อยู่ในช่วงคาบเส้น ควรทำการตรวจซ้ำ 2-3 ครั้ง แล้วนำมา หาค่าเฉลี่ย ถ้ายังคงอยู่ในระดับเดิมควรเริ่มต้นควบคุม โดยการลดอาหารจำพวกเนื้อสัตว์ลง ขณะที่ระดับ cholesterol ที่สูงกว่า 240 mg/dl ควรใช้วิธีควบคุมอื่นๆ ร่วมด้วย เช่น การออกกำลังกายสม่ำเสมอ งดการสูบบุหรี่ รวมทั้งอาจต้องใช้ยาร่วมด้วย

จำนวนผู้เข้ารับบริการตรวจ 89 ราย

คำวินิจฉัย	Cholesterol	Amount (คน)
ถือว่าปกติ (Normal)	< 200	35
ถือว่าสูงคาบเส้น (Borderline High)	200 - 239	42
ถือว่าสูง (High)	>= 240	12

## Cholesterol



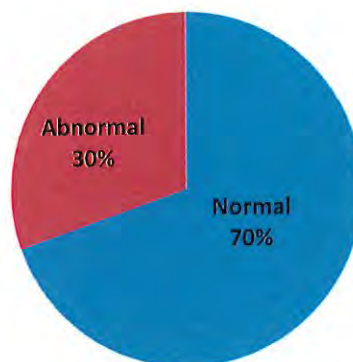
## 2. ระดับไขมันไตรกลีเซอไรด์ (Triglyceride)

การตรวจสุขภาพโดยการวิเคราะห์ระดับ Triglycerides ร่วมกับ Cholesterol และ HDL ช่วยในการวิเคราะห์ปริมาณไขมันในร่างกายสมบูรณ์ยิ่งขึ้น แม้ว่าระดับ Triglycerides ในเลือดจะไม่ใช่ตัวบ่งชี้ความเสี่ยงของโรคหัวใจ เนื่องจาก Triglycerides ไม่ได้เป็นสาเหตุของการตีบของหลอดเลือดแดง แต่ระดับ Triglycerides ที่สูงในเลือด อาจเป็นการแสดงว่ามีความเสี่ยงของการเป็นโรคหัวใจ โดยเฉพาะกรณีที่มีระดับ HDLs ในเลือดต่ำ หรือ LDLs ในเลือดสูงอยู่แล้ว

จำนวนผู้เข้ารับบริการตรวจ 89 ราย

ค่าวินิจฉัย	Triglycerides	Amount (คน)
Normal	< 150	62
Abnormal	> 150	27

### Triglycerides





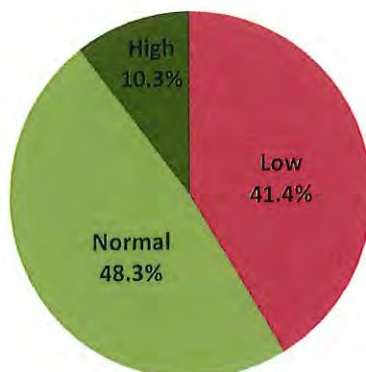
### 3.ระดับไขมันชนิดดี (High-density lipoproteins : HDLs)

ทำหน้าที่ขนส่ง cholesterol ที่สะสมอยู่ตามหลอดเลือดออกมาให้ตับทำการเผาผลาญทำลาย และขับออกจากร่างกายผ่านทางน้ำดี เนื่องจาก HDLs ทำหน้าที่กำจัด cholesterol ส่วนเกิน จึงเรียกว่า cholesterol ชนิด "ดี" การมีระดับ HDLs ในร่างกายสูงจึงช่วยป้องกันโรคหัวใจขาดเลือดได้

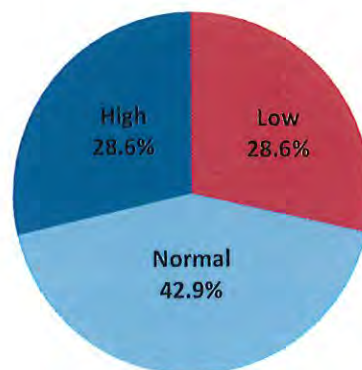
จำนวนผู้เข้ารับบริการตรวจ 43 ราย

Gender	คำวินิจฉัย	HDLs. (mg/dl)	Amount (คน)
Male	ถือว่าต่ำ (low) ซึ่งหมายความว่า "ไม่ดี"	<40.00	12
	ถือว่าปกติ (Normal)	40.00 - 59.99	14
	ถือว่าสูง (High) ซึ่งหมายความว่า "ดี" ไม่มีความเสี่ยงโรคหัวใจ	>=60.00	3
Female	ถือว่าต่ำ (low) ซึ่งหมายความว่า "ไม่ดี"	<50.00	4
	ถือว่าปกติ (Normal)	50.00 - 59.99	6
	ถือว่าสูง (High) ซึ่งหมายความว่า "ดี" ไม่มีความเสี่ยงโรคหัวใจ	>=60.00	4

**HDL\_Male**



**HDL\_Female**



#### 4. ระดับไขมันชนิดไม่ดี (Low Density Lipoproteins : LDLs)

เป็นอนุภาคที่ทำหน้าที่ขนส่ง cholesterol ไปตามกระแสเลือดเก็บไว้ตามเซลล์ต่าง ๆ เพื่อนำไปผลิตฮอร์โมน หรือไปสร้างผนังเซลล์ สำหรับ cholesterol ส่วนที่เกินความต้องการ LDLs จะนำไปเกาะไว้ตามผนังเส้นเลือดแดง และเมื่อมีการสะสมเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ จะทำให้เส้นเลือดแดงตีบลง ในที่สุดจะเกิดการอุดตันของเส้นเลือดแดง ทำให้เซลล์บริเวณนั้นขาดเลือดไปหล่อเลี้ยงทำให้เซลล์ตาย จึงเรียก LDLs ว่า cholesterol ชนิด "ร้าย"

วิธีการวัด LDLs ในเลือด ทำได้ 2 วิธี คือ

1. คำนวณค่า LDLs จากค่าโคเลสเตอรอล, ไตรกลีเซอไรด์ และ HDL ในเลือด โดยใช้สูตร

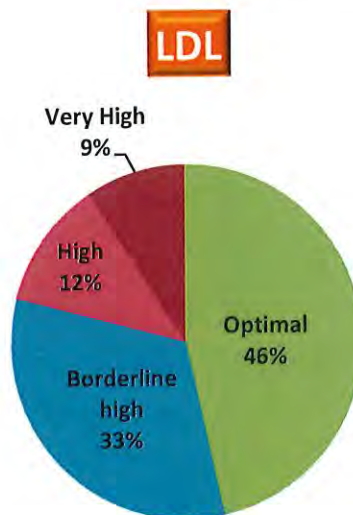
$$LDL = \text{โคเลสเตอรอลรวม} - HDL - (\text{ไตรกลีเซอไรด์} / 5)$$

(\*\*ค่า Triglyceride มากกว่าหรือเท่ากับ 400 mg/dL จะไม่สามารถคำนวณค่า LDL-C ได้)

2. วิธีหาค่า LDLs โดยตรงจากเลือด

จำนวนผู้เข้ารับบริการตรวจ 43 ราย

ค่าวินิจฉัย	LDLs. (mg/dl)	Amount (คน)
ถือว่าพอดี (Optimal)	0 - 129	20
ถือว่าสูงคาบเส้น (Borderline High)	130 - 160	14
ถือว่าสูง (High)	161 - 190	5
ถือว่าสูงมาก (Very High) มีความเสี่ยงโรคหัวใจสูง	$\geq 191$	4



#### Remark:

- การที่มี LDLs อยู่ในระดับสูงปานกลางถึงสูง ส่วนใหญ่เกิดจากการบริโภคที่มีไขมันสูง คือ อาหารที่มีกรดไขมันอิ่มตัวมาก เช่น กะทิ น้ำมันปาล์ม หมูสามชั้น หรือเนื้อสัตว์ที่มีไขมันมาก หนังสัตว์ เนย ไข่กรอก เป็นต้น และอาหารที่มีโคเลสเตอรอลสูง เช่น ไข่แดง เครื่องใน



## การทำงานของไต (Creatinine , BUN)

ในการตรวจการทำงานของไต ปกติเราจะตรวจหาระดับยูเรียและครีเอตินิน (BUN = blood urea nitrogen และ creatinine) ในเลือด สารทั้ง 2 อย่างนี้เป็นของเสียที่เกิดจากการทำลายสาร โปรตีนในร่างกาย ถ้าสารทั้ง 2 อย่างนี้คั่งค้างในเลือดก็แสดงว่าไตทำงานผิดปกติ การตรวจที่ละเอียดกว่าเพื่อตรวจสอบการทำงานของไตจำเป็นต้องใช้วิธีที่ยุ่งยากกว่า คือ การหาปริมาณเลือดที่ถูกกรองโดยไต เราเรียกว่า *creatinine clearance* โดยการหาปริมาณครีเอตินินที่ถูกขับออกมาทางปัสสาวะตลอด 24 ชั่วโมง แล้วนำไปเทียบกับปริมาณครีเอตินินในเลือด เราก็จะทราบได้ว่ามีเลือดที่ผ่านการกรองโดยไตที่ปริมาณกี่ซีซี/นาที ซึ่งปกติไตเราจะกรองเลือด 100-120 ซีซี/นาที ดังนั้นถ้าไตเสื่อมลงร้อยละ 50 ก็จะมีไตกรองเลือดได้เพียง 50-60 ซีซี/นาที ส่วนอีก 50-60 ซีซีนั่นผ่านไปโดยไม่ได้รับการกรองของเสียออก

การตรวจปัสสาวะก็เป็นวิธีที่สะดวกวิธีหนึ่งในการตรวจการทำงานของไต จากปัสสาวะเราสามารถหา

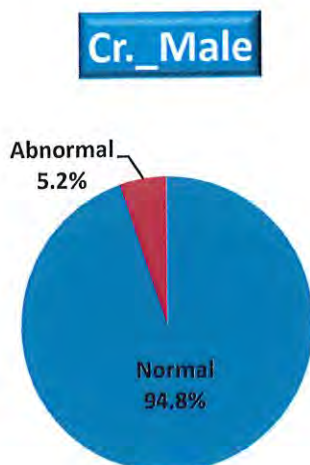
1. ความถ่วงจำเพาะ ไตที่เสื่อมจะไม่สามารถทำให้ปัสสาวะเข้มข้นได้ เพราะฉะนั้นค่าความถ่วงจำเพาะจะต่ำกว่า 1.015 แม้ว่าจะเป็นปัสสาวะหลังดื่มน้ำมา 6-8 ชั่วโมงก็ตาม
2. ความเป็นกรดเป็นด่าง ไตที่เสื่อมจะขับกรดออกได้น้อย ดังนั้นปัสสาวะจะเป็นด่างมากกว่าปกติ
3. โปรตีน หรือที่เราเรียกกันว่าไข่ขาวในปัสสาวะ ปกติโปรตีนในปัสสาวะจะมีปริมาณน้อยมากจนตรวจไม่พบ คือ ใน 24 ชั่วโมงจะมีโปรตีนออกมาทางปัสสาวะน้อยกว่า 150 มก. ถ้าตรวจพบโปรตีนมากกว่าปกติจะบ่งถึงภาวะไตอักเสบหรือมีการรั่วไหล หรือการอุดตันของท่อ
4. เม็ดเลือดแดงและขาว ถ้าเม็ดเลือดมากจะบ่งถึงภาวะการอักเสบ แต่ต้องแยกว่าอักเสบที่ไตหรือทางเดินปัสสาวะที่ต่ำกว่าไตลงมาคือ ท่อไต กระเพาะปัสสาวะ หรือท่อปัสสาวะ

### ● การทำงานของไต (Creatinine : Cr.)

จำนวนผู้เข้ารับบริการตรวจ 89 ราย

Gender	Cr.(mg/dl)	ค่าวินิจฉัย	Amount(คน)
Male	0.73 - 1.18	Normal	55
	< 0.73 and > 1.18	Abnormal	3
Female	0.55 - 1.02	Normal	28
	< 0.55 and > 1.02	Abnormal	3

หมายเหตุ : ค่าวินิจฉัยแสดงผล Normal และ Abnormal





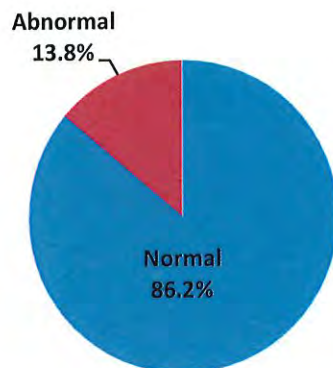
● การทำงานของไต (BUN)

จำนวนผู้เข้ารับบริการตรวจ 89 ราย

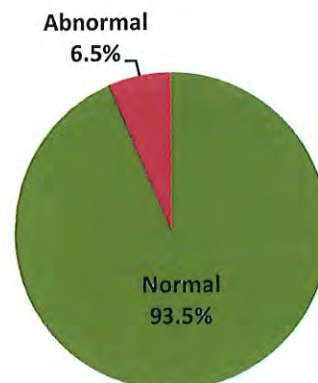
Age	Gender	ค่าวินิจฉัย	BUN(mg/dl)	Amount(คน)
20 - 50	Male	Normal	8.9 - 20.6	44
		Abnormal	< 8.9 and >=20.7	7
	Female	Normal	7.0 - 18.7	29
		Abnormal	< 7.0 and >=18.8	1
>=51	Male	Normal	8.4 - 25.7	6
		Abnormal	< 8.4 and >=25.8	1
	Female	Normal	9.8 - 20.1	
		Abnormal	< 9.8 and >=20.2	1

หมายเหตุ : ค่าวินิจฉัยแสดงผล Normal และ Abnormal

**BUN\_Male**



**BUN\_Female**



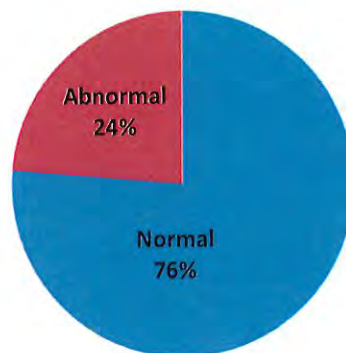
● การตรวจอัตราที่เลือดไหลผ่านตัวกรองของไต (eGFR)

จำนวนผู้เข้ารับบริการตรวจ 89 ราย

ค่าวินิจฉัย	eGFR	Amount(คน)
Normal	> 90.00	68
Abnormal	< 90.00	21

หมายเหตุ : ค่าวินิจฉัยแสดงผล Normal และ Abnormal

**eGFR**



### การตรวจสมรรถภาพการทำงานของตับ (SGOT&SGPT)

การตรวจสอบว่าตับมีการทำงานปกติหรือไม่ การตรวจระดับเอนไซม์จากตับที่สำคัญ SGOT เป็นเอนไซม์ที่พบในตับ ไต กล้ามเนื้อ หัวใจ SGPT เป็นเอนไซม์ที่พบมากในตับ พบน้อยในกล้ามเนื้อหัวใจ ตับอ่อน ดังนั้นระดับเอนไซม์ SGPT จะมีความสำคัญ และมีความจำเพาะในการประเมินโรคตับมากกว่าเอนไซม์ SGOT ซึ่งอาจสูงจากสาเหตุอื่น เช่น การออกกำลังกายมากเกินไป

เมื่อตับเกิดโรคมีการทำลายหรือการอักเสบของเนื้อตับ จะทำให้มีการหลั่งเอนไซม์ SGOT, SGPT ออกมาสู่กระแสเลือดมากขึ้น ทำให้ตรวจพบมีระดับสูงขึ้นกว่าปกติ ซึ่งระดับเอนไซม์ SGOT, SGPT จะผิดปกติ ให้พบได้ไวมาก โดยระดับ SGPT จะมีความสำคัญและมีความจำเพาะมากกว่า เนื่องจากการตรวจที่มีความไวมาก จึงอาจพบผลผิดปกติได้เล็กน้อยบ้างในคนทั่วไป จึงควรมีการกรองผล ดังนี้

1. ค่า SGOT, SGPT ที่สูงกว่าปกติ ไม่มากกว่า 1.5 เท่า อาจพบได้ในคนปกติ เพราะฉะนั้น ความผิดปกติเล็กน้อยในผู้ที่ไม่มีอาการ อาจไม่มีความสำคัญ
2. ค่า SGOT, SGPT อาจจะสูงกว่าปกติในคนที่อ้วน เนื่องจากคนอ้วนมักจะมีไขมันเกาะที่ตับ ซึ่งพบว่าเมื่อน้ำหนักลดลง ค่า SGOT และ SGPT ก็จะลดลง

สำหรับโรคที่ทำให้ค่า SGOT, SGPT สูง ได้แก่ ตับอักเสบจากไวรัส, ตับอักเสบจากการดื่มสุรา, ตับอักเสบจากยาหรือสมุนไพร, เนื้องอกในตับ, ไขมันพอกตับ

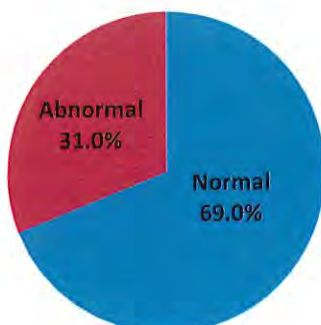
#### ● การทำงานของตับ (SGPT)

จำนวนผู้เข้ารับบริการตรวจ 89 ราย

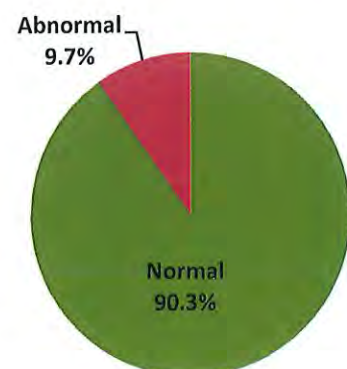
Gender	SGPT(U/L)	ค่าวินิจฉัย	Amount(คน)
Male	0 - 45	Normal	40
	> 45	Abnormal	18
Female	0 - 34	Normal	28
	> 34	Abnormal	3

หมายเหตุ : ค่าวินิจฉัยแยกตามเพศ แสดงผล Normal และ Abnormal

**SGPT\_Male**



**SGPT\_Female**



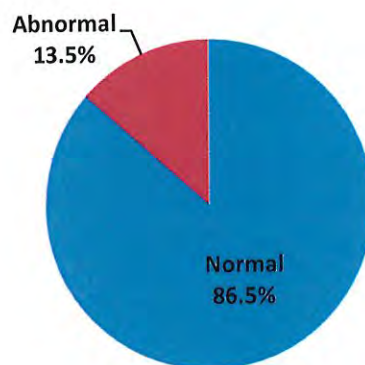
● การทำงานของตับ (SGOT)

จำนวนผู้เข้ารับบริการตรวจ 89 ราย

SGOT(U/L)	ค่าวินิจฉัย	Amount(คน)
5 - 34	Normal	77
< 5 and >34	Abnormal	12

หมายเหตุ : ค่าวินิจฉัยแสดงผล Normal และ Abnormal

**SGOT**





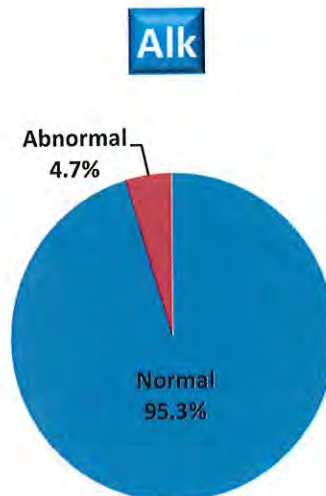
### ● การทำงานของระบบทางเดินน้ำดี (Alkaline phosphatase)

การตรวจวัดการทำงานของระบบทางเดินน้ำดีว่ามีการอุดตันหรือไม่ ทั้งในระดับท่อน้ำดีใหญ่ในตับ และระดับท่อน้ำดีในตับเล็กๆ โดย Alkaline phosphatase จะสูงขึ้นในกรณีที่มีการอุดตันท่อน้ำดีใหญ่จากนิ่วหรือเนื้องอก และการอุดตันการไหลของน้ำดีในทางเดินน้ำดีเล็กๆภายในตับจากยา หรือ แอลกอฮอล์ Alkaline phosphatase ยังพบได้ในอวัยวะอื่น เช่น กระดูก, รก และลำไส้ ดังนั้น การยืนยันค่าระดับ Alkaline phosphatase ที่สูงขึ้นมาจากโรคตับและทางเดินน้ำดี จะมีค่าเอนไซม์ GGT (Gamma glutamyl transpeptidase) เป็นตัวเสริมที่ช่วยยืนยัน เพราะ GGT จะไม่เพิ่มขึ้นในโรคของกระดูก รก และลำไส้ ถ้า GGT สูงขึ้นเล็กน้อยหรือสูงปานกลาง โดยค่า Alkaline phosphatase ปกติ มักมีสาเหตุจากแอลกอฮอล์และยา โดยที่ไม่มีภัยอันตรายเกิดขึ้นต่อเนื้อตับ

จำนวนผู้เข้ารับบริการตรวจ 43 ราย

Alk.Phose(U/L)	คำวินิจฉัย	Amount(คน)
40 - 150	Normal	41
< 40 and >=151	Abnormal	2

หมายเหตุ : คำวินิจฉัยแสดงผล Normal และ Abnormal





### การวิเคราะห์ปัสสาวะ (Urine Analysis)

การตรวจปัสสาวะสามารถบอกหน้าที่ของไตและการทำงานของระบบอื่น สำหรับการตรวจปัสสาวะทั่วไป จะตรวจดังนี้

1 PH ดูความเป็นกรด ค่า pH ปกติเท่ากับ 7

- ปัสสาวะเป็นกรดพบในภาวะอดอาหาร รับประทานโปรตีนมากเกินไป การติดเชื้อ ยาบางชนิด
- ปัสสาวะเป็นด่าง พบในภาวะกินเจ บ้างบางชนิด

2 Protein การพบไข่ขาวในปัสสาวะแสดงถึงไตทำหน้าที่ไม่ปกติ สามารถพบได้ในภาวะโรคเบาหวานที่เริ่มมีโรคแทรกซ้อน การออกกำลังกาย

3 Sugar (glucose) การเจอน้ำตาลในปัสสาวะแสดงว่าเป็นเบาหวาน

4 Blood การเจอเลือดแสดงว่ามีเลือดออกในทางเดินปัสสาวะ เช่น นิ่ว เนื้องอก กระเพาะปัสสาวะอักเสบ

5 Ketones การพบสารนี้ หมายถึง ภาวะอดอาหาร เบาหวาน พืชจากสุรา

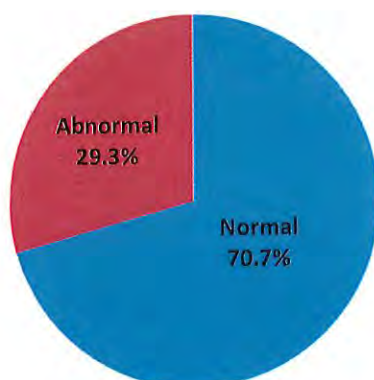
6 Bilirubin เจอสารนี้ในปัสสาวะ หมายถึง มีปัญหาที่ตับ

7 Urobilinogen พบได้ในภาวะ โรคตับ โรคที่เม็ดเลือดแดงแตก

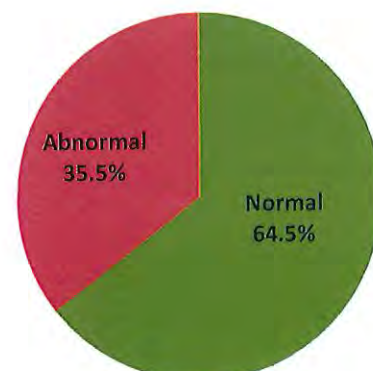
จำนวนผู้เข้ารับบริการตรวจ 89 ราย

Gender	Decision	Amount
Male	Normal	41
	Abnormal	17
Female	Normal	20
	Abnormal	11

**UA\_Male**



**UA\_Female**



**\*\*หมายเหตุ :** ค่าแปลผล บางท่านที่ไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของแพทย์ผู้ตรวจร่างกาย

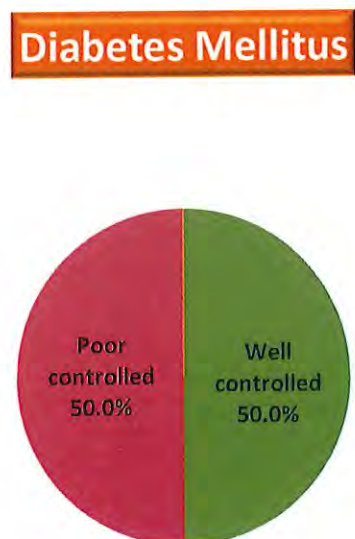
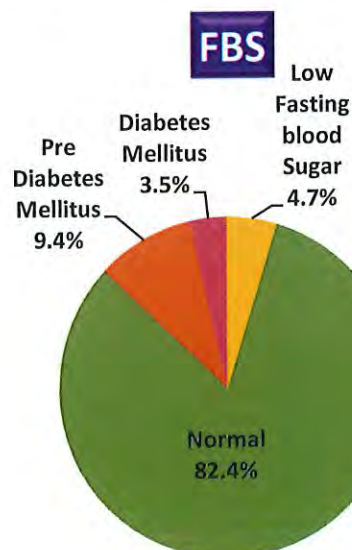
## การตรวจหาระดับน้ำตาลในเลือด (Fasting Blood Sugar : FBS)

เป็นการตรวจเพื่อหาโรคเบาหวาน โดยใช้วิธีการตรวจวัดระดับกลูโคส (น้ำตาล) ในเลือด หลังจากอดอาหารก่อนอย่างน้อย 8 ชั่วโมง การมีเบาหวาน หมายถึง มีน้ำตาลในเลือดสูงกว่าปกติ และก่อให้เกิดโรคแทรกซ้อนตามมาได้ ทั้งชนิดเฉียบพลัน และชนิดเรื้อรัง เช่น โรคเบาหวานขึ้นตา โรคไตจากเบาหวาน และนำไปสู่ภาวะไตวาย ซึ่งต้องอาศัยการรักษาด้วยการฟอกเลือด ซึ่งลำบากไม่น้อย เบาหวานยังก่อให้เกิดโรคของหลอดเลือดสมอง โรคอัมพาต และโรคหลอดเลือดหัวใจตีบ และหลอดเลือดของแขนขาตีบ ซึ่งชักนำไปให้เกิดภาวะแผลหายยาก เนื้อตาย และอาจต้องสูญเสียอวัยวะบางส่วน ในผู้ที่เพิ่งค้นพบว่าเป็นโรคเบาหวาน มีการตรวจพบว่า มีโรคเบาหวานขึ้นตาแล้ว ถึงร้อยละ 20 ซึ่งแสดงว่า คนเหล่านี้เป็นเบาหวานมาแล้วอย่างน้อย 4-7 ปี โดยไม่รู้ตัว ซึ่งคนเหล่านี้ ถ้าทราบว่าตนเองเป็นเบาหวาน และรักษาควบคุมให้ดีก็สามารถป้องกันโรคแทรกซ้อนเหล่านี้ได้

ผู้ที่ “มีแนวโน้มเป็นเบาหวาน” ควรควบคุมอาหาร ลดน้ำหนัก และติดตามตรวจเลือดบ่อยขึ้น อาจจะปีละ 2-3 ครั้ง สำหรับผู้ที่ได้รับการวินิจฉัยว่า เป็น “โรคเบาหวาน” แน่แน่นอนแล้ว ถ้าควบคุมได้ดี วัดระดับน้ำตาลในเลือด ได้ต่ำกว่า 126 มิลลิกรัม/เดซิลิตร ก็ไม่ได้แปลว่า ผู้นั้นหายจากโรคเบาหวาน เพียงแต่ควบคุมโรคเบาหวานได้เท่านั้น และยังจำเป็นต้องใช้มาตรการควบคุมต่อเนื่อง

จำนวนผู้เข้ารับบริการตรวจ 89 ราย

Type	คำวินิจฉัย	FBS (mg/dl)	Amount (คน)
กลุ่มที่ไม่เคยได้รับวินิจฉัยเป็นโรคเบาหวาน	ต่ำ (Low Fasting blood Sugar)	< 70	4
	ปกติ (Normal)	70 - 99	70
	ผิดปกติ (Pre Diabetes Mellitus )	100 - 125	8
	เป็นโรคเบาหวาน(Diabetes Mellitus)	>=126	3
กลุ่มที่เคยได้รับวินิจฉัยเป็นโรคเบาหวาน	ควบคุมได้ดี (Well controlled)	< 126	2
	ควบคุมไม่ดี (Poor controlled)	>=126	2





### การตรวจหากรดยูริก (Uric Acid)

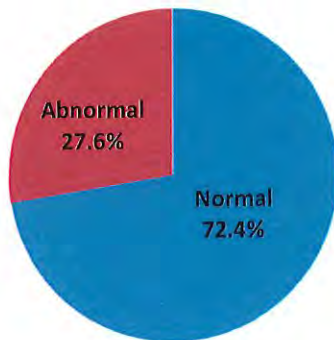
กรดยูริกเป็นสารที่เกิดจากขบวนการทำลายโปรตีนในร่างกาย ปกติโปรตีนส่วนใหญ่จะถูกทำลายเป็นยูเรีย มีส่วนน้อยเป็นยูริก ถ้ากรดยูริกสูง จะตกตะกอนเป็นผลึกรูปเข็มซึ่งจะเป็นพิษต่อเนื้อเยื่อของร่างกาย ดังนั้นเหตุผลที่สำคัญที่ต้องตรวจระดับกรดยูริก คือ เป็นโรคที่พบบ่อยและถ้าปล่อยไว้ระดับกรดยูริกสูงอยู่นานหลายปี จะก่อให้เกิดโรคข้ออักเสบที่เรียกว่าโรคเก๊าท์ และก่อให้เกิดผลึกในไตทำให้ไตเสื่อมสภาพได้ และยังทำให้หลอดเลือดเสื่อมสภาพเกิดภาวะหลอดเลือดตีบหรือตันได้

จำนวนผู้เข้ารับบริการตรวจ 43 ราย

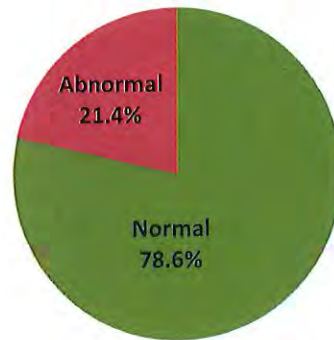
Gender	Uric(mg/dl)	ค่าวินิจฉัย	Amount(คน)
Male	3.5 - 7.2	Normal	21
	< 3.5 and > 7.2	Abnormal	8
Female	2.6 - 6.0	Normal	11
	< 2.6 and > 6.0	Abnormal	3

หมายเหตุ : ค่าวินิจฉัยแยกตามเพศ แสดงผล Normal และ Abnormal

#### Uric Acid\_Male



#### Uric Acid\_Female



## ระบบภูมิคุ้มกัน (Immunology)

### ● การตรวจไวรัสตับอักเสบ ชนิด B

การตรวจหาภูมิคุ้มกันไวรัสตับอักเสบ ชนิด B คือ ตรวจ Hepatitis B Surface Antibody (HBsAb) ถ้าตรวจหาเชื้อไวรัส จะตรวจหา Hepatitis B Surface Antigen (HBsAg) ในผู้ที่มีภูมิคุ้มกันแล้ว จะพบ HBsAb ให้ผลบวก ผู้ตรวจพบมีภูมิคุ้มกันแล้ว แสดงว่าเคยได้รับเชื้อมาก่อนและหายเรียบร้อยแล้ว หรือ เคยได้รับการฉีดวัคซีนมาก่อนหน้าแล้วร่างกายสร้างภูมิเรียบร้อยแล้ว เมื่อตรวจพบว่า มีภูมิคุ้มกันแล้ว ถือว่าสามารถป้องกันตับอักเสบจากเชื้อไวรัส ชนิด B ชนิดการเป็นเรื้อรังได้ตลอดชีวิต แต่ในผู้ที่ฉีดวัคซีนอาจจะไม่มีระดับภูมิคุ้มกันขึ้นไม่เท่าเทียมกันและระดับภูมิคุ้มกันอาจจะค่อยลดลงเมื่อไม่ได้รับการกระตุ้นอีก จนอาจตรวจไม่พบในระยะเวลาต่อมาได้ แต่ถึงแม้จะตรวจให้ผลลบ ในทางการแพทย์พบว่า ยังมีความจำต่อไวรัสตับอักเสบ ชนิด B และจะเพิ่มระดับภูมิคุ้มกันขึ้นอย่างรวดเร็วทันที ถ้ามีเชื้อไวรัสชนิด B เข้าสู่ร่างกาย

อย่างไรก็ตาม ในผู้ที่ตรวจสอบพบว่าระดับภูมิคุ้มกันของตนเองลดต่ำลงตามที่กล่าวมาแล้ว หากมีความเสี่ยงสูงต่อการได้รับไวรัสตับอักเสบ B จำนวนมาก เช่น มีคู่สมรสที่เป็นพาหะไวรัสตับ B หรือเสี่ยงต่อการได้รับเลือดจากแหล่งที่ไม่สามารถทราบข้อมูล การใช้เข็มฉีดยาร่วมกัน อาจเพิ่มความมั่นใจด้วยการฉีดวัคซีนกระตุ้นเพิ่มอีก 1 เข็มก็ได้

### ● การตรวจไวรัสตับอักเสบ ชนิด B (Hepatitis B Surface Antibody : HBsAb)

จำนวนผู้เข้ารับบริการตรวจ 89 ราย

HBsAb	Amount(คน)
ไม่มีภูมิคุ้มกัน (Negative)	70
มีภูมิคุ้มกัน (Positive)	19

หมายเหตุ : คำวินิจฉัยแสดงผล Negative และ Positive

### ● การตรวจหาเชื้อไวรัสตับอักเสบบี (HBsAg)

จำนวนผู้เข้ารับบริการตรวจ 89 ราย

HBsAg	Amount(คน)
ไม่มีเชื้อไวรัส (Negative)	88
มีเชื้อไวรัส (Positive)	1

หมายเหตุ : คำวินิจฉัยแสดงผล Negative และ Positive





ภาคผนวกที่ 7.28

ผลการศึกษาสภาพทางสังคม-เศรษฐกิจของประชาชนโดยรอบโครงการ  
ในรัศมี 5 กิโลเมตร

## ผลการวิเคราะห์ สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนระดับผู้นำชุมชน

### ต่อโครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด

บริษัทที่ปรึกษาได้ทำการศึกษาสภาพทางเศรษฐกิจ-สังคมของผู้นำชุมชนโดยรอบโครงการในรัศมี 5 กิโลเมตร ดำเนินการระหว่างวันที่ 15-17 ธันวาคม 2567 โดยการสัมภาษณ์ตามแบบสอบถาม กลุ่มประชากรที่ทำการศึกษจำนวน 66 ตัวอย่าง

#### **ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์**

**1.1 – 1.3 เพศ/อายุ สถานภาพในครัวเรือน และศาสนา** สถานภาพของกลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เป็นเพศชาย ร้อยละ 63.64 และเพศหญิง ร้อยละ 36.36 โดยสามารถแบ่งช่วงอายุของกลุ่มตัวอย่างได้ทั้งหมด 3 ช่วงดังนี้

1. ช่วงอายุ 50-59 ปี ร้อยละ 57.58

2. ช่วงอายุ 40-49 ปี ร้อยละ 36.36

3. ช่วงอายุ 30-39 ปี ร้อยละ 6.06

กลุ่มตัวอย่างทั้งหมดระบุว่า นับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ 100.00

**1.4 ด้านระดับการศึกษา** พบว่าในพื้นที่ศึกษากลุ่มตัวอย่างจบการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย ร้อยละ 57.28 จบการศึกษาระดับอาชีวศึกษา ปวช./ปวท. ร้อยละ 27.27 จบการศึกษาระดับปริญญาตรี ร้อยละ 9.09 จบการศึกษาระดับอนุปริญญา/ปวส. ร้อยละ 6.06

**1.5-1.6 ภูมิลาเนาเดิมของประชากร** ในพื้นที่เกิดในพื้นที่ ร้อยละ 93.94 และย้ายมาจากที่อื่น ร้อยละ 6.06 โดยระบุว่า มาแต่งงานกับคนที่นี่ ร้อยละ 100.00 และไม่คิดจะย้ายเนื่องจากอยู่มานาน ร้อยละ 100.00

#### **ส่วนที่ 2 ข้อมูลด้านเศรษฐกิจครัวเรือน**

**2.1-2.2 อาชีพหลักของคนในชุมชน** ในปัจจุบันนั้นโดยส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเกษตรการ ร้อยละ 75.73 รองลงมาประกอบอาชีพรับจ้างทั่วไป ร้อยละ 15.15 และเป็นพนักงานเอกชน ร้อยละ 12.12 และคนในชุมชนมีฐานะความเป็นอยู่พอมีพอกิน ร้อยละ 77.27 และยากจน ร้อยละ 22.73

2.3 – 2.7 ความสัมพันธ์ระหว่างครัวเรือน กลุ่มตัวอย่างระบุว่าลักษณะความสัมพันธ์ระหว่างครัวเรือนคุ้นเคยและช่วยเหลือแบ่งปันกันดี ร้อยละ 84.85 รองลงมา มีความสัมพันธ์แบบรู้จักกันบ้างแบบต่างคนต่างอยู่ ร้อยละ 15.15 มีการจัดตั้งกลุ่ม/องค์กรของชุมชนเพื่อทำกิจกรรมร่วมกันของคนในชุมชน กลุ่มตัวอย่างระบุว่า ไม่มี ร้อยละ 53.03 และมี ได้แก่ กลุ่มแม่บ้าน ร้อยละ 46.97 และเข้าร่วม เป็นสมาชิกหรือคณะกรรมการ ชมรม/กลุ่มต่างๆ ในชุมชน มี ร้อยละ 100.00 โดยระบุว่าในชุมชนมีศูนย์รวมเพื่อให้พบปะแลกเปลี่ยนกันที่ศาลาประชาคมหมู่บ้าน ร้อยละ 92.42 ซึ่งระบุมีวันสงกรานต์และวันสำคัญทางศาสนา ร้อยละ 77.27

### ส่วนที่ 3 ข้อมูลด้านสุขภาพแวดล้อมในปัจจุบัน

สภาพปัญหาทางด้านสิ่งแวดล้อม/สาธารณสุขปึก ของชุมชนท่านในปัจจุบัน กลุ่มตัวอย่างระบุว่าไม่มีปัญหาใด ร้อยละ 68.18 มีปัญหา ร้อยละ 31.82 ซึ่งระบุว่าปัญหาได้รับ คือ

- ปัญหาน้ำเสีย กลุ่มตัวอย่างที่ให้ความเห็นว่าได้รับปัญหาดังกล่าว ปัญหาระดับมาก ร้อยละ 66.67 และระดับน้อย ร้อยละ 33.33
- ปัญหาขยะ กลุ่มตัวอย่างที่ให้ความเห็นว่าได้รับปัญหาดังกล่าว ปัญหาระดับน้อย ร้อยละ 75.00 และระดับมาก ร้อยละ 25.00
- ปัญหาอากาศเสีย กลุ่มตัวอย่างที่ให้ความเห็นว่าได้รับปัญหาดังกล่าว ปัญหาระดับมาก ร้อยละ 85.71 และระดับน้อย ร้อยละ 14.29
- ปัญหานันทนทางสัญจร กลุ่มตัวอย่างที่ให้ความเห็นว่าได้รับปัญหาดังกล่าว ปัญหาระดับน้อย ร้อยละ 100.00

### 4. การรับทราบข้อมูล/ข่าวสาร และการมีส่วนร่วมกิจกรรมของโครงการ

4.1 – 4.2 ผู้ตอบแบบสอบถามทราบข้อมูล ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ระบุว่าทราบหรือรู้จักโครงการ ร้อยละ 100.00 โดยเคยทราบข้อมูลข่าวสาร ร้อยละ 100.00 ซึ่งทราบจากแหล่งต่างๆ ดังนี้

- หน่วยงานราชการ/หน่วยงานท้องถิ่น ร้อยละ 25.84
- เจ้าหน้าที่โครงการ ร้อยละ 23.60
- ญาติพี่น้อง ร้อยละ 22.47
- การประชุมรับฟังความคิดเห็นของโครงการ ร้อยละ 13.48
- เพื่อนบ้าน ร้อยละ 12.36

**4.3 ผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินการของโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด** กลุ่มตัวอย่างระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบใดจากการประกอบของบริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด ร้อยละ 89.39 และได้รับผลกระทบจากการประกอบของบริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด ร้อยละ 10.61 ซึ่งระบุว่าผลกระทบที่ได้รับ คือ

- เสียงรบกวนจากโครงการ กลุ่มตัวอย่างที่ให้ความเห็นว่าได้รับปัญหาดังกล่าว ร้อยละ 20.00 ซึ่งผลกระทบนั้นอยู่ในระดับมาก และ ระดับน้อย ร้อยละ 50.00 ในสัดส่วนที่เท่ากัน

- ฝุ่นละอองจากโครงการ กลุ่มตัวอย่างที่ให้ความเห็นว่าได้รับปัญหาดังกล่าว ร้อยละ 70.00 ซึ่งผลกระทบนั้นอยู่ในระดับมาก ร้อยละ 42.86 ระดับน้อย ร้อยละ 57.14

- อุบัติเหตุจากการขนส่งสินค้า การจราจร กลุ่มตัวอย่างที่ให้ความเห็นว่าได้รับปัญหาดังกล่าว ร้อยละ 10.00 ซึ่งผลกระทบนั้นอยู่ใน ระดับน้อย ร้อยละ 100.00

**4.4 การดำเนินการของโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา** ก่อให้เกิดผลประโยชน์ กลุ่มตัวอย่างระบุว่าได้รับผลประโยชน์จากการประกอบของบริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด ร้อยละ 78.79 และไม่ได้รับผลประโยชน์จากการประกอบของบริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด ร้อยละ 21.21 ซึ่งระบุว่าผลกระทบที่ได้รับ คือ

- การค้าขายในชุมชน กลุ่มตัวอย่างที่ให้ความเห็นว่าได้รับประโยชน์ดังกล่าว ร้อยละ 47.13 ซึ่งผลประโยชน์นั้นอยู่ในระดับมาก ร้อยละ 92.68 ระดับน้อย ร้อยละ 7.32

- มีการจ้างงานคนในชุมชน กลุ่มตัวอย่างที่ให้ความเห็นว่าได้รับประโยชน์ดังกล่าว ร้อยละ 36.78 ซึ่งผลประโยชน์นั้นอยู่ในระดับมาก ร้อยละ 87.50 ระดับน้อย ร้อยละ 12.50

- ท้องถิ่นได้รับภาษีมาพัฒนาชุมชน กลุ่มตัวอย่างที่ให้ความเห็นว่าได้รับประโยชน์ดังกล่าว ร้อยละ 16.09 ซึ่งผลประโยชน์นั้นอยู่ในระดับมาก ร้อยละ 64.29 ระดับน้อย ร้อยละ 35.71

**4.5-4.6 การเฝ้าระวังด้านความปลอดภัยติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเทียบเรือ** กลุ่มตัวอย่างระบุว่าช่วยลดผลกระทบฯ เพราะมีมาตรการลดผลกระทบ มีหน่วยงานอื่นเข้ามาช่วยดูแล ร้อยละ 92.42 และไม่แน่ใจเพราะไม่รู้รายละเอียดรายงาน EIA ร้อยละ 7.58 ต่อมาชุมชนควรมีส่วนร่วมในการเฝ้าระวังด้านความปลอดภัยติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา กลุ่มตัวอย่างระบุว่าไม่ควรมีส่วนร่วมเพราะ เป็นหน้าที่ของโครงการ ร้อยละ 92.41 และควรมีส่วนร่วมเพราะ จะได้ช่วยกันสอดส่องดูแล ชุมชนจะรู้วิธีชุมชนดีที่สุดจะได้มีสัมพันธที่ดีกับชุมชน ร้อยละ 7.58 ซึ่งช่วงที่ผ่านมามีปัญหาหรือผลกระทบกลุ่มตัวอย่างระบุว่าไม่มี ร้อยละ 89.39 และมี ร้อยละ 10.61

รายละเอียด	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
<b>ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปทางด้านเศรษฐกิจและสังคม</b>	<b>66</b>	<b>100</b>
<b>1.1 เพศ</b>		
1) ชาย	42	63.64
2) หญิง	24	36.36
	<b>66</b>	<b>100.00</b>
<b>1.2 อายุ</b>		
1) น้อยกว่า 20 ปี	0	0.00
2) 20-29 ปี	0	0.00
3) 30-39 ปี	4	6.06
4) 40-49 ปี	24	36.36
5) 50-59 ปี	38	57.58
6) มากกว่า 60 ปี ขึ้นไป	0	0.00
	<b>66</b>	<b>100.00</b>
<b>1.3 ศาสนา</b>		
1) พุทธ	66	100.00
2) คริสต์	0	0.00
3) อิสลาม	0	0.00
4) อื่นๆ (ระบุ)	0	0.00
	<b>66</b>	<b>100.00</b>
<b>1.4 ระดับการศึกษา</b>		
1) ไม่ได้เรียนหนังสือ	0	0.00
2) ประถมศึกษา	0	0.00
3) มัธยมศึกษาตอนต้น	0	0.00
4) มัธยมศึกษาตอนปลาย	38	57.58
5) ปวช. / ปวท.	18	27.27
6) อนุปริญญา / ปวศ.	4	6.06
7)ปริญญาตรี	6	9.09
8) ปริญญาโท หรือสูงกว่า	0	0.00
9) อื่นๆ ระบุ	0	0.00
	<b>66</b>	<b>100.00</b>
<b>1.5 ภูมิลำเนาของท่าน</b>		
1) อยู่ในพื้นที่ตั้งแต่เกิด (ข้ามไปตอบข้อ 1.8)	62	93.94
2) ย้ายมาจากที่อื่น	4	6.06
	<b>66</b>	<b>100.00</b>



รายละเอียด	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
<b>สาเหตุที่ย้าย</b>		
1) ย้ายตามครอบครัว/ญาติ/แต่งงาน	4	100.00
2) ย้ายเพื่อประกอบอาชีพ	0	0.00
3) ย้ายเพื่อการศึกษา	0	0.00
5) อื่นๆ ระบุ	0	0.00
	<b>4</b>	<b>100.00</b>
<b>1.6 ท่านคิดจะย้ายไปอาศัยที่อื่นอีกหรือไม่</b>		
1) ไม่คิดจะย้าย เนื่องจากอยู่มานาน ไม่รู้จะย้ายไปไหน ทำงานที่ ครอบครัวอยู่ที่นี่	66	100.00
2) คิดจะย้าย เพราะอาจมีการย้ายงาน	0	0.00
	<b>66</b>	<b>100.00</b>
<b>ส่วนที่ 2 ข้อมูลด้านเศรษฐกิจครัวเรือน</b>		
<b>2.1 อาชีพหลักของคนในชุมชน</b>		
1) ไม่ได้ประกอบอาชีพ (เกษียณ/ชราภาพ/เจ็บป่วย/พิการ/ศึกษาอยู่/แม่บ้าน)	0	0.00
2) เกษตรการ	48	72.73
3) รับจ้างทั่วไป	10	15.15
4) พนักงานบริษัทเอกชน	8	12.12
5) ประกอบธุรกิจส่วนตัว	0	0.00
6) รับราชการ/รัฐวิสาหกิจ	0	0.00
7) ค้าขาย	0	0.00
8) อื่นๆ	0	0.00
	<b>66</b>	<b>100.00</b>
<b>2.2 ฐานะความเป็นอยู่ของคนในชุมชน</b>		
1) รวย	0	0.00
2) พอมีพอกิน	51	77.27
3) ยากจน	15	22.73
	<b>66</b>	<b>100.00</b>
<b>2.3 ลักษณะความสัมพันธ์ระหว่างครัวเรือนของท่านกับครัวเรือนอื่นๆ ในชุมชนเป็นอย่างไร</b>		
1) แทบไม่รู้จักคุ้นเคยกันเลย	0	0.00
2) รู้จักกันบ้างแต่ต่างคนต่างอยู่	10	15.15
3) คุ้นเคยและช่วยเหลือแบ่งปันกันดี	56	84.85
	<b>66</b>	<b>100.00</b>

รายละเอียด	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
<b>2.4</b> ชุมชนมีการจัดตั้งกลุ่ม/องค์กรของชุมชนเพื่อทำกิจกรรมร่วมกันของคนในชุมชนหรือไม่อย่างไร		
1) ไม่มี	35	53.03
2) มี ได้แก่ กลุ่มแม่บ้าน สหกรณ์การเกษตร อสม.	31	46.97
	<b>66</b>	<b>100.00</b>
<b>2.5</b> ท่านและสมาชิกในครอบครัว เข้าร่วม เป็นสมาชิกหรือคณะกรรมการ ชมรม/กลุ่มต่างๆ ในชุมชนหรือไม่		
1) ไม่มี	0	0.00
2) มี ได้แก่ ผู้ใหญ่บ้าน ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน อสม.	66	100.00
	<b>66</b>	<b>100.00</b>
<b>2.6</b> ในชุมชนมีสถานที่ที่เป็นศูนย์รวมในการพบปะแลกเปลี่ยนทำกิจกรรมร่วมกันของคนในชุมชนหรือไม่ คณะกรรมการ ชมรม/กลุ่มต่าง ๆ ในชุมชนหรือไม่ในชุมชนเป็นอย่างไร		
1) ไม่มี	5	7.58
2) มี ได้แก่ ศาลาประชาคม บ้านผู้ใหญ่บ้าน	61	92.42
	<b>66</b>	<b>100.00</b>
<b>2.7</b> วัฒนธรรม ประเพณี หรือเทศกาลที่สำคัญของชุมชน		
1) ไม่ระบุ	15	22.73
2) มี สงกรานต์ รดน้ำดำหัวผู้ใหญ่ วันสำคัญทางศาสนาทั่วไป	51	77.27
	<b>66</b>	<b>100.00</b>
<b>ส่วนที่ 3 ข้อมูลด้านสุขภาพแวดล้อมในปัจจุบัน</b>		
<b>3.1</b> สภาพปัญหาทางด้านสิ่งแวดล้อม/สาธารณสุขของโลก ของชุมชนท่านในปัจจุบัน		
1) ไม่มีปัญหาใด	45	68.18
2) มีปัญหา (ตอบในตารางด้วย ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)	21	31.82
	<b>66</b>	<b>100.00</b>
<b>1. ปัญหาน้ำเสีย</b>		
1 ปัญหามาก	2	66.67
2 ปัญหาน้อย	1	33.33
	<b>3</b>	<b>100.00</b>
<b>2. ปัญหาขยะ</b>		
1 ปัญหามาก	1	25.00
2 ปัญหาน้อย	3	75.00
	<b>4</b>	<b>100.00</b>
<b>3. ปัญหาที่ดินเหม็น</b>		
1 ปัญหามาก	0	0.00
2 ปัญหาน้อย	0	0.00
	<b>0</b>	<b>0.00</b>

รายละเอียด	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
<b>4. ปัญหาเสียดัง</b>		
1 ปัญหาหนัก	0	0.00
2 ปัญหาน้อย	0	0.00
	<b>0</b>	<b>0.00</b>
<b>5.ปัญหาอากาศเสีย</b>		
1 ปัญหาหนัก	18	85.71
2 ปัญหาน้อย	3	14.29
	<b>21</b>	<b>100.00</b>
<b>6.ปัญหาถนนทางสัญจร</b>		
1 ปัญหาหนัก	0	0.00
2 ปัญหาน้อย	2	100.00
	<b>2</b>	<b>100.00</b>
<b>7.ปัญหาไฟฟ้าแสงสว่าง</b>		
1 ปัญหาหนัก	0	0.00
2 ปัญหาน้อย	0	0.00
	<b>0</b>	<b>0.00</b>
<b>8.ปัญหาอื่นๆ ระบุ.....</b>		
1 ปัญหาหนัก	0	0.00
2 ปัญหาน้อย	0	0.00
	<b>0</b>	<b>0.00</b>
<b>ตอนที่ 4 การรับทราบข้อมูล/ข่าวสาร และการมีส่วนร่วมกิจกรรมของโครงการ</b>		
<b>4.1 ท่านรู้จักทำเทียบเรือของโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งดำเนินกิจการแล้วหรือไม่</b>		
1) ไม่รู้จัก	0	0.00
2) รู้จัก	66	100.00
	<b>66</b>	<b>100.00</b>
<b>4.2 ถ้าทราบ ท่านทราบจากแหล่งใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)</b>		
1) ไม่เคยทราบมาก่อนเลย เพิ่งได้ทราบครั้งนี้เป็นครั้งแรก	0	0.00
2) เคยทราบมาก่อนหน้านี้ หาก ทราบมาก่อนหน้านี้ ทราบจากแหล่งข่าวใด	66	100.00
	<b>66</b>	<b>100.00</b>

รายละเอียด	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
<b>ทราบจากแหล่งข่าวใด</b>		
(1) เจ้าหน้าที่โครงการ	21	23.60
(2) หน่วยงานราชการ/หน่วยงานท้องถิ่น/เทศบาล อบต.	23	25.84
(3) ผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน	0	0.00
(4) เพื่อนบ้าน	11	12.36
(5) ญาติพี่น้อง	20	22.47
(6) กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ของบริษัท	2	2.25
(7) การประชุมรับฟังความคิดเห็นของโครงการ	12	13.48
(8) ป้ายประกาศ เสียงตามสาย ฯลฯ	0	0.00
(9) แผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ	0	0.00
(10) อื่นๆ ระบุ.....	0	0.00
	<b>89</b>	<b>100.00</b>
<b>4.3 ในความคิดเห็นของท่าน ท่านและชุมชนของท่าน ได้รับผลกระทบจากการดำเนินกิจการ</b>		
1) ไม่ได้ รับผลกระทบใดจากการประกอบของบริษัท ไอ ซี พี เฟอิลไลเซอร์ จำกัด	59	89.39
2) ได้รับผลกระทบจากการประกอบกิจการของท่านเทียบเรือของบริษัท ไอ ซี พี เฟอิลไลเซอร์ จำกัด	7	10.61
	<b>66</b>	<b>100.0</b>
<b>ผลกระทบที่ได้รับ</b>		
1) เสียงดังรบกวนจากโครงการ	2	20.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	1	50.00
- น้อย	1	50.00
	<b>2</b>	<b>100.0</b>
2) ฝุ่นละอองจากโครงการ	7	70.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	3	42.86
- น้อย	4	57.14
	<b>7</b>	<b>100.0</b>
3) กลิ่นรบกวนของสินค้า	0	0.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- น้อย	0	0.00
	<b>0</b>	<b>0.00</b>

รายละเอียด	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
4) อุบัติเหตุจากการขนส่งสินค้า การจราจร	1	10.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- น้อย	1	100.00
	<b>1</b>	<b>100.0</b>
5) อื่นๆระบุ.....	0	0.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- น้อย	0	0.00
	<b>0</b>	<b>0.00</b>
	<b>10</b>	<b>100.0</b>
<b>4.4 ในความคิดเห็นของท่าน ท่านคิดว่าการดำเนินการของโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ก่อให้เกิดผลประโยชน์ใดบ้าง</b>		
1) ไม่มีผลประโยชน์ใดจากการประกอบการของโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด	14	21.21
2) มีผลประโยชน์จากการประกอบการของโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด	52	78.79
	<b>66</b>	<b>100.0</b>
<b>ผลประโยชน์</b>		
1) การค้าขายในชุมชน	41	47.13
ระดับผลกระทบ		
- มาก	38	92.68
- น้อย	3	7.32
	<b>41</b>	<b>100.0</b>
2) มีการจ้างงานคนในชุมชน	32	36.78
ระดับผลกระทบ		
- มาก	28	87.50
- น้อย	4	12.50
	<b>32</b>	<b>100.0</b>
3) ท้องถิ่นได้รับภาษีมาพัฒนาชุมชน	14	16.09
ระดับผลกระทบ		
- มาก	9	64.29
- น้อย	5	35.71
	<b>14</b>	<b>100.0</b>



รายละเอียด	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
4) อื่นๆระบุ.....	0	0.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- น้อย	0	0.00
	0	0.00
	87	100.0
4.5 ท่านคิดว่าชุมชนควรมีส่วนร่วมในการเฝ้าระวังด้านความปลอดภัย ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทำ เทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา หรือไม่		
1) ช่วยลดผลกระทบฯ เพราะมีมาตรการลดผลกระทบ มีหน่วยงานอื่นเข้ามาช่วยเหลือ	61	92.42
2) ไม่ช่วยลดผลกระทบฯ	0	0.00
3) ไม่แน่ใจ เพราะ ไม่รู้รายละเอียดรายงานEIA	5	7.58
	66	100.0
4.6 ท่านคิดว่าชุมชนควรมีส่วนร่วมในการเฝ้าระวังด้านความปลอดภัย ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทำ เทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา หรือไม่		
1) ไม่ควรมีส่วนร่วมเพราะ เป็นหน้าที่ของโครงการ	61	92.42
2) ควรมีส่วนร่วม เพราะ จะได้ช่วยกันสอดส่องดูแล ชุมชนจะรู้วิถิชุมชนดีที่สุด จะได้มีสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชน	5	7.58
	66	100.0
4.7 ท่านคิดว่าปัญหาหรือผลกระทบด้านใดของโครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด จังหวัด พระนครศรีอยุธยา จะต้องดูแลเอาใจใส่เป็นพิเศษ		
1) ไม่มี	59	89.39
2) มี ได้แก่ ฝุ่นละออง ความปลอดภัยในการขนส่ง ควบคุมความเร็วรถบรรทุก จำกัดระยะเวลาการวิ่งรถบรรทุก เป็นต้น	7	10.61
	66	100.0
4.8 ข้อเสนอแนะ		
1) ไม่มี	66	100.00
2) มี ได้แก่	0	0.00
	66	100.0

## ผลการวิเคราะห์ สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนระดับครัวเรือน

### ต่อโครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด

บริษัทที่ปรึกษาได้ทำการศึกษาสภาพทางเศรษฐกิจ-สังคมของประชาชนโดยรอบโครงการในรัศมี 5 กิโลเมตร ดำเนินการระหว่างวันที่ 15-17 ธันวาคม 2567 โดยการสัมภาษณ์ตามแบบสอบถาม กลุ่มประชากรที่ทำการศึกษาได้แก่ หัวหน้าครัวเรือน และคู่สมรส จำนวน 401 ตัวอย่าง

#### **ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์**

**1.1 – 1.4 เพศ/อายุ สถานภาพในครัวเรือน และศาสนา** สถานภาพของกลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง ร้อยละ 62.09 และเพศชาย ร้อยละ 37.91 โดยสามารถแบ่งช่วงอายุของกลุ่มตัวอย่างได้ทั้งหมด 5 ช่วงดังนี้

1. ช่วงอายุ 40-49 ปี ร้อยละ 35.41
2. ช่วงอายุ 50-59 ปี ร้อยละ 29.68
3. ช่วงอายุ 30-39 ปี ร้อยละ 22.19
4. ช่วงอายุมากกว่า 60 ปี ขึ้นไป ร้อยละ 8.98
5. ช่วง 20-29 ปี ร้อยละ 3.74

กลุ่มตัวอย่างมีสถานภาพในครัวเรือนส่วนใหญ่มีสถานภาพเป็นหัวหน้าครัวเรือน ร้อยละ 40.40 รองลงมาเป็นคู่สมรส ร้อยละ 37.91 และเป็นบุตร ร้อยละ 11.22

กลุ่มตัวอย่างทั้งหมดระบุว่า นับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ 100.00

**1.5 ในด้านระดับการศึกษา** พบว่าในพื้นที่ศึกษากลุ่มตัวอย่างจบการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย ร้อยละ 25.44 จบการศึกษาระดับอาชีวศึกษา ปวช./ปวท. ร้อยละ 19.95 จบการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนต้น ร้อยละ 17.71 จบการศึกษาระดับปริญญาตรีและระดับอนุปริญญา/ปวส. ร้อยละ 14.46 ในสัดส่วนที่เท่ากัน และจบการศึกษาระดับประถมศึกษา ร้อยละ 7.98

**1.6 - 1.7 ภูมิลำเนาเดิมของประชากร** ในพื้นที่เกิดในพื้นที่ ร้อยละ 98.00 และ ย้ายมาจากที่อื่น ร้อยละ 2.00 โดยระบุว่า มาแต่งงานกับคนที่นี่ ร้อยละ 87.50 รองลงมามาทำงาน ร้อยละ 12.50 ประชากรส่วนใหญ่ให้ความคิดเห็นว่าจะไม่คิดจะย้ายออกจากพื้นที่ ร้อยละ 100.00

## ส่วนที่ 2 ข้อมูลด้านเศรษฐกิจครัวเรือน

2.1-2.2 จำนวนสมาชิกในครัวเรือน ในปัจจุบันมีจำนวนสมาชิกในครัวเรือน ระบุ 4-6 คน ร้อยละ 52.12 และระบุว่าไม่มีจำนวนสมาชิกในครัวเรือน 1-3 คน ร้อยละ 47.13 ซึ่งสมาชิกในครัวเรือนมีภาวะการจ้างงานจำนวน 1-3 คน ร้อยละ 49.88 รองลงมาไม่มีงานทำ 1-3 เนื่องจากยังเรียนอยู่หรือสภาวะร่างกายไม่สมบูรณ์ ร้อยละ 27.43 และมีงาน 4-6 คน ร้อยละ 22.69

2.3-2.4 อาชีพหลักของครอบครัว ในปัจจุบันนี้โดยส่วนใหญ่ประกอบอาชีพรับจ้างทั่วไป ร้อยละ 38.15 รองลงมาประกอบอาชีพพนักงานบริษัทเอกชน ร้อยละ 30.17 และประกอบอาชีพค้าขาย ร้อยละ 19.20 กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่ไม่ได้ประกอบอาชีพรอง ร้อยละ 1.25 และไม่มีประกอบอาชีพเสริมในครัวเรือน ร้อยละ 96.01 และอาชีพเสริมทางการเกษตร ร้อยละ 3.24 และระบุว่าอาชีพเสริมคือค้าขาย ร้อยละ 0.75

### 2.5 ประชากรมีรายได้รวมของครัวเรือนโดยเฉลี่ยต่อเดือนแบ่งได้ ดังนี้

- 20,001-30,000 บาทต่อเดือน ร้อยละ 37.66
- 10,001-20,000 บาทต่อเดือน ร้อยละ 33.17
- 30,001-40,000 บาทต่อเดือน ร้อยละ 14.21
- 40,001-50,000 บาทต่อเดือน ร้อยละ 13.72
- มากกว่า 50,000 บาทขึ้นไป ต่อเดือน ร้อยละ 1.25

2.6 – 2.11 ความสัมพันธ์ระหว่างครัวเรือน กลุ่มตัวอย่างระบุว่าลักษณะความสัมพันธ์ระหว่างครัวเรือนคุ้นเคยและช่วยเหลือแบ่งปันกันดี ร้อยละ 63.59 รองลงมาที่มีความสัมพันธ์แบบรู้จักกันบ้างแบบต่างคนต่างอยู่ ร้อยละ 20.45 และแทบไม่รู้จักกันเลย ร้อยละ 15.96 ความเป็นสมาชิกหรือคณะกรรมการ ชมรม/กลุ่มต่าง ๆ ในชุมชน กลุ่มตัวอย่างระบุว่าไม่มีความเป็นสมาชิกหรือคณะกรรมการ ชมรม/กลุ่มต่าง ๆ ในชุมชน ร้อยละ 84.04 และเป็นสมาชิกกลุ่มแม่บ้าน สหกรณ์การเกษตร อสม. ร้อยละ 15.96 และในอดีตที่ผ่านมากลุ่มตัวอย่างระบุว่ามีส่วนร่วมกับการกิจกรรมต่างของชุมชน เฉพาะโอกาสสำคัญ ร้อยละ 73.57 โดยระบุว่าในชุมชนมีศูนย์รวมเพื่อให้พบปะแลกเปลี่ยนกันที่ศาลาประชาคมหมู่บ้าน ร้อยละ 49.90 ซึ่งกลุ่มตัวอย่างระบุว่าได้ทำกิจกรรมทางศาสนาบ้างเฉพาะวันสำคัญ ร้อยละ 71.82 ซึ่งระบุมีวันสงกรานต์และวันสำคัญทางศาสนา ร้อยละ 28.18

## ส่วนที่ 3 ข้อมูลด้านสุขภาพแวดล้อมในปัจจุบัน

3.1-3.3 ความเจ็บป่วย กลุ่มตัวอย่างระบุว่าเคยเจ็บป่วย ร้อยละ 70.32 และไม่เคยเจ็บป่วย ร้อยละ 29.68 ส่วนใหญ่โรคที่เจ็บป่วยที่พบบ่อย คือโรคระบบทางเดินหายใจ/ไข้หวัด ร้อยละ 78.37 รองลงมาโรคความดัน/เบาหวาน ร้อยละ 16.01 และโรค ปวดหัว/ไมเกรน ร้อยละ 4.21 ซึ่งระบุว่ามีความถี่ในการเกิดโรค 1-2 ครั้ง/ปี ร้อยละ 35.46 รองลงมาเป็นประจำ ร้อยละ 27.30 และเพิ่งจะเป็นครั้ง ร้อยละ 25.89

3.3-3.5 เมื่อมีการเจ็บป่วย กลุ่มตัวอย่างได้ใช้สถานบริการโรงพยาบาลรัฐ ร้อยละ 48.13 ซึ่ยามารักษาเอง ร้อยละ 35.16 โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล ร้อยละ 7.98 และคลินิก/โรงพยาบาลเอกชน ร้อยละ 8.73 ส่วนใหญ่ให้ความเห็นว่าให้บริการด้านสาธารณสุขเพียงพอ ร้อยละ 92.27 และไม่เพียงพอด้านสาธารณสุข ร้อยละ 7.73

3.6 สภาพปัญหาทางด้านสิ่งแวดล้อม/สาธารณสุขปกคของชุมชนท่านในปัจจุบัน กลุ่มตัวอย่างไม่มีปัญหาใด ร้อยละ 96.26 ซึ่งพบว่า มีปัญหา ร้อยละ 3.74 ปัญหาที่พบ คือ

- ปัญหาน้ำเสีย กลุ่มตัวอย่างที่ให้ความเห็นว่าได้รับปัญหาดังกล่าว ปัญหาระดับน้อย ร้อยละ 80.00 และระดับมาก ร้อยละ 20.00

- ปัญหาขยะ กลุ่มตัวอย่างที่ให้ความเห็นว่าได้รับปัญหาดังกล่าว ปัญหาระดับมาก ร้อยละ 87.50 และระดับน้อย ร้อยละ 12.50

- ปัญหาเสียงดัง กลุ่มตัวอย่างที่ให้ความเห็นว่าได้รับปัญหาดังกล่าว ปัญหาระดับมาก ร้อยละ 80.00 และระดับน้อย ร้อยละ 20.00

- ปัญหาอากาศเสีย กลุ่มตัวอย่างที่ให้ความเห็นว่าได้รับปัญหาดังกล่าว ปัญหาระดับมาก ร้อยละ 61.54 และระดับน้อย ร้อยละ 38.46

- ปัญหาถนนทางสัญจร กลุ่มตัวอย่างที่ให้ความเห็นว่าได้รับปัญหาดังกล่าว ปัญหาระดับมาก ร้อยละ 57.14 และระดับน้อย ร้อยละ 42.86

#### 4. การรับทราบข้อมูล/ข่าวสาร และการมีส่วนร่วมกิจกรรมของโครงการ

4.1 – 4.2 ผู้ตอบแบบสอบถามทราบข้อมูล ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ระบุว่าทราบหรือรู้จักโครงการ ร้อยละ 68.83 และไม่รู้จัก ร้อยละ 31.17 โดยเคยทราบข้อมูลข่าวสาร ร้อยละ 68.83 และไม่เคยทราบมาก่อนเลย ร้อยละ 31.17 ซึ่งทราบจากแหล่งต่างๆ ดังนี้

- ผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ร้อยละ 50.12
- เจ้าหน้าที่โครงการ ร้อยละ 22.69
- หน่วยงานราชการ/หน่วยงานท้องถิ่น ร้อยละ 14.46
- กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ของบริษัท ร้อยละ 5.49
- ญาติพี่น้อง ร้อยละ 3.74
- เพื่อนบ้าน ร้อยละ 2.99

**4.3 ผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินการของโครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด** กลุ่มตัวอย่างระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบใดจากการประกอบของบริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด ร้อยละ 98.00 และได้รับผลกระทบจากการประกอบของบริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด ร้อยละ 2.00 ซึ่งระบุว่าผลกระทบที่ได้รับ

- เสียรบกวนจากโครงการ กลุ่มตัวอย่างที่ให้ความเห็นว่าได้รับปัญหาดังกล่าว ร้อยละ 37.50 ซึ่งผลกระทบนั้นอยู่ในระดับมาก ร้อยละ 66.67 ระดับน้อย ร้อยละ 33.33

- ฝุ่นละอองจากโครงการ กลุ่มตัวอย่างที่ให้ความเห็นว่าได้รับปัญหาดังกล่าว ร้อยละ 62.50 ซึ่งผลกระทบนั้นอยู่ในระดับมาก ร้อยละ 60.00 ระดับน้อย ร้อยละ 40.00

**4.4 การดำเนินการของโครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ก่อให้เกิดผลประโยชน์** กลุ่มตัวอย่างระบุว่าไม่ได้รับผลประโยชน์จากการประกอบของบริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด ร้อยละ 49.38 และได้รับผลประโยชน์จากการประกอบของบริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด ร้อยละ 50.62 ซึ่งระบุว่าผลกระทบที่ได้รับ คือ

- การค้าขายในชุมชน กลุ่มตัวอย่างที่ให้ความเห็นว่าได้รับประโยชน์ดังกล่าว ร้อยละ 67.12 ซึ่งผลประโยชน์นั้นอยู่ในระดับมาก ร้อยละ 66.67 ระดับน้อย ร้อยละ 33.33

- มีการจ้างงานคนในชุมชน กลุ่มตัวอย่างที่ให้ความเห็นว่าได้รับประโยชน์ดังกล่าว ร้อยละ 22.03 ซึ่งผลประโยชน์นั้นอยู่ในระดับมาก ร้อยละ 60.00 ระดับน้อย ร้อยละ 40.00

**4.5-4.6 ชุมชนควรมีส่วนร่วมในการเฝ้าระวังด้านความปลอดภัย ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา** กลุ่มตัวอย่างระบุว่าไม่ควรมีส่วนร่วมเพราะเป็นหน้าที่ของโครงการ ร้อยละ 78.30 และควรมีส่วนร่วมเพราะจะได้ช่วยกันสอดส่องดูแล ชุมชนจะรู้วิธีชุมชนดีที่สุดจะได้มีสัมพันธที่ดีกับชุมชน ร้อยละ 21.70 ในส่วนของปัญหาและผลกระทบที่โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จะต้องดูแลเอาใจใส่เป็นพิเศษ ผู้ตอบแบบสอบถามระบุว่า ไม่มี ร้อยละ 87.53 และมี ได้แก่ ฝุ่นละออง ความเร็วรถบรรทุก ร้อยละ 12.47



รายละเอียด	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปทางด้านเศรษฐกิจและสังคม	401	100
1.1 เพศ		
1) ชาย	152	37.91
2) หญิง	249	62.09
	401	100.00
1.2 อายุ		
1) น้อยกว่า 20 ปี	0	0.00
2) 20-29 ปี	15	3.74
3) 30-39 ปี	89	22.19
4) 40-49 ปี	142	35.41
5) 50-59 ปี	119	29.68
6) มากกว่า 60 ปี ขึ้นไป	36	8.98
	401	100.00
1.3 สถานภาพในครัวเรือน		
1) หัวหน้าครัวเรือน/เจ้าของกิจการ	162	40.40
2) คู่สมรส	152	37.91
3) บุตร	45	11.22
4) ญาติพี่น้อง	35	8.73
5) ผู้เช่า	7	1.75
6) อื่นๆ (ระบุ)	0	0.00
	401	100.00
1.4 ศาสนา		
1) พุทธ	401	100.00
2) คริสต์	0	0.00
3) อิสลาม	0	0.00
4) อื่นๆ (ระบุ)	0	0.00
	401	100.00

รายละเอียด	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
<b>1.5 ระดับการศึกษา</b>		
1) ไม่ได้เรียนหนังสือ	0	0.00
2) ประถมศึกษา	32	7.98
3) มัธยมศึกษาตอนต้น	71	17.71
4) มัธยมศึกษาตอนปลาย	102	25.44
5) ปวช. / ปวท.	80	19.95
6) อนุปริญญา / ปวศ.	58	14.46
7) ปริญญาตรี	58	14.46
8) ปริญญาโท หรือสูงกว่า	0	0.00
9) อื่นๆ ระบุ	0	0.00
	<b>401</b>	<b>100.00</b>
<b>1.6 ภูมิลำเนาของท่าน</b>		
1) อยู่ในพื้นที่ตั้งแต่เกิด (ข้ามไปตอบข้อ 1.8)	393	98.00
2) ย้ายมาจากที่อื่น	8	2.00
	<b>401</b>	<b>100.00</b>
<b>สาเหตุที่ย้าย</b>		
1) ย้ายตามครอบครัว/ญาติ/แต่งงาน	7	87.50
2) ย้ายเพื่อประกอบอาชีพ	1	12.50
3) ย้ายเพื่อการศึกษา	0	0.00
5) อื่นๆ ระบุ	0	0.00
	<b>8</b>	<b>100.00</b>
<b>1.7 ท่านคิดจะย้ายไปอาศัยที่อื่นอีกหรือไม่</b>		
1) ไม่คิดจะย้าย เนื่องจากอยู่มานาน ไม่รู้จะย้ายไปไหน ทำงานที่ ครอบครัวอยู่ที่นี่	401	100.00
2) คิดจะย้าย เพราะอาจมีการย้ายงาน	0	0.00
	<b>401</b>	<b>100.00</b>
<b>ส่วนที่ 2 ข้อมูลด้านเศรษฐกิจครัวเรือน</b>		
<b>2.1 จำนวนสมาชิกภายในครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในปัจจุบัน</b>		
1) 1-3 คน	209	52.12
2) 4-6 คน	189	47.13
3) 7-9 คน	3	0.75
4) มากกว่า 10 คน	0	0.00
	<b>401</b>	<b>100.00</b>

รายละเอียด	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
<b>2.2</b> ภาวะการมีงานทำของสมาชิกภายในครัวเรือน		
1) มีงานทำ 1-3 คน	200	49.88
2) มีงานทำ 4-6 คน	91	22.69
3) ไม่มีงานทำ 1-3 คน เนื่องจากกำลังเรียน อายุเยอะ ร่างกายไม่สมบูรณ์	110	27.43
	<b>401</b>	<b>100.00</b>
<b>2.3</b> อาชีพหลักของท่านในปัจจุบัน		
1) ไม่ได้ประกอบอาชีพ (เกษียณ/ชราภาพ/เจ็บป่วย/พิการ/ศึกษาอยู่/แม่บ้าน)	5	1.25
2) ว่างาน/ตกงาน/กำลังหางานทำอยู่	3	0.75
3) รับจ้างทั่วไป	153	38.15
4) พนักงานบริษัทเอกชน	121	30.17
5) ประกอบธุรกิจส่วนตัว	39	9.73
6) รับราชการ/รัฐวิสาหกิจ	3	0.75
7) ค้าขาย	77	19.20
8) อื่นๆ	0	0.00
	<b>401</b>	<b>100.00</b>
<b>2.4</b> อาชีพเสริมของครัวเรือน		
1) ไม่มี	385	96.01
2) มีระบุว่า การเกษตร	13	3.24
3) มีระบุว่า ค้าขาย	3	0.75
	<b>401</b>	<b>100.00</b>
<b>2.5</b> รายได้ของครอบครัว บาท/เดือน		
1) น้อยกว่า 10,000 บาท	0	0.00
2) 10,001-20,000 บาท	133	33.17
3) 20,001-30,000 บาท	151	37.66
4) 30,001-40,000 บาท	57	14.21
5) 40,001-50,000 บาท	55	13.72
6) มากกว่า 50,000 บาท ขึ้นไป	5	1.25
	<b>401</b>	<b>100.00</b>
<b>2.6</b> ลักษณะความสัมพันธ์ระหว่างครัวเรือนของท่านกับครัวเรือนอื่นๆ ในชุมชนเป็นอย่างไร		
1) แทบไม่รู้จักคุ้นเคยกันเลย	64	15.96
2) รู้จักกันบ้างแต่ต่างคนต่างอยู่	82	20.45
3) คุ้นเคยและช่วยเหลือแบ่งปันกันดี	255	63.59
	<b>401</b>	<b>100.00</b>

รายละเอียด		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ
2.7 ท่านและสมาชิกในครอบครัว เข้าร่วม เป็นสมาชิกหรือคณะกรรมการ ชมรม/กลุ่มต่าง ๆ ในชุมชนหรือไม่ในชุมชนเป็นอย่างไร			
1) ไม่มี	337	84.04	
2) มี ได้แก่ กลุ่มแม่บ้าน สหกรณ์การเกษตร อสม.	64	15.96	
	401	100.00	
2.8 ในอดีตที่ผ่านมา ท่านได้มีส่วนร่วมในกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนหรือไม่ ระดับใดในชุมชนเป็นอย่างไร			
1) ไม่เคยมีส่วนร่วมเลย	4	1.00	
2) มีส่วนร่วมบ้าง เฉพาะโอกาสสำคัญ ๆ	295	73.57	
3) มีส่วนร่วมเกือบทุกครั้ง	102	25.44	
	401	100.00	
2.9 ในชุมชนมีสถานที่ที่เป็นศูนย์รวมในการพบปะแลกเปลี่ยนทำกิจกรรมร่วมกันของคนในชุมชนหรือไม่ คณะกรรมการ ชมรม/กลุ่มต่าง ๆ ในชุมชนหรือไม่ในชุมชนเป็นอย่างไร			
1) ไม่มี	237	59.10	
2) มี ได้แก่ ศาลาประชาคม บ้านผู้ใหญ่บ้าน	164	40.90	
	401	100.00	
2.10 ท่านหรือครอบครัวได้ทำกิจกรรมทางศาสนา (เช่น ไปวัด ทำบุญ) หรือไม่ ระดับใดหรือไม่ ระดับใดในชุมชนเป็นอย่างไร			
1) ไม่ / นานๆ ครั้ง	15	3.74	
2) มีบ้าง เฉพาะวันสำคัญ ๆ	288	71.82	
3) บ่อยๆ เสมอ	98	24.44	
	401	100.00	
2.11 วัฒนธรรม ประเพณี หรือเทศกาลที่สำคัญของชุมชน			
1) ไม่ระบุ	288	71.82	
2) มี สงกรานต์ รดน้ำดำหัวผู้ใหญ่ วันสำคัญทางศาสนาทั่วไป	113	28.18	
	401	100.00	
ส่วนที่ 3 ข้อมูลด้านสุขภาพแวดล้อมในปัจจุบัน			
3.1 3.1 ในรอบปีที่ผ่านมา/ปัจจุบัน ท่านและสมาชิกครอบครัวเคยเจ็บป่วยหรือไม่			
1) ไม่เคย(ข้ามไปข้อ 3.3)	119	29.68	
2) เคย	282	70.32	
	401	100.00	

รายละเอียด	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
<b>3.2 ถ้าเคย โรคเจ็บป่วย หรืออาการที่พบบ่อยมีโรคใดบ้าง(ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)</b>		
1) โรคภูมิแพ้ผิวหนัง	3	0.84
2) ปวดหัว/ไมเกรน	15	4.21
3) โรคระบบทางเดินหายใจ/ไข้หวัด	279	78.37
4) ความดัน/เบาหวาน	57	16.01
5) โรคที่เกิดจากความเครียด	2	0.56
6) อื่นๆ ระบุ.....	0	0.00
	<b>356</b>	<b>100.00</b>
<b>3.3 ความถี่ในการเกิดโรค</b>		
1) เพิ่งจะเป็นครั้งแรก	73	25.89
2) 1-2 ครั้ง/ปี	100	35.46
3) 3-5 ครั้ง/ปี	32	11.35
4) เป็นประจำ	77	27.30
5) อื่นๆ ระบุ.....	0	0.00
	<b>282</b>	<b>100.00</b>
<b>3.4 เมื่อท่านและสมาชิกในครอบครัวเจ็บป่วย ส่วนใหญ่ทำการรักษาอย่างไรหรือไปรับการรักษาที่ใด</b>		
1) ซื้อยากินเอง	141	35.16
2) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล	32	7.98
3) โรงพยาบาลรัฐ	193	48.13
4) โรงพยาบาลเอกชน	35	8.73
5) คลินิก	0	0.00
6) อื่นๆ ระบุ	0	0.00
	<b>401</b>	<b>100.00</b>
<b>3.5 ท่านคิดว่าการให้บริการด้านสาธารณสุขจากสถานพยาบาลต่างๆ ที่ท่านไปใช้บริการเพียงพอหรือไม่</b>		
1) เพียงพอ	370	92.27
2) ไม่เพียงพอ	31	7.73
	<b>401</b>	<b>100.00</b>

รายละเอียด	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
<b>3.6 สภาพปัญหาทางด้านสิ่งแวดล้อม/สาธารณสุขปโคก ของชุมชนท่านในปัจจุบัน</b>		
1) ไม่มีปัญหาใด	386	96.26
2) มีปัญหา (ตอบในตารางด้วย ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)	15	3.74
	<b>401</b>	<b>100.00</b>
<b>1. ปัญหาน้ำเสีย</b>		
1 ปัญหามาก	1	20.00
2 ปัญหาน้อย	4	80.00
	<b>5</b>	<b>100.00</b>
<b>2. ปัญหาขยะ</b>		
1 ปัญหามาก	7	87.50
2 ปัญหาน้อย	1	12.50
	<b>8</b>	<b>100.00</b>
<b>3. ปัญหากลิ่นเหม็น</b>		
1 ปัญหามาก	0	0.00
2 ปัญหาน้อย	0	0.00
	<b>0</b>	<b>0.00</b>
<b>4. ปัญหาเสียงดัง</b>		
1 ปัญหามาก	8	80.00
2 ปัญหาน้อย	2	20.00
	<b>10</b>	<b>100.00</b>
<b>5.ปัญหาอากาศเสีย</b>		
1 ปัญหามาก	8	61.54
2 ปัญหาน้อย	5	38.46
	<b>13</b>	<b>100.00</b>
<b>6.ปัญหอนนทางสัญจร</b>		
1 ปัญหามาก	4	57.14
2 ปัญหาน้อย	3	42.86
	<b>7</b>	<b>100.00</b>
<b>7.ปัญหาไฟฟ้าแสงสว่าง</b>		
1 ปัญหามาก	0	0.00
2 ปัญหาน้อย	0	0.00
	<b>0</b>	<b>0.00</b>



รายละเอียด	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
8.ปัญหาอื่นๆ ระบุ.....		
1 ปัญหาหนัก	0	0.00
2 ปัญหาเบา	0	0.00
	0	0.00
ตอนที่ 4 การรับทราบข้อมูล/ข่าวสาร และการมีส่วนร่วมกิจกรรมของโครงการ		
4.1 ท่านรู้จักทำเทียบเรือของโครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งดำเนินการแล้ว หรือไม่		
1) ไม่รู้จัก	125	31.17
2) รู้จัก	276	68.83
	401	100.00
4.2 ถ้าทราบ ท่านทราบจากแหล่งใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1) ไม่เคยทราบมาก่อนเลย เพิ่งได้ทราบครั้งนี้เป็นครั้งแรก	125	31.17
2) เคยทราบมาก่อนหน้านี้ หาก ทราบมาก่อนหน้านี้ ทราบจากแหล่งข่าวใด	276	68.83
	401	100.00
ทราบจากแหล่งข่าวใด		
(1) เจ้าหน้าที่โครงการ	91	22.69
(2) หน่วยงานราชการ/หน่วยงานท้องถิ่น/เทศบาล อบต.	58	14.46
(3) ผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน	201	50.12
(4) เพื่อนบ้าน	12	2.99
(5) ญาติพี่น้อง	15	3.74
(6) กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ของบริษัท	22	5.49
(7) การประชุมรับฟังความคิดเห็นของโครงการ	2	0.50
(8) ป้ายประกาศ เสียงตามสาย ฯลฯ	0	0.00
(9) แผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ	0	0.00
(10) อื่นๆ ระบุ.....	0	0.00
	401	100.00
4.3 ในความคิดเห็นของท่าน ท่านและชุมชนของท่าน ได้รับผลกระทบจากการดำเนินการ		
1) ไม่ได้ รับผลกระทบใดจากการประกอบของบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด	393	98.00
2) ได้รับผลกระทบจากการประกอบการของทำเทียบเรือของบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด	8	2.00
	401	100.0

รายละเอียด	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
<b>ผลกระทบที่ได้รับ</b>		
1) เสี่ยงด้งรบกวนจากโครงการ	3	37.50
ระดับผลกระทบ		
- มาก	2	66.67
- น้อย	1	33.33
	<b>3</b>	<b>100.0</b>
2) ฝุ่นละอองจากโครงการ	5	62.50
ระดับผลกระทบ		
- มาก	3	60.00
- น้อย	2	40.00
	<b>5</b>	<b>100.0</b>
3) กลิ่นรบกวนของสินค้า	0	0.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- น้อย	0	0.00
	<b>0</b>	<b>0.0</b>
4) อุบัติเหตุจากการขนส่งสินค้า การจราจร	0	0.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- น้อย	0	0.00
	<b>0</b>	<b>0.0</b>
5) อื่นๆระบุ.....	0	0.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- น้อย	0	0.00
	<b>0</b>	<b>0.0</b>
	<b>8</b>	<b>100.0</b>
<b>4.4 ในความคิดเห็นของท่าน ท่านคิดว่าการดำเนินการของโครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด</b>		
1) ไม่มีผลประโยชน์ใดจากการประกอบการของโครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด	198	49.38
2) มีผลประโยชน์จากการประกอบการของโครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด	203	50.62
	<b>401</b>	<b>100.0</b>

รายละเอียด	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
<b>ผลประโยชน์</b>		
1) การค้าขายในชุมชน	198	67.12
ระดับผลกระทบ		
- มาก	2	66.67
- น้อย	1	33.33
	<b>3</b>	<b>100.0</b>
2) มีการจ้างงานคนในชุมชน	65	22.03
ระดับผลกระทบ		
- มาก	3	60.00
- น้อย	2	40.00
	<b>5</b>	<b>100.0</b>
3) ท้องถิ่นได้รับภาษีมาพัฒนาชุมชน	32	10.85
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- น้อย	0	0.00
	<b>0</b>	<b>0.0</b>
4) อื่นๆระบุ.....	0	0.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- น้อย	0	0.00
	<b>0</b>	<b>0.0</b>
	<b>295</b>	<b>100.0</b>
<b>4.5 ท่านคิดว่าชุมชนควรมีส่วนร่วมในการเฝ้าระวังด้านความปลอดภัย ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา หรือไม่</b>		
1) ไม่ควรมีส่วนร่วมเพราะ เป็นหน้าที่ของโครงการ	314	78.30
2) ควรมีส่วนร่วม เพราะ จะได้ช่วยกันสอดส่องดูแล ชุมชนจะรู้วิถีชุมชนดีที่สุด จะได้มีสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชน	87	21.70
	<b>401</b>	<b>100.0</b>
<b>4.6 ท่านคิดว่าปัญหาหรือผลกระทบด้านใดของโครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จะต้องดูแลเอาใจใส่เป็นพิเศษ</b>		
1) ไม่มี	351	87.53
2) มี ได้แก่ ฝุ่นละออง ความเร็วรถบรรทุก เป็นต้น	50	12.47
	<b>401</b>	<b>100.0</b>

รายละเอียด		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ
4.7	ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมจากการดำเนินการในช่วงที่ผ่านมาของโครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด		
	1 ) ไม่มี	401	100.00
	2 ) มี ได้แก่	0	0.00
		401	100.0

## ผลการวิเคราะห์ สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนระดับหน่วยงานและพื้นที่อ่อนไหว

### ต่อโครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด

บริษัทที่ปรึกษาได้ทำการศึกษาสภาพทางเศรษฐกิจ-สังคมของหน่วยงานและพื้นที่อ่อนไหวโดยรอบโครงการในรัศมี 5 กิโลเมตร ดำเนินการระหว่างวันที่ 15-17 ธันวาคม 2567 โดยการสัมภาษณ์ตามแบบสอบถาม กลุ่มประชากรที่ทำการศึกษ จำนวน 64 ตัวอย่าง

#### **ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์**

**1.1 – 1.3 เพศ/อายุ สถานภาพในครัวเรือน และศาสนา** สถานภาพของกลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เป็นเพศชาย ร้อยละ 64.06 และเพศหญิง ร้อยละ 35.94 โดยสามารถแบ่งช่วงอายุของกลุ่มตัวอย่างได้ทั้งหมด 4 ช่วงดังนี้

1. ช่วงอายุ 30-39 ปี ร้อยละ 35.94
  2. ช่วงอายุมากกว่า 60 ปี ขึ้นไป ร้อยละ 23.44
  3. ช่วงอายุ 40-49 ปี ร้อยละ 21.88
  4. ช่วงอายุ 50-59 ปี ร้อยละ 18.75
- กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่ระบุว่า นับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ 100.00

**1.4 ในด้านระดับการศึกษา** พบว่าในพื้นที่ศึกษากลุ่มตัวอย่างจบการศึกษาระดับปริญญาตรี ร้อยละ 42.19 มัธยมศึกษาตอนปลาย ร้อยละ 32.81 จบการศึกษาระดับอาชีวศึกษา ปวช./ปวท. ร้อยละ 18.75 และจบการศึกษาระดับปริญญาตรีและระดับอนุปริญญา/ปวส. ร้อยละ 6.25

#### **2. การรับทราบข้อมูล/ข่าวสาร และการมีส่วนร่วมกิจกรรมของโครงการ**

**2.1-2.2 ผู้ตอบแบบสอบถามทราบข้อมูล** ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ระบุว่าทราบหรือรู้จักโครงการร้อยละ 68.75 และไม่รู้จักร้อยละ 31.25 โดยเคยทราบข้อมูลข่าวสาร ร้อยละ 68.75 และไม่เคยทราบมาก่อนเลย ร้อยละ 31.25 ซึ่งทราบจากแหล่งต่างๆ ดังนี้

- ผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ร้อยละ 37.50
- ญาติพี่น้อง ร้อยละ 21.88
- หน่วยงานราชการ/หน่วยงานท้องถิ่น ร้อยละ 20.31
- เจ้าหน้าที่โครงการ ร้อยละ 17.19
- กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ของบริษัท ร้อยละ 3.13

2.3 ผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินการของโครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด กลุ่มตัวอย่างระบุว่าไม่ได้ รับผลกระทบใดจากการประกอบของบริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด ร้อยละ 100.00

2.4 การดำเนินการของโครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ก่อให้เกิดผลประโยชน์ กลุ่มตัวอย่างระบุว่าไม่ได้รับผลประโยชน์จากการประกอบของบริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด ร้อยละ 48.44 และได้รับผลประโยชน์จากการประกอบของบริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด ร้อยละ 51.56 ซึ่งระบุว่าผลกระทบที่ได้รับ คือ

- การค้าขายในชุมชน กลุ่มตัวอย่างที่ให้ความเห็นว่าได้รับประโยชน์ดังกล่าว ร้อยละ 38.46 ซึ่งผลประโยชน์นั้นอยู่ในระดับมาก ร้อยละ 80.00 ระดับน้อย ร้อยละ 20.00

- มีการจ้างงานคนในชุมชน กลุ่มตัวอย่างที่ให้ความเห็นว่าได้รับประโยชน์ดังกล่าว ร้อยละ 46.15 ซึ่งผลประโยชน์นั้นอยู่ในระดับมาก ร้อยละ 88.89 ระดับน้อย ร้อยละ 11.11

- ท้องถิ่นได้รับภาษีมาพัฒนาชุมชน กลุ่มตัวอย่างที่ให้ความเห็นว่าได้รับประโยชน์ดังกล่าว ร้อยละ 15.38 ซึ่งผลประโยชน์นั้นอยู่ในระดับมาก ร้อยละ 66.67 ระดับน้อย ร้อยละ 33.33

2.5-2.6 ชุมชนควรมีส่วนร่วมในการเฝ้าระวังด้านความปลอดภัย ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา กลุ่มตัวอย่างระบุว่าไม่ควรมีส่วนร่วม เพราะเป็นหน้าที่ของโครงการ ร้อยละ 78.13 และควรมีส่วนร่วมเพราะจะได้ช่วยกันสอดส่องดูแล ชุมชนจะรู้วิธีชุมชนดีที่สุด จะได้มีสัมพันธที่ดีกับชุมชน ร้อยละ 21.88



รายละเอียด	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
<b>ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปทางด้านเศรษฐกิจและสังคม</b>	<b>64</b>	<b>100</b>
<b>1.1 เพศ</b>		
1) ชาย	41	64.06
2) หญิง	23	35.94
	<b>64</b>	<b>100.00</b>
<b>1.2 อายุ</b>		
1) น้อยกว่า 20 ปี	0	0.00
2) 20-29 ปี	0	0.00
3) 30-39 ปี	23	35.94
4) 40-49 ปี	14	21.88
5) 50-59 ปี	12	18.75
6) มากกว่า 60 ปี ขึ้นไป	15	23.44
	<b>64</b>	<b>100.00</b>
<b>1.3 ศาสนา</b>		
1) พุทธ	62	96.88
2) คริสต์	0	0.00
3) อิสลาม	2	3.13
4) อื่นๆ (ระบุ)	0	0.00
	<b>64</b>	<b>100.00</b>
<b>1.4 ระดับการศึกษา</b>		
1) ไม่ได้เรียนหนังสือ	0	0.00
2) ประถมศึกษา	0	0.00
3) มัธยมศึกษาตอนต้น	0	0.00
4) มัธยมศึกษาตอนปลาย	21	32.81
5) ปวช. / ปวท.	12	18.75
6) อนุปริญญา / ปวส.	4	6.25
7) ปริญญาตรี	27	42.19
8) ปริญญาโท หรือสูงกว่า	0	0.00
9) อื่นๆ ระบุ	0	0.00
	<b>64</b>	<b>100.00</b>

รายละเอียด	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
<b>ตอนที่ 2 การรับทราบข้อมูล/ข่าวสาร และการมีส่วนร่วมกิจกรรมของโครงการ</b>		
<b>2.1 ท่านรู้จักทำเทียบเรือของโครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งดำเนินการแล้ว หรือไม่</b>		
1) ไม่รู้จัก	20	31.25
2) รู้จัก	44	68.75
	<b>64</b>	<b>100.00</b>
<b>2.2 ถ้าทราบ ท่านทราบจากแหล่งใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)</b>		
1) ไม่เคยทราบมาก่อนเลย เพิ่งได้ทราบครั้งนี้เป็นครั้งแรก	20	31.25
2) เคยทราบมาก่อนหน้านี้หาก ทราบมาก่อนหน้านี้ ทราบจากแหล่งข่าวใด	44	68.75
	<b>64</b>	<b>100.00</b>
<b>ทราบจากแหล่งข่าวใด</b>		
(1) เจ้าหน้าที่โครงการ	11	17.19
(2) หน่วยงานราชการ/หน่วยงานท้องถิ่น/เทศบาล อบต.	13	20.31
(3) ผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน	24	37.50
(4) เพื่อนบ้าน	0	0.00
(5) ญาติพี่น้อง	14	21.88
(6) กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ของบริษัท	2	3.13
(7) การประชุมรับฟังความคิดเห็นของโครงการ	0	0.00
(8) ป้ายประกาศ เสียงตามสาย ฯลฯ	0	0.00
(9) แผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ	0	0.00
(10) อื่นๆ ระบุ.....	0	0.00
	<b>64</b>	<b>100.00</b>
<b>2.3 ในความคิดเห็นของท่าน ท่านและชุมชนของท่าน ได้รับผลกระทบจากการดำเนินการของโครงการทำเทียบเรือ</b>		
1) ไม่ได้ รับผลกระทบใดจากการประกอบของ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด	64	100.00
2) ได้รับผลกระทบจากการประกอบการของทำเทียบเรือของบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด	0	0.00
	<b>64</b>	<b>100.0</b>

รายละเอียด	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
ผลกระทบที่ได้รับ		
1) เสี่ยงด้รับกวนจากโครงการ	0	0.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- น้อย	0	0.00
	0	0.00
2) ฝุ่นละอองจากโครงการ	0	0.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- น้อย	0	0.00
	0	0.00
3) กลิ่นรบกวนของสินค้า	0	0.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- น้อย	0	0.00
	0	0.00
4) อุบัติเหตุจากการขนส่งสินค้า การจราจร	0	0.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- น้อย	0	0.00
	0	0.00
5) อื่นๆระบุ.....	0	0.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- น้อย	0	0.00
	0	0.00
	0	0.00
2.4 ในความคิดเห็นของท่าน ท่านคิดว่าการดำเนินการของโครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด		
1) ไม่มีผลประโยชน์ใดจากการประกอบการของโครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด	31	48.44
2) มีผลประโยชน์จากการประกอบการของโครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด	33	51.56
	64	100.0

รายละเอียด	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
<b>ผลประโยชน์</b>		
1) การค้าขายในชุมชน	15	38.46
ระดับผลกระทบ		
- มาก	12	80.00
- น้อย	3	20.00
	<b>15</b>	<b>100.0</b>
2) มีการจ้างงานคนในชุมชน	18	46.15
ระดับผลกระทบ		
- มาก	16	88.89
- น้อย	2	11.11
	<b>18</b>	<b>100.0</b>
3) ท้องถิ่นได้รับภาษีมาพัฒนาชุมชน	6	15.38
ระดับผลกระทบ		
- มาก	4	66.67
- น้อย	2	33.33
	<b>6</b>	<b>100.0</b>
4) อื่นๆระบุ.....	0	0.00
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.00
- น้อย	0	0.00
	<b>0</b>	<b>0.00</b>
	<b>39</b>	<b>100.0</b>
<b>2.5 ท่านคิดว่าชุมชนควรมีส่วนร่วมในการเฝ้าระวังด้านความปลอดภัย ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา หรือไม่</b>		
1) ไม่ควรมีส่วนร่วมเพราะ เป็นหน้าที่ของโครงการ	50	78.13
2) ควรมีส่วนร่วม เพราะ จะได้ช่วยกันสอดส่องดูแล ชุมชนจะรู้วิธีชุมชนดีที่สุด จะได้	14	21.88
	<b>64</b>	<b>100.0</b>
<b>2.6 ท่านคิดว่าปัญหาหรือผลกระทบด้านใดของโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด จังหวัด พระนครศรีอยุธยาจะต้องดูแลเอาใจใส่เป็นกรณีพิเศษ</b>		
1) ไม่มี	64	100.00
2) มี ได้แก่ ฝุ่นละออง ความปลอดภัยในการขนส่ง ควบคุมความเร็วรถบรรทุก จำกัด	0	0.00
	<b>64</b>	<b>100.0</b>
<b>2.7 ข้อเสนอแนะ</b>		
1) ไม่มี	64	100.00
2) มี ได้แก่	0	0.00
	<b>64</b>	<b>100.0</b>